



บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การจัดการมูลฝอย และคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-1 และตารางที่ 3-2

**ตารางที่ 3-1 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)**

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| <p>คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● สถานีที่ 1 วัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) ● สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดราชบพิธ ● สถานีที่ 3 โรงพยาบาลบางไผ่ ● สถานีที่ 4 มหาวิทยาลัยสยาม ● สถานีที่ 5 สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) - ดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ● ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM₁₀) ● ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ● ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ● สถานีละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ | <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปในระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567 และระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567 โดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM₁₀) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สำหรับปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป รายละเอียดดังหัวข้อที่ 3.2.1</p> | - |

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)**

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| <p>ระดับเสียงโดยทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● สถานีที่ 1 วัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) ● สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดราชบพิธ ● สถานีที่ 3 โรงพยาบาลบางไผ่ ● สถานีที่ 4 มหาวิทยาลัยสยาม ● สถานีที่ 5 สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) - ดัชนีระดับเสียงโดยทั่วไปที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ● ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ● ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ● ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) ● ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) - ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ● สถานีละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นประจำทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ | <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ในระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2567 บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป รายละเอียดดังหัวข้อที่ 3.2.2</p> | - |

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)**

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| <p>ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● สถานีที่ 1 วัดมังกรกมลาวาส ● สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดราชพิพิธ ● สถานีที่ 3 โรงพยาบาลบางไผ่ ● สถานีที่ 4 มหาวิทยาลัยสยาม - ดัชนีความสั่นสะเทือนที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ● ความถี่ (Frequency) - ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ● ปีละ 2 ครั้ง (ทุกๆ 6 เดือน) ทำการติดตามตรวจสอบสถานีละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด หากผลการติดตามตรวจสอบในช่วง 3 ปีแรก ไม่เกินมาตรฐาน DIN4150 ให้ยกเลิกแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน | <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2562 ถึงพฤศจิกายน 2565 ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ในช่วง 3 ปีแรก มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร รายละเอียดดังหัวข้อที่ 3.2.3 จึงได้ยกเลิกแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นไป</p> | - |

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)**

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| คุณภาพน้ำผิวดิน - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • สถานีที่ 1 ท่าราชวรดิษฐ์ • สถานีที่ 2 คลองบางกอกใหญ่ - ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • อุณหภูมิ (Temperature) • ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) • ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) • ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) • น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) • โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • ไนเตรต (Nitrate) • ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน^{1/} • ฟอสเฟต (Phosphate) | ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ดัชนีส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ยกเว้นค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) บริเวณคลองบางกอกใหญ่ มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากบริเวณโดยรอบสถานีติดตามตรวจสอบมีบ้านเรือนค่อนข้างหนาแน่น จึงอาจได้รับน้ำเสียจากบ้านเรือนปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ ส่งผลให้มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดดังหัวข้อที่ 3.2.4 | - |

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)**

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) <ul style="list-style-type: none"> - ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน หลังจากการเปิดดำเนินการเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง (ทุกๆ 6 เดือน) ตลอดระยะดำเนินการ | | - |
| นิเวศวิทยาทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> สถานีที่ 1 ท่าราชวรดิษฐ์ สถานีที่ 2 คลองบางกอกใหญ่ ดัชนีนิเวศวิทยาทางน้ำที่ตรวจวัด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> แพลงก์ตอน (Plankton) สัตว์หน้าดิน (Benthos) - ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการติดตามตรวจสอบชนิด ปริมาณและความชุกชุมของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน ทำการติดตามตรวจสอบภายหลังจากเปิดดำเนินการเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง (ทุกๆ 6 เดือน) ตลอดระยะดำเนินการ | <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 โดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจายของแพลงก์ตอน พบว่า แหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของแพลงก์ตอนพืช (ดัชนีความหลากหลายมีค่าน้อยกว่า 1) และแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่เหมาะสมต่อการอาศัยอยู่ของแพลงก์ตอนสัตว์ (ดัชนีความหลากหลายมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 1 แต่น้อยกว่า 3) สำหรับสัตว์หน้าดิน ค่าดัชนีความหลากหลายและดัชนีค่าความสมดุลของการกระจายไม่สามารถหาค่าได้ เนื่องจากสำรวจพบสัตว์หน้าดินเพียง 1 ชนิด รายละเอียดดังหัวข้อที่ 3.2.5</p> | - |

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)**

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| การจัดการมูลฝอย - ดำเนินการติดตามตรวจสอบการจัดการมูลฝอย สถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี - ดัชนีติดตามตรวจสอบการจัดการมูลฝอย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเพียงพอของ Container ที่บรรจุขยะและแหล่งเก็บขยะในพื้นที่ ตรวจสอบประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะ ตรวจสอบปริมาณขยะจากโครงการฯ | ดำเนินการติดตามตรวจสอบการจัดการมูลฝอย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า จุดพักมูลฝอยและแหล่งเก็บขยะในพื้นที่บริเวณสถานีเพียงพอต่อปริมาณขยะ และประสิทธิภาพการเก็บขยะและการขนส่งขยะเป็นไปตามแผนการจัดการมูลฝอย สำหรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีรถไฟฟ้า รายละเอียดดังหัวข้อที่ 3.2.6 | - |
| เศรษฐกิจ-สังคม - ดำเนินการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม หัวหน้า/ผู้แทนครัวเรือนที่อยู่ใกล้แนวเส้นทาง รถไฟฟ้า 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 กิโลเมตร และ 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 สถานีรถไฟฟ้า - ดัชนีเศรษฐกิจ-สังคมที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือนเปรียบเทียบกับก่อนมีโครงการฯ และหลังจากที่มีโครงการฯ แล้ว การใช้ประโยชน์จากโครงการฯ และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ | บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นของหัวหน้า/ผู้แทนครัวเรือนที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้า และบริเวณสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี ปีละ 2 ครั้ง (ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2562 ถึง เดือนพฤศจิกายน 2564) ในระยะเวลา 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังหัวข้อที่ 3.2.7 | - |

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)**

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|-------------------------|--|
| เศรษฐกิจ-สังคม <ul style="list-style-type: none"> ● ความคิดเห็น/ทัศนคติต่อโครงการฯ ● ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ - ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ● ดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ในระยะเวลา 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว | | |

หมายเหตุ : ^{1/} ตามรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้วิเคราะห์ดัชนีไนโตรเจน ซึ่งเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 พบว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินกำหนดให้วิเคราะห์ดัชนีไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ดังนั้น บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จึงได้เพิ่มผลการวิเคราะห์ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน เพื่อให้สอดคล้องกับรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

ตารางที่ 3-2 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| <p>คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บ้านเลขที่ 80 ซอยเทอดไท 77 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ● สถานีที่ 2 ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถสิบล้อรถบรรทุก เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) - ดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่ติดตามตรวจสอบได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ● ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM₁₀) ● ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ● ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ● สถานีละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ | <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ในระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567 และระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM₁₀) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สำหรับปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป รายละเอียดตั้งหัวข้อที่ 3.2.1</p> | - |

**ตารางที่ 3-2 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)**

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| <p>ระดับเสียงโดยทั่วไป</p> <p>- ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) • สถานีที่ 2 ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) <p>- ดัชนีระดับเสียงโดยทั่วไปที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) • ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) • ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) | <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ในระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2567 โดยบริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป รายละเอียดดังหัวข้อที่ 3.2.2</p> | - |

**ตารางที่ 3-2 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)**

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| ระดับเสียงโดยทั่วไป (ต่อ) - ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> สถานีละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นประจำวันๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ | | |
| ความสั่นสะเทือน - ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก สถานีที่ 2 ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถไฟฟ้าชานชาลาเลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) - ดัชนีความสั่นสะเทือนที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ความถี่ (Frequency) | ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2562 ถึง พฤศจิกายน 2565 ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ในช่วง 3 ปีแรก มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร รายละเอียดดัง หัวข้อที่ 3.2.3 จึงได้ยกเลิกแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นไป | - |

**ตารางที่ 3-2 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)**

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| ความสิ้นสะท้อน (ต่อ) - ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ปีละ 2 ครั้ง (ทุกๆ 6 เดือน) ทำการติดตามตรวจสอบสถานีละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด หากผลการติดตามตรวจสอบในช่วง 3 ปีแรกไม่เกินมาตรฐาน DIN4150 ให้ยกเลิกแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสิ้นสะท้อน | | |
| คุณภาพน้ำผิวดิน - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> สถานีที่ 1 คลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง สถานีที่ 2 คลองตาส่ง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง สถานีที่ 3 คลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร สถานีที่ 4 คลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร - ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) | ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 โดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ดัชนีส่วนใหญ่ มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ยกเว้นค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) บริเวณคลองรางบัวภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณคลองตาส่งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร และบริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากบริเวณโดยรอบสถานีติดตามตรวจสอบมีบ้านเรือนค่อนข้างหนาแน่น จึงอาจได้รับน้ำเสียจากบ้านเรือนปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ ส่งผลให้มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดตั้งหัวข้อที่ 3.2.4 | - |

**ตารางที่ 3-2 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)**

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|-------------------------|--|
| คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> • ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) • ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) • ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) • น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) • โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • ไนเตรต (Nitrate) • ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน^{1/} • ฟอสเฟต (Phosphate) • ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน หลังจากการเปิดดำเนินการเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง (ทุกๆ 6 เดือน) ตลอดระยะดำเนินการ | | |

**ตารางที่ 3-2 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)**

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| <p>คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● สถานีที่ 1 บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 1 ● สถานีที่ 2 บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 2 ● สถานีที่ 3 บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 3 ● สถานีที่ 4 บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 4 - ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ● อุณหภูมิ (Temperature) ● ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ● ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ● น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) | <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567 และ 8 มิถุนายน 2567 โดยบริษัท เทสท์ เทค จำกัด</p> <p>ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ดัชนีทั้งหมดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 รายละเอียดดังหัวข้อที่ 3.2.8</p> | - |

**ตารางที่ 3-2 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)**

| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|-------------------------|--|
| <p>คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีวิเคราะห์ทางน้ำที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • ไนเตรท (Nitrate) • ฟอสเฟต (Phosphate) • ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการเป็นประจำ ทุกๆ 3 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ | | |

หมายเหตุ : ^{1/} ตามรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้วิเคราะห์ดัชนีไนโตรเจน ซึ่งเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 พบว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินกำหนดให้วิเคราะห์ดัชนีไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ดังนั้น บริษัท ยูไนเต็ด แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จึงได้เพิ่มผลการวิเคราะห์ในดัชนีไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน เพื่อให้สอดคล้องกับรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

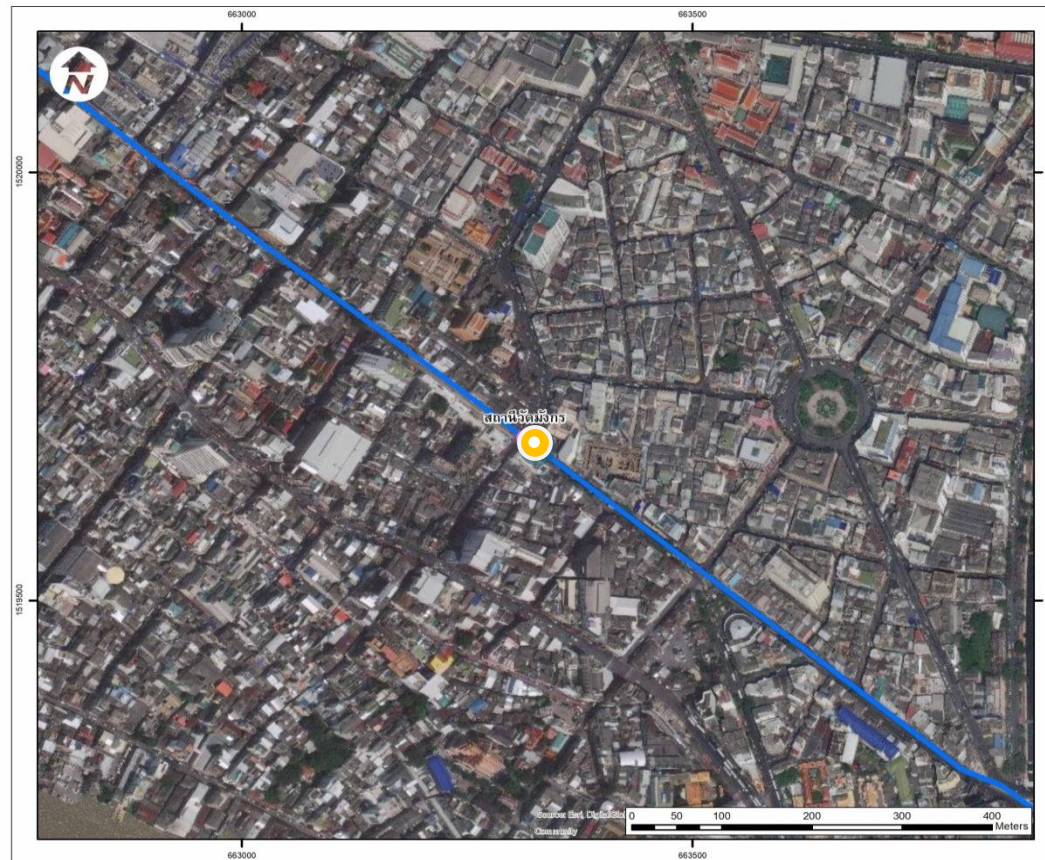
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป


1) การดำเนินการ

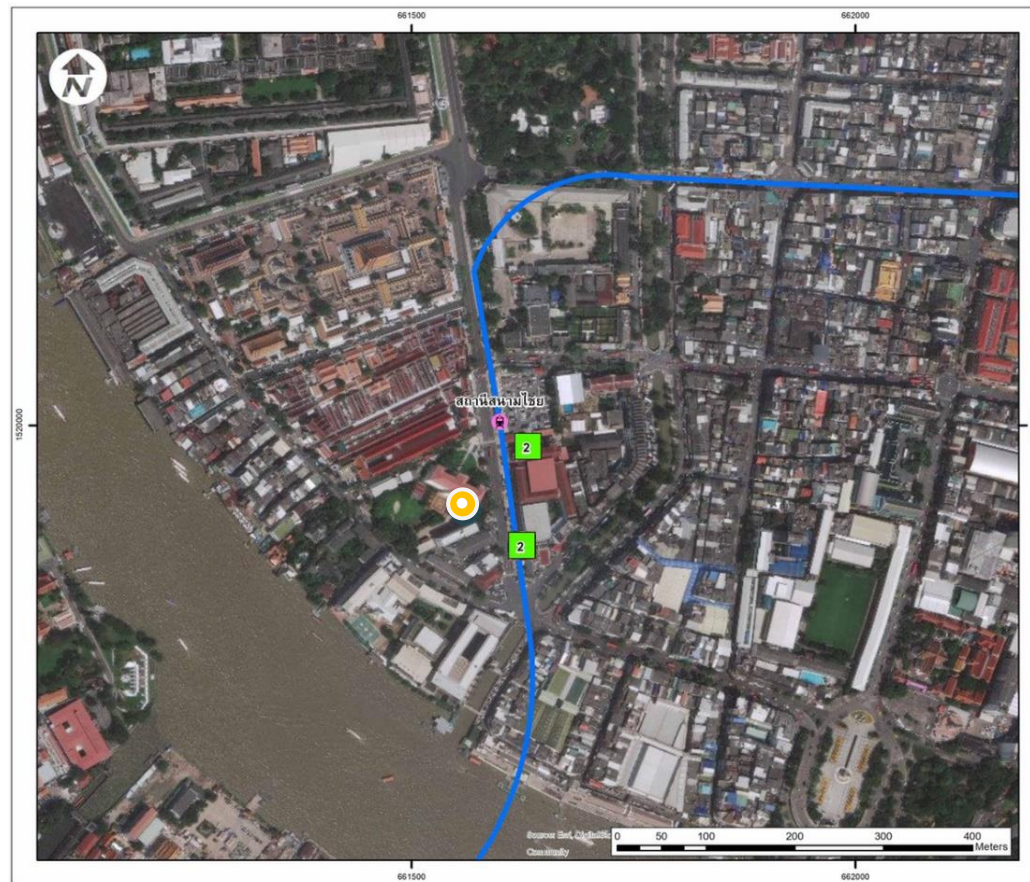
ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 7 สถานี ได้แก่ วัดมิ่งกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกร) โรงเรียนวัดราชพิธ โรงพยาบาลบางไผ่ มหาวิทยาลัยสยาม สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมารถสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) และชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) ดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Total Suspended Particulate: TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Particulate Matter less than 10 Microns: PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ดำเนินการติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567 และระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567 ซึ่งวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3-3 และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบแสดงดังรูปที่ 3-1 ถึงรูปที่ 3-7


ตารางที่ 3-3 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| ดัชนีติดตามตรวจสอบ | วิธีการเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | มาตรฐานการวิเคราะห์ |
|---|--------------------------|--------------------------------|--|
| 1. ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) | High Volume Air Sampler | Gravimetric Method | U.S. EPA, 40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix B |
| 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM ₁₀) | High Volume Air Sampler | Gravimetric Method | U.S. EPA, 40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix J |
| 3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) | CO Analyzer | Non-Dispersive Infrared Method | U.S. EPA, 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix C |
| 4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) | NO ₂ Analyzer | Chemiluminescence | U.S. EPA, 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix F |

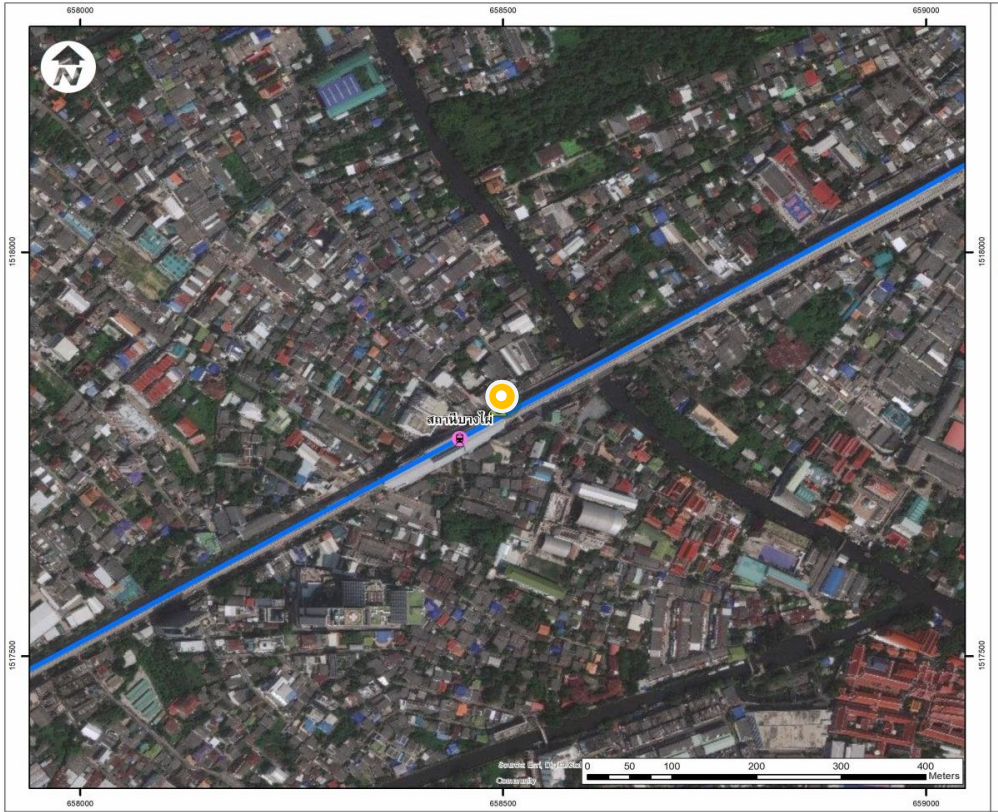


สัญลักษณ์
 สถานีติดตามตรวจสอบ
 TSP, PM₁₀, CO และ NO₂



สัญลักษณ์
 สถานีติดตามตรวจสอบ
 TSP, PM₁₀, CO และ NO₂

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



สัญลักษณ์

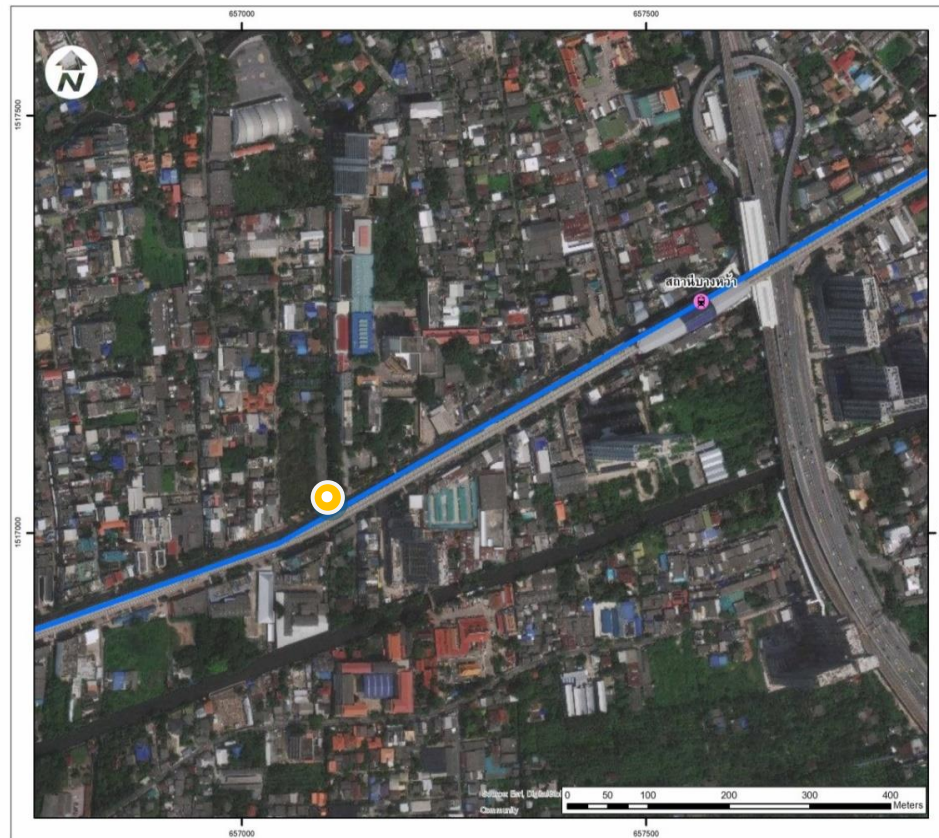


สถานีติดตามตรวจสอบ

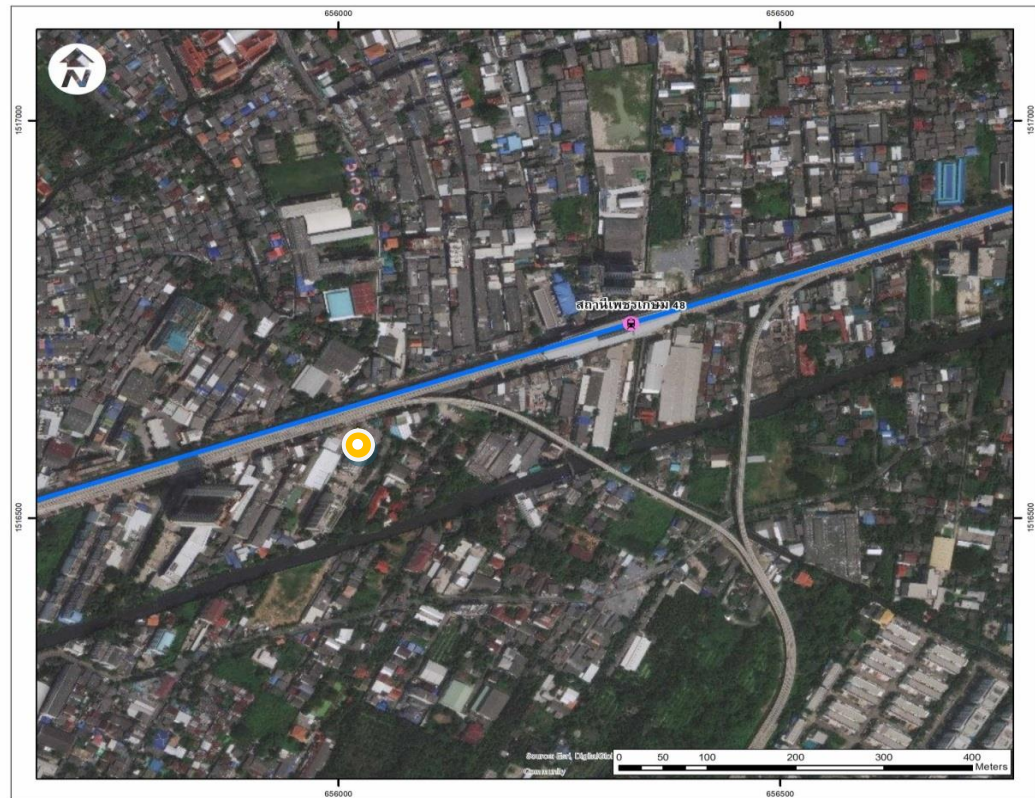
TSP, PM₁₀, CO และ NO₂



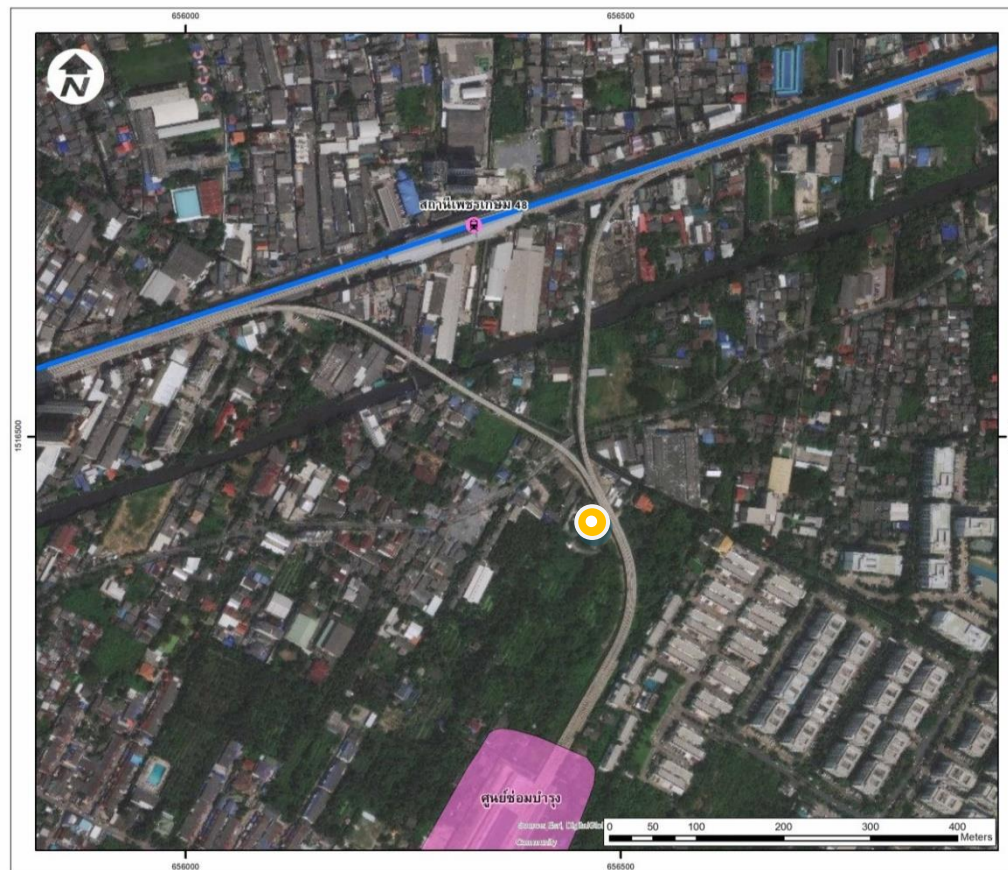
รูปที่ 3-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่



สัญลักษณ์
สถานีติดตามตรวจสอบ
TSP, PM₁₀, CO และ NO₂



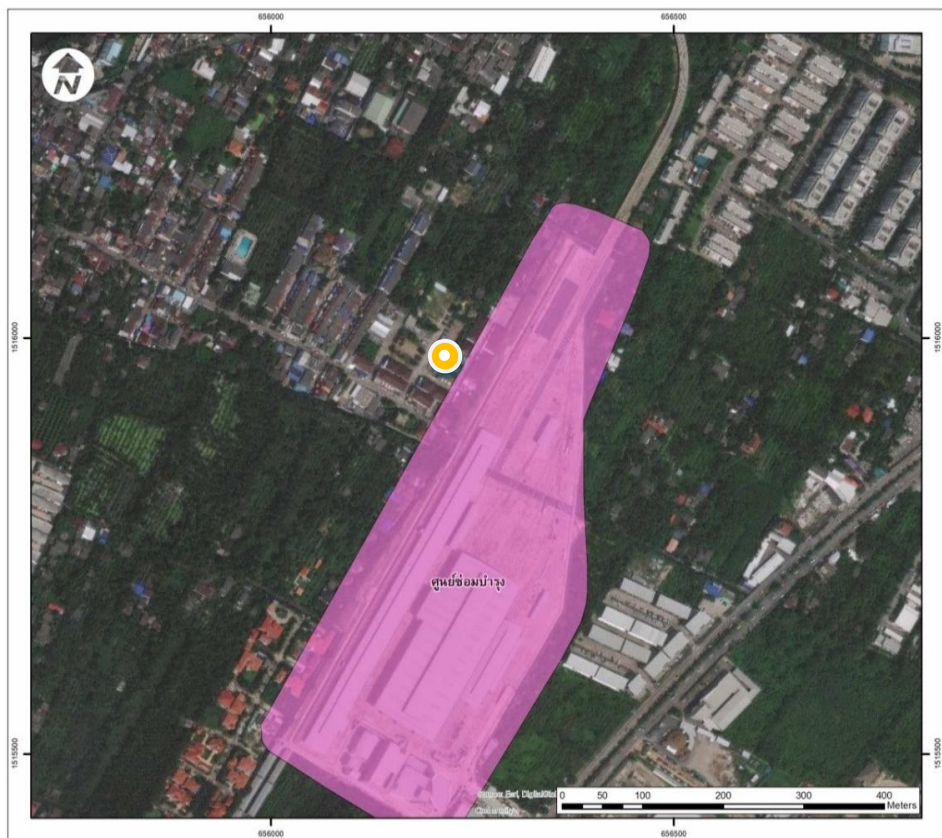
สัญลักษณ์
สถานีติดตามตรวจสอบ
TSP, PM₁₀, CO และ NO₂




สัญลักษณ์
สถานีติดตามตรวจสอบ
TSP, PM₁₀, CO และ NO₂



รูปที่ 3-6 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก
ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถจักรยานยนต์เซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)



สัญลักษณ์

 สถานีติดตามตรวจสอบ
TSP, PM₁₀, CO และ NO₂



รูปที่ 3-7 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า
เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย

1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
2. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
3. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 7 สถานี แสดงดังตารางที่ 3-4 และรายงานผลการวิเคราะห์ในภาคผนวก 3-1 เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบ ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Total Suspended Particulate: TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Particulate Matter less than 10 Microns: PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ทั้ง 7 สถานี ดำเนินการในระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567 และระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567 มีรายละเอียดดังนี้

● การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) มีค่าฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.073-0.105 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.049-0.074 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.16-2.19 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0217-0.0451 ส่วนในล้านส่วน

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ มีค่าฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.076-0.131 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.055-0.080 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.12-1.94 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0146-0.0257 ส่วนในล้านส่วน

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ มีค่าฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.086-0.141 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.062-0.094 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.20-2.16 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0241-0.0509 ส่วนในล้านส่วน

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณมหาวิทยาลัยสยาม มีค่าฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.109-0.138 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.088-0.096 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.14-1.92 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0123-0.0266 ส่วนในล้านส่วน

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) มีค่าฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.100-0.124 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.062-0.094 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.99-1.96 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0138-0.0261 ส่วนในล้านส่วน

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรถสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) มีค่าฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.070-0.116 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.045-0.065 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.91-2.09 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0111-0.0283 ส่วนในล้านส่วน

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) มีค่าฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.068-0.098 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.040-0.073 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.95-1.77 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0113-0.0293 ส่วนในล้านส่วน

- **การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567**

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) มีค่าฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.035-0.077 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.019-0.043 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.42-2.57 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0125-0.0254 ส่วนในล้านส่วน

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ มีค่าฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.031-0.070 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.016-0.042 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.26-2.43 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0094-0.0240 ส่วนในล้านส่วน

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ มีค่าฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.044-0.071 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.030-0.061 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.29-2.61 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0192-0.0313 ส่วนในล้านส่วน

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณมหาวิทยาลัยสยาม มีค่าฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.047-0.095 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.024-0.064 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.37-2.04 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0075-0.0173 ส่วนในล้านส่วน

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) มีค่าฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.033-0.101 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.017-0.056 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.63-2.44 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0100-0.0163 ส่วนในล้านส่วน

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรถสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) มีค่าฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.034-0.092 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.011-0.036 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.40-1.81 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0088-0.0189 ส่วนในล้านส่วน

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) มีค่าฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.027-0.062 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.017-0.052 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.32-1.91 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0091-0.0167 ส่วนในล้านส่วน

เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ทั้ง 7 สถานี เปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทุกสถานีมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

สำหรับปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ทุกสถานีมียังค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ทุกสถานียังมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | | | |
|--|------------------|---|---|---------------------------------------|--|
| จุดติดตามตรวจสอบ | ช่วงเวลา | ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) (mg/m ³) | ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM ₁₀) (mg/m ³) | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ppm) | ก๊าซไนโตรเจน- ไดออกไซด์ (NO ₂) (ppm) |
| 1. วัดม้งกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดม้งกร) | 25-26 ม.ค. 67 | 0.086 | 0.051 | 1.44-2.19 | 0.0290-0.0410 |
| | 26-27 ม.ค. 67 | 0.089 | 0.059 | 1.37-2.13 | 0.0233-0.0420 |
| | 27-28 ม.ค. 67 | 0.103 | 0.064 | 1.30-2.17 | 0.0257-0.0438 |
| | 28-29 ม.ค. 67 | 0.073 | 0.049 | 1.26-2.10 | 0.0217-0.0397 |
| | 29-30 ม.ค. 67 | 0.105 | 0.074 | 1.16-2.02 | 0.0295-0.0451 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.073-0.105 | 0.049-0.074 | 1.16-2.19 | 0.0217-0.0451 |
| | 6-7 เม.ย. 67 | 0.038 | 0.025 | 1.44-2.12 | 0.0125-0.0230 |
| | 7-8 เม.ย. 67 | 0.042 | 0.029 | 1.46-2.13 | 0.0141-0.0222 |
| | 8-9 เม.ย. 67 | 0.035 | 0.020 | 1.42-2.45 | 0.0133-0.0220 |
| | 9-10 เม.ย. 67 | 0.037 | 0.019 | 1.54-2.57 | 0.0138-0.0227 |
| | 10-11 เม.ย. 67 | 0.077 | 0.043 | 1.54-2.37 | 0.0133-0.0254 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.035-0.077 | 0.019-0.043 | 1.42-2.57 | 0.0125-0.0254 |
| 2. โรงเรียนวัดราชบพิธ | 25-26 ม.ค. 67 | 0.076 | 0.055 | 1.12-1.89 | 0.0155-0.0241 |
| | 26-27 ม.ค. 67 | 0.124 | 0.071 | 1.14-1.94 | 0.0146-0.0239 |
| | 27-28 ม.ค. 67 | 0.109 | 0.072 | 1.26-1.87 | 0.0163-0.0246 |
| | 28-29 ม.ค. 67 | 0.111 | 0.067 | 1.16-1.80 | 0.0147-0.0239 |
| | 29-30 ม.ค. 67 | 0.131 | 0.080 | 1.34-1.82 | 0.0155-0.0257 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.076-0.131 | 0.055-0.080 | 1.12-1.94 | 0.0146-0.0257 |
| มาตรฐาน | | ไม่เกิน 0.33 ^{2/} | ไม่เกิน 0.12 ^{2/} | ไม่เกิน 30 ^{3/} | ไม่เกิน 0.17 ^{4/} |

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------|---|---|---------------------------------------|--|
| จุดติดตามตรวจสอบ | ช่วงเวลา | ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) (mg/m ³) | ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10) (mg/m ³) | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ppm) | ก๊าซไนโตรเจน- ไดออกไซด์ (NO ₂) (ppm) |
| 2. โรงเรียนวัดราชบพิธ (ต่อ) | 6-7 เม.ย. 67 | 0.041 | 0.024 | 1.27-1.93 | 0.0114-0.0207 |
| | 7-8 เม.ย. 67 | 0.041 | 0.024 | 1.26-1.97 | 0.0094-0.0226 |
| | 8-9 เม.ย. 67 | 0.031 | 0.018 | 1.32-1.99 | 0.0118-0.0194 |
| | 9-10 เม.ย. 67 | 0.036 | 0.016 | 1.39-2.43 | 0.0115-0.0204 |
| | 10-11 เม.ย. 67 | 0.070 | 0.042 | 1.31-2.17 | 0.0118-0.0240 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.031-0.070 | 0.016-0.042 | 1.26-2.43 | 0.0094-0.0240 |
| 3. โรงพยาบาลบางไผ่ | 25-26 ม.ค. 67 | 0.086 | 0.062 | 1.26-2.14 | 0.0318-0.0486 |
| | 26-27 ม.ค. 67 | 0.122 | 0.077 | 1.32-2.16 | 0.0256-0.0509 |
| | 27-28 ม.ค. 67 | 0.113 | 0.094 | 1.20-2.15 | 0.0312-0.0484 |
| | 28-29 ม.ค. 67 | 0.112 | 0.088 | 1.20-2.04 | 0.0282-0.0464 |
| | 29-30 ม.ค. 67 | 0.141 | 0.092 | 1.21-2.12 | 0.0241-0.0498 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.086-0.141 | 0.062-0.094 | 1.20-2.16 | 0.0241-0.0509 |
| | 6-7 เม.ย. 67 | 0.049 | 0.033 | 1.44-2.20 | 0.0205-0.0312 |
| | 7-8 เม.ย. 67 | 0.046 | 0.035 | 1.37-2.08 | 0.0192-0.0287 |
| | 8-9 เม.ย. 67 | 0.045 | 0.033 | 1.40-2.56 | 0.0205-0.0313 |
| | 9-10 เม.ย. 67 | 0.044 | 0.030 | 1.29-2.61 | 0.0202-0.0303 |
| | 10-11 เม.ย. 67 | 0.071 | 0.061 | 1.43-2.40 | 0.0199-0.0307 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.044-0.071 | 0.030-0.061 | 1.29-2.61 | 0.0192-0.0313 |
| มาตรฐาน | | ไม่เกิน 0.33 ^{2/} | ไม่เกิน 0.12 ^{2/} | ไม่เกิน 30 ^{3/} | ไม่เกิน 0.17 ^{4/} |

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|---|---|---------------------------------------|--|
| จุดติดตามตรวจสอบ | ช่วงเวลา | ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) (mg/m ³) | ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10) (mg/m ³) | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ppm) | ก๊าซไนโตรเจน- ไดออกไซด์ (NO ₂) (ppm) |
| 4. มหาวิทยาลัยสยาม | 25-26 ม.ค. 67 | 0.123 | 0.090 | 1.19-1.85 | 0.0142-0.0253 |
| | 26-27 ม.ค. 67 | 0.110 | 0.089 | 1.21-1.92 | 0.0128-0.0266 |
| | 27-28 ม.ค. 67 | 0.124 | 0.096 | 1.28-1.85 | 0.0140-0.0245 |
| | 28-29 ม.ค. 67 | 0.109 | 0.095 | 1.21-1.73 | 0.0131-0.0258 |
| | 29-30 ม.ค. 67 | 0.138 | 0.088 | 1.14-1.73 | 0.0123-0.0247 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.109-0.138 | 0.088-0.096 | 1.14-1.92 | 0.0123-0.0266 |
| | 6-7 เม.ย. 67 | 0.067 | 0.056 | 1.68-2.03 | 0.0085-0.0147 |
| | 7-8 เม.ย. 67 | 0.053 | 0.024 | 1.37-1.83 | 0.0083-0.0142 |
| | 8-9 เม.ย. 67 | 0.067 | 0.056 | 1.59-2.04 | 0.0075-0.0146 |
| | 9-10 เม.ย. 67 | 0.047 | 0.030 | 1.59-1.95 | 0.0078-0.0173 |
| | 10-11 เม.ย. 67 | 0.095 | 0.064 | 1.40-2.03 | 0.0113-0.0142 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.047-0.095 | 0.024-0.064 | 1.37-2.04 | 0.0075-0.0173 |
| | | | | | |
| 5. สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) | 25-26 ม.ค. 67 | 0.109 | 0.062 | 1.02-1.96 | 0.0140-0.0232 |
| | 26-27 ม.ค. 67 | 0.100 | 0.066 | 1.06-1.54 | 0.0164-0.0253 |
| | 27-28 ม.ค. 67 | 0.123 | 0.094 | 0.99-1.80 | 0.0141-0.0233 |
| | 28-29 ม.ค. 67 | 0.101 | 0.067 | 1.03-1.63 | 0.0138-0.0242 |
| | 29-30 ม.ค. 67 | 0.124 | 0.079 | 1.07-1.84 | 0.0140-0.0261 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.100-0.124 | 0.062-0.094 | 0.99-1.96 | 0.0138-0.0261 |
| มาตรฐาน | | ไม่เกิน 0.33 ^{2/} | ไม่เกิน 0.12 ^{2/} | ไม่เกิน 30 ^{3/} | ไม่เกิน 0.17 ^{4/} |

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | | | |
|---|-------------------------|---|--|---------------------------------------|--|
| จุดติดตามตรวจสอบ | ช่วงเวลา | ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) (mg/m ³) | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10) (mg/m ³) | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ppm) | ก๊าซไนโตรเจน- ไดออกไซด์ (NO ₂) (ppm) |
| 5. สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) (ต่อ) | 6-7 เม.ย. 67 | 0.041 | 0.029 | 1.73-2.03 | 0.0124-0.0163 |
| | 7-8 เม.ย. 67 | 0.038 | 0.028 | 1.68-2.15 | 0.0116-0.0163 |
| | 8-9 เม.ย. 67 | 0.033 | 0.017 | 1.75-2.44 | 0.0108-0.0142 |
| | 9-10 เม.ย. 67 | 0.033 | 0.021 | 1.77-2.09 | 0.0106-0.0157 |
| | 10-11 เม.ย. 67 | 0.101 | 0.056 | 1.63-2.04 | 0.0100-0.0140 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.033-0.101 | 0.017-0.056 | 1.63-2.44 | 0.0100-0.0163 |
| 6. ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของ รางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรถรีวิวนเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) | 25-26 ม.ค. 67 | 0.073 | 0.045 | 0.91-1.86 | 0.0171-0.0260 |
| | 26-27 ม.ค. 67 | 0.070 | 0.045 | 1.26-1.89 | 0.0136-0.0265 |
| | 27-28 ม.ค. 67 | 0.116 | 0.059 | 0.94-2.09 | 0.0111-0.0283 |
| | 28-29 ม.ค. 67 | 0.084 | 0.065 | 0.97-1.79 | 0.0111-0.0255 |
| | 29-30 ม.ค. 67 | 0.108 | 0.045 | 1.11-1.76 | 0.0121-0.0262 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.070-0.116 | 0.045-0.065 | 0.91-2.09 | 0.0111-0.0283 |
| | 6-7 เม.ย. 67 | 0.043 | 0.032 | 1.47-1.81 | 0.0112-0.0142 |
| | 7-8 เม.ย. 67 | 0.092 | 0.036 | 1.51-1.73 | 0.0125-0.0189 |
| | 8-9 เม.ย. 67 | 0.034 | 0.011 | 1.40-1.73 | 0.0088-0.0166 |
| | 9-10 เม.ย. 67 | 0.041 | 0.013 | 1.45-1.80 | 0.0091-0.0142 |
| | 10-11 เม.ย. 67 | 0.070 | 0.026 | 1.54-1.81 | 0.0089-0.0168 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.034-0.092 | 0.011-0.036 | 1.40-1.81 | 0.0088-0.0189 |
| | มาตรฐาน | ไม่เกิน 0.33^{2/} | ไม่เกิน 0.12^{2/} | ไม่เกิน 30^{3/} | ไม่เกิน 0.17^{4/} |

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | | | |
|---|------------------|---|---|---------------------------------------|--|
| จุดติดตามตรวจสอบ | ช่วงเวลา | ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) (mg/m ³) | ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10) (mg/m ³) | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ppm) | ก๊าซไนโตรเจน- ไดออกไซด์ (NO ₂) (ppm) |
| 7. ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) | 25-26 ม.ค. 67 | 0.068 | 0.040 | 1.07-1.73 | 0.0129-0.0257 |
| | 26-27 ม.ค. 67 | 0.070 | 0.050 | 0.97-1.77 | 0.0113-0.0247 |
| | 27-28 ม.ค. 67 | 0.096 | 0.073 | 1.04-1.59 | 0.0129-0.0275 |
| | 28-29 ม.ค. 67 | 0.071 | 0.051 | 0.95-1.54 | 0.0160-0.0293 |
| | 29-30 ม.ค. 67 | 0.098 | 0.071 | 0.95-1.61 | 0.0167-0.0290 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.068-0.098 | 0.040-0.073 | 0.95-1.77 | 0.0113-0.0293 |
| | 6-7 เม.ย. 67 | 0.037 | 0.027 | 1.49-1.79 | 0.0091-0.0141 |
| | 7-8 เม.ย. 67 | 0.037 | 0.025 | 1.39-1.91 | 0.0092-0.0167 |
| | 8-9 เม.ย. 67 | 0.034 | 0.017 | 1.38-1.77 | 0.0106-0.0153 |
| | 9-10 เม.ย. 67 | 0.027 | 0.017 | 1.49-1.74 | 0.0109-0.0146 |
| | 10-11 เม.ย. 67 | 0.062 | 0.052 | 1.32-1.83 | 0.0099-0.0162 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.027-0.062 | 0.017-0.052 | 1.32-1.91 | 0.0091-0.0167 |
| มาตรฐาน | | ไม่เกิน 0.33 ^{2/} | ไม่เกิน 0.12 ^{2/} | ไม่เกิน 30 ^{3/} | ไม่เกิน 0.17 ^{4/} |

- หมายเหตุ :
- 1/ คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ
 - 2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
 - 3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
 - 4/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ผู้ติดตามตรวจสอบ

ผู้วิเคราะห์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

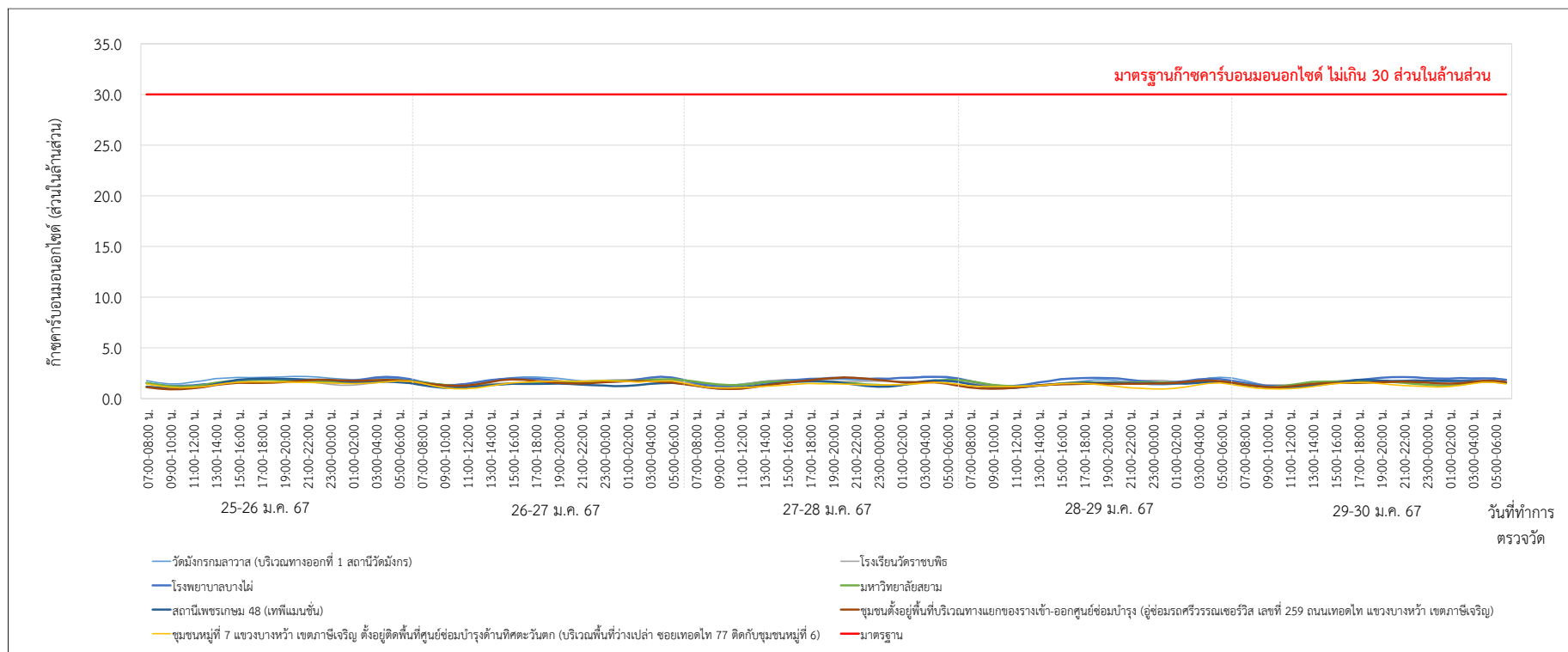
: บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
: 0 2763 2828



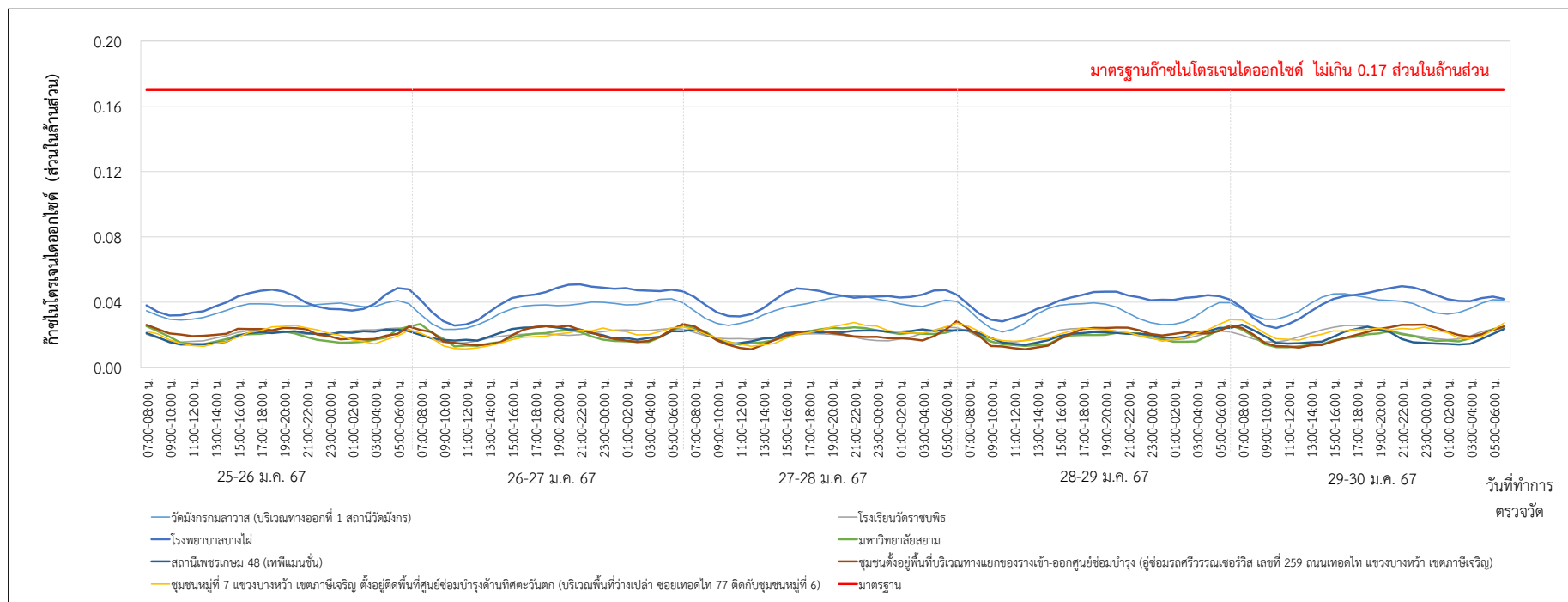
รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567



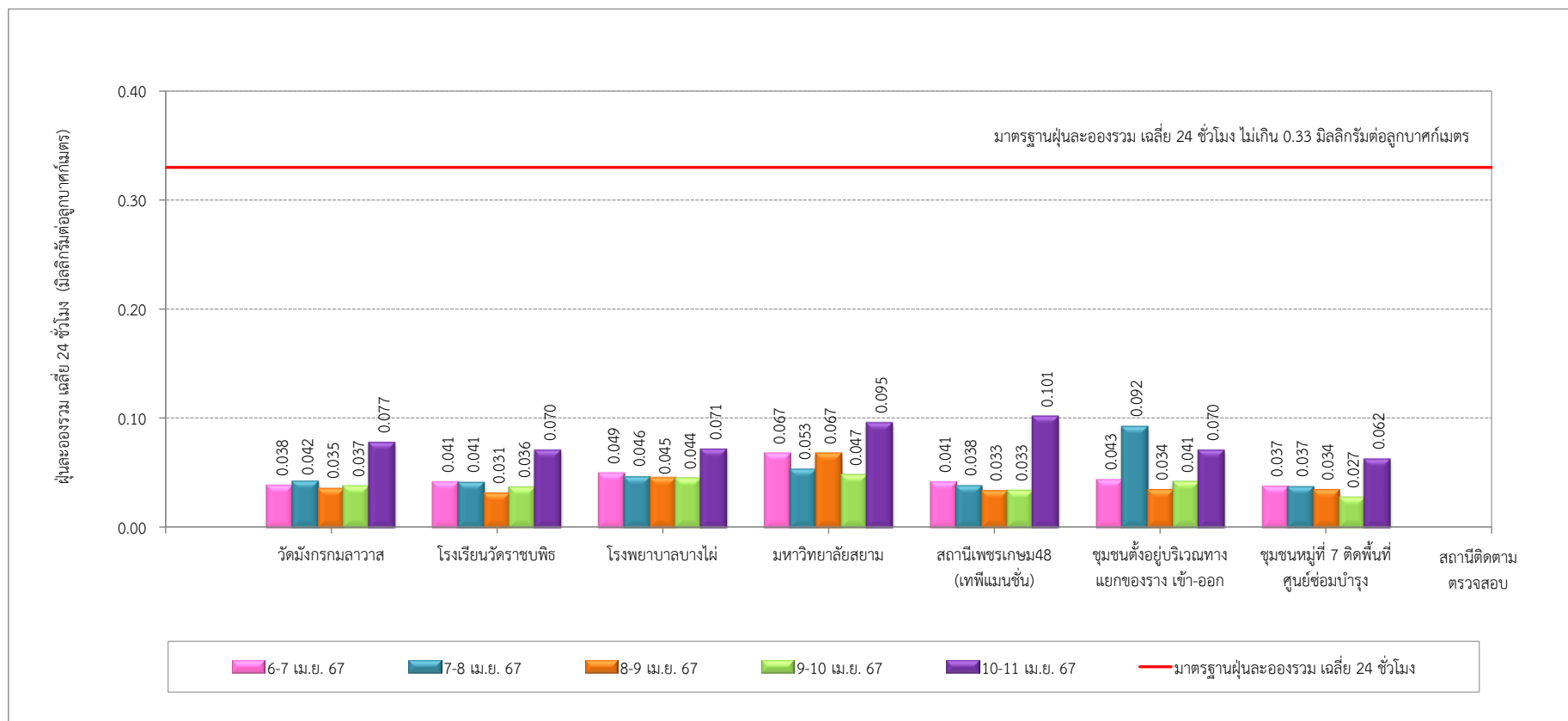
รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567



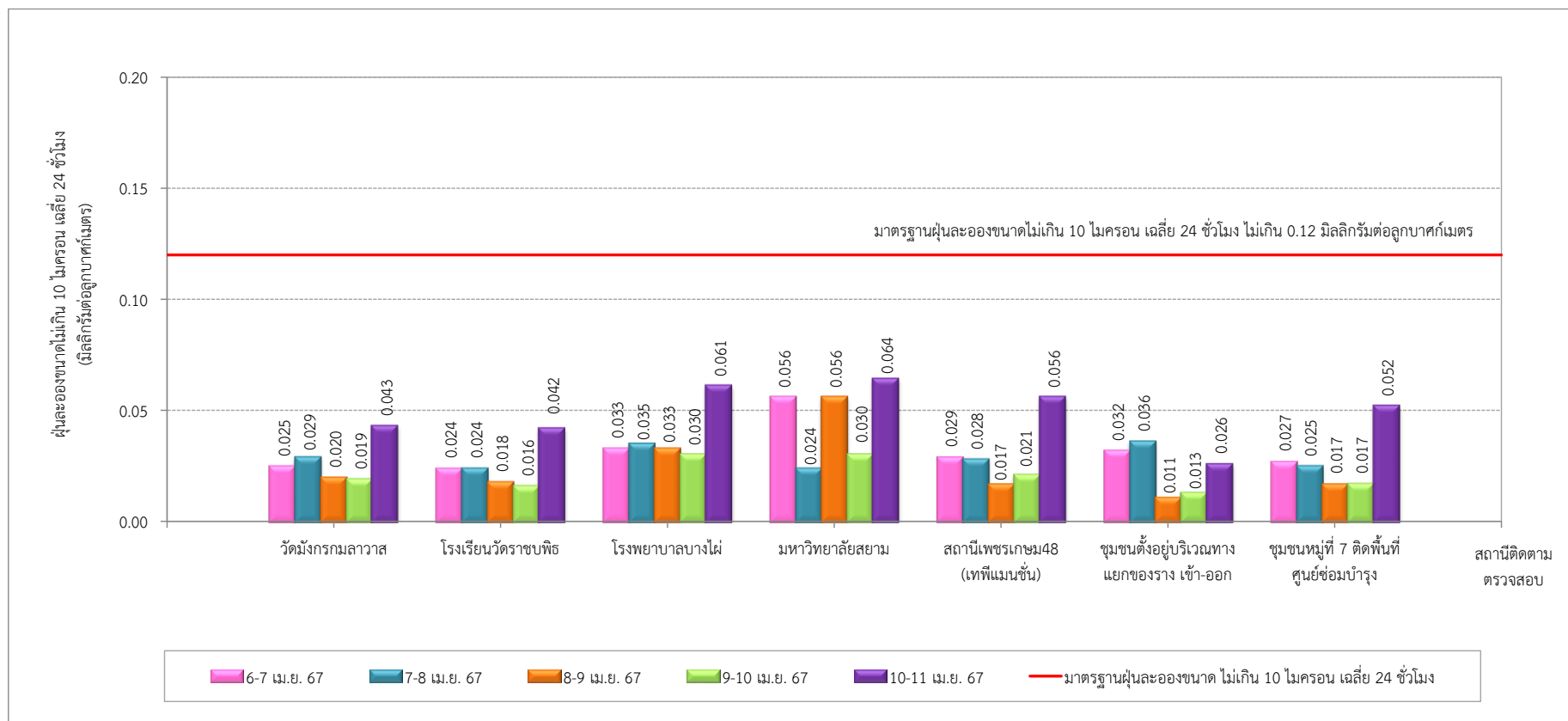
รูปที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567



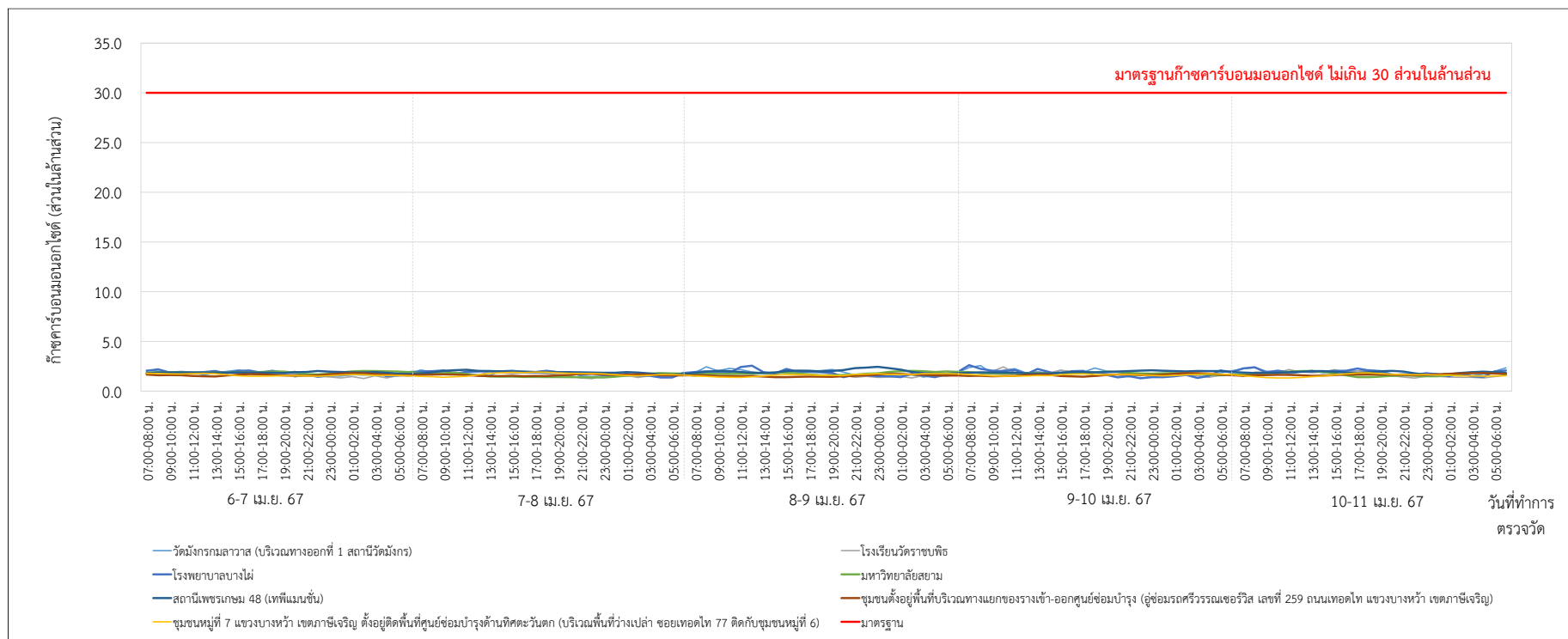
รูปที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)
ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567



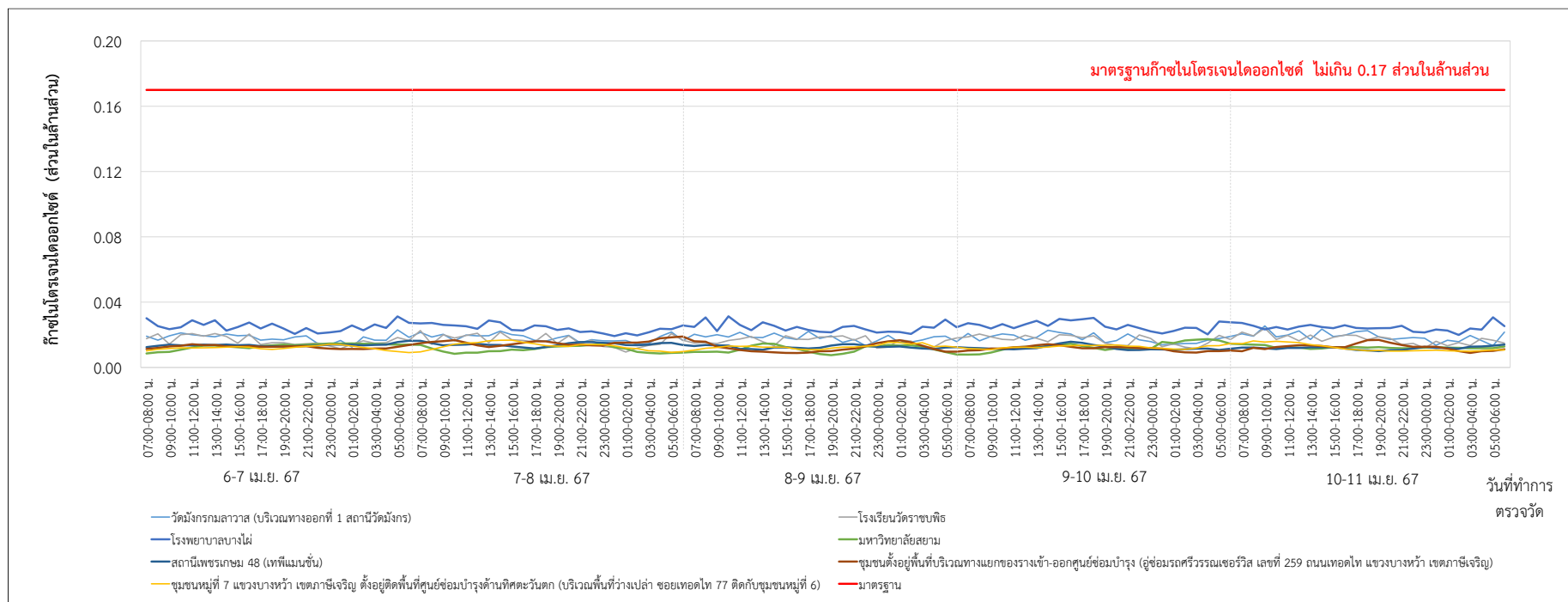
รูปที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567



รูปที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567



รูปที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)
ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567



รูปที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)
ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567

3) การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ตั้งแต่ช่วงระยะก่อนการก่อสร้าง (ช่วงปี 2554) และข้อมูลผลการตรวจวัดย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี ในช่วงระยะก่อสร้าง (ช่วงปี 2559-2562) จนถึงระยะดำเนินการ (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 เป็นต้นมา) จำนวน 7 สถานี ได้แก่ วัดมังกรกมลาวาส โรงเรียนวัดราชบพิธ โรงพยาบาลบางไผ่ มหาวิทยาลัยสยาม สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) และชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Total Suspended Particulate: TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Particulate Matter less than 10 Microns: PM₁₀) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สรุปผลได้ดังตารางที่ 3-5 และรูปที่ 3-16 ถึงรูปที่ 3-43

1) ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Total Suspended Particulate: TSP)

ผลการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567 และระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบเปรียบเทียบกับระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างย้อนหลัง 3 ปี และระยะดำเนินการ พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น บริเวณวัดมังกรกมลาวาส ระหว่างวันที่ 11-16 พฤศจิกายน 2560 และบริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 12-17 พฤศจิกายน 2559, 21-26 มกราคม 2560, 12-17 กุมภาพันธ์ 2560, 14-19 ตุลาคม 2560, และระหว่างวันที่ 11-16 พฤศจิกายน 2560 มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จากการตรวจสอบช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง

2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Particulate Matter less than 10 Microns: PM₁₀)

ผลการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567 และระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM₁₀) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบเปรียบเทียบกับระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างย้อนหลัง 3 ปี และระยะดำเนินการ พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 12-17 พฤศจิกายน 2559, 21-26 มกราคม 2560, 12-17 กุมภาพันธ์ 2560 และระหว่างวันที่ 11-16 พฤศจิกายน 2560 บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 3-8 กุมภาพันธ์ 2561 และ 7-12 กรกฎาคม 2561 บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 11-16 ธันวาคม 2559 และ 12-17 กุมภาพันธ์ 2560 ในระยะก่อสร้าง และบริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของ

รางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกวีรกรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างวันที่ 9-14 มกราคม 2563 ช่วงระยะดำเนินการ มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จากการตรวจสอบ ช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการสัญจรเข้า-ออก ของบริเวณชุมชน

3) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

ผลการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567 และระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567 พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาผลการตรวจติดตามตรวจสอบระยะดำเนินการ (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 ถึงเดือนตุลาคม 2566) พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

4) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

ผลการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567 และระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567 พบว่า ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาผลการตรวจติดตามตรวจสอบระยะดำเนินการ (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 ถึงเดือนตุลาคม 2566) พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

ตารางที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|---------------------------------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน- ไดออกไซด์ |
| 1. วัดม้งกรมการก่อสร้าง ^{5/} | ระยะก่อน ก่อสร้าง | 11-16 มิ.ย. 54 | 0.152-0.253 | 0.087-0.113 | 9/ | 9/ |
| | | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 0.108-0.139 | 0.043-0.056 | 9/ |
| | 13-18 ก.พ. 59 | | 0.133-0.243 | 0.037-0.080 | 9/ | 9/ |
| | 12-17 มี.ค. 59 | | 0.086-0.188 | 0.027-0.057 | 9/ | 9/ |
| | 23-28 เม.ย. 59 | | 0.114-0.148 | 0.037-0.047 | 9/ | 9/ |
| | 14-19 พ.ค. 59 | | 0.102-0.229 | 0.031-0.058 | 9/ | 9/ |
| | 11-16 มิ.ย. 59 | | 0.126-0.218 | 0.035-0.050 | 9/ | 9/ |
| | 9-14 ก.ค. 59 | | 0.096-0.174 | 0.031-0.061 | 9/ | 9/ |
| | 6-11 ส.ค. 59 | | 0.091-0.141 | 0.033-0.054 | 9/ | 9/ |
| | 10-15 ก.ย. 59 | | 0.124-0.192 | 0.040-0.055 | 9/ | 9/ |
| | 8-13 ต.ค. 59 | | 0.108-0.172 | 0.038-0.068 | 9/ | 9/ |
| | 12-17 พ.ย. 59 | | 0.139-0.222 | 0.056-0.082 | 9/ | 9/ |
| | 11-16 ธ.ค. 59 | | 0.157-0.275 | 0.051-0.110 | 9/ | 9/ |
| | 21-26 ม.ค. 60 | | 0.192-0.248 | 0.062-0.089 | 9/ | 9/ |
| | 12-17 ก.พ. 60 | | 0.233-0.260 | 0.083-0.103 | 9/ | 9/ |
| | 11-16 มี.ค. 60 | | 0.154-0.235 | 0.049-0.070 | 9/ | 9/ |
| | 22-27 เม.ย. 60 | | 0.192-0.218 | 0.047-0.085 | 9/ | 9/ |
| | 7-12 พ.ค. 60 | | 0.129-0.169 | 0.045-0.058 | 9/ | 9/ |
| | 10-15 มิ.ย. 60 | | 0.162-0.267 | 0.060-0.079 | 9/ | 9/ |
| | 9-14 ก.ค. 60 | | 0.079-0.165 | 0.028-0.054 | 9/ | 9/ |
| | 13-18 ส.ค. 60 | | 0.081-0.178 | 0.039-0.061 | 9/ | 9/ |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|--|----------------------|---------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 1. วัดม้งกรมการจราจร ^{5/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 9-14 ก.ย. 60 | 0.100-0.176 | 0.031-0.061 | 9/ | 9/ |
| | | 14-19 ต.ค. 60 | 0.115-0.162 | 0.038-0.051 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 พ.ย. 60 | 0.138-1.426* | 0.049-0.122* | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 ธ.ค. 60 | 0.141-0.208 | 0.057-0.093 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 0.109-0.194 | 0.034-0.068 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 ก.พ. 61 | 0.271-0.322 | 0.096-0.109 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 0.094-0.182 | 0.034-0.055 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 เม.ย. 61 | 0.160-0.309 | 0.053-0.084 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 พ.ค. 61 | 0.221-0.299 | 0.045-0.085 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มิ.ย. 61 | 0.129-0.201 | 0.010-0.062 | 9/ | 9/ |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 0.051-0.088 | 0.019-0.041 | 9/ | 9/ |
| | | 4-9 ส.ค. 61 | 0.046-0.079 | 0.027-0.042 | 9/ | 9/ |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 0.048-0.067 | 0.015-0.046 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ต.ค. 61 | 0.040-0.094 | 0.022-0.065 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 0.086-0.124 | 0.042-0.087 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ธ.ค. 61 | 0.078-0.110 | 0.053-0.070 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 ม.ค. 62 | 0.076-0.133 | 0.044-0.088 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ก.พ. 62 | 0.049-0.089 | 0.031-0.051 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 0.061-0.070 | 0.034-0.050 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 เม.ย. 62 | 0.039-0.061 | 0.024-0.035 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 0.058-0.115 | 0.031-0.060 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มิ.ย. 62 | 0.038-0.056 | 0.023-0.035 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ก.ค. 62 | 0.075-0.098 | 0.047-0.065 | 9/ | 9/ |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|---------------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน- ไดออกไซด์ |
| 1. วัดมัยกรมลาวาส ^{5/} (ต่อ) | ระยะดำเนินการ | 3-8 ต.ค. 62 | 0.044-0.073 | 0.030-0.041 | 1.20-2.59 | 0.0136-0.0712 |
| | | 9-14 ม.ค. 63 | 0.074-0.147 | 0.045-0.112 | 1.08-3.44 | 0.0228-0.0649 |
| | | 16-21 เม.ย. 63 | 0.032-0.040 | 0.019-0.025 | 1.01-3.24 | 0.0004-0.0410 |
| | | 2-7 ก.ค. 63 | 0.035-0.058 | 0.024-0.048 | 1.81-3.18 | 0.0053-0.0990 |
| | | 2-7 ต.ค. 63 | 0.032-0.055 | 0.014-0.035 | 0.47-2.48 | 0.0257-0.0678 |
| | | 21-26 ม.ค. 64 | 0.048-0.141 | 0.035-0.117 | 1.92-4.99 | 0.0216-0.0857 |
| | | 1-6 เม.ย. 64 | 0.032-0.102 | 0.020-0.040 | 1.86-4.32 | 0.0246-0.0703 |
| | | 2-7 ก.ค. 64 | 0.028-0.042 | 0.018-0.027 | 1.43-2.20 | 0.0201-0.0368 |
| | | 2-7 ต.ค. 64 | 0.034-0.070 | 0.019-0.040 | 1.87-3.18 | 0.0072-0.0284 |
| | | 15-20 ม.ค. 65 | 0.073-0.112 | 0.050-0.079 | 1.43-2.23 | 0.0156-0.0315 |
| | | 7-12 เม.ย. 65 | 0.076-0.153 | 0.043-0.111 | 1.86-3.42 | 0.0111-0.0244 |
| | | 9-14 ก.ค. 65 | 0.043-0.077 | 0.019-0.025 | 1.07-1.82 | 0.0116-0.0214 |
| | | 6-11 ต.ค. 65 | 0.022-0.033 | 0.011-0.019 | 0.86-1.72 | 0.0101-0.0180 |
| | | 28 ม.ค.-2 ก.พ. 66 | 0.072-0.181 | 0.052-0.115 | 1.80-5.15 | 0.0209-0.0859 |
| | | 6-11 เม.ย. 66 | 0.028-0.056 | 0.016-0.039 | 1.11-2.39 | 0.0099-0.0198 |
| | | 6-11 ก.ค. 66 | 0.026-0.078 | 0.013-0.055 | 0.91-1.89 | 0.0120-0.0267 |
| | | 5-10 ต.ค. 66 | 0.030-0.044 | 0.019-0.032 | 1.14-2.34 | 0.0110-0.0229 |
| | | 25-30 ม.ค. 67 | 0.073-0.105 | 0.049-0.074 | 1.16-2.19 | 0.0217-0.0451 |
| | | 6-11 เม.ย. 67 | 0.035-0.077 | 0.019-0.043 | 1.42-2.57 | 0.0125-0.0254 |
| 2. โรงเรียนวัดราชบพิธ ^{6/} | ระยะก่อน ก่อสร้าง | 21-26 พ.ค. 54 | 0.044-0.058 | 0.024-0.045 | 9/ | 9/ |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|---|----------------------|----------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 2. โรงเรียนวัดราชบพิธ ^{6/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 0.045-0.079 | 0.035-0.049 | 9/ | 9/ |
| | | 13-18 ก.พ. 59 | 0.058-0.149 | 0.037-0.080 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 มี.ค. 59 | 0.043-0.076 | 0.026-0.037 | 9/ | 9/ |
| | | 23-28 เม.ย. 59 | 0.055-0.077 | 0.032-0.044 | 9/ | 9/ |
| | | 14-19 พ.ค. 59 | 0.049-0.117 | 0.023-0.058 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 มิ.ย. 59 | 0.041-0.069 | 0.020-0.033 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ค. 59 | 0.040-0.074 | 0.015-0.050 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ส.ค. 59 | 0.030-0.064 | 0.011-0.038 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 ก.ย. 59 | 0.039-0.066 | 0.026-0.032 | 9/ | 9/ |
| | | 8-13 ต.ค. 59 | 0.032-0.063 | 0.022-0.051 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 พ.ย. 59 | 0.080-0.097 | 0.048-0.055 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 ธ.ค. 59 | 0.077-0.116 | 0.038-0.081 | 9/ | 9/ |
| | | 21-26 ม.ค. 60 | 0.080-0.135 | 0.048-0.065 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 ก.พ. 60 | 0.131-0.156 | 0.063-0.089 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 มี.ค. 60 | 0.051-0.079 | 0.030-0.043 | 9/ | 9/ |
| | | 22-27 เม.ย. 60 | 0.068-0.085 | 0.044-0.066 | 9/ | 9/ |
| | | 7-12 พ.ค. 60 | 0.038-0.082 | 0.021-0.037 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 มิ.ย. 60 | 0.049-0.062 | 0.031-0.050 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ค. 60 | 0.026-0.043 | 0.016-0.027 | 9/ | 9/ |
| | | 13-18 ส.ค. 60 | 0.033-0.050 | 0.016-0.022 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ย. 60 | 0.027-0.077 | 0.012-0.038 | 9/ | 9/ |
| | | 14-19 ต.ค. 60 | 0.029-0.054 | 0.019-0.029 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 พ.ย. 60 | 0.056-0.099 | 0.033-0.065 | 9/ | 9/ |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|---|----------------------|----------------|----------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ |
| 2. โรงเรียนวัดราชบพิธ ^{6/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 10-15 ธ.ค. 60 | 0.056-0.124 | 0.021-0.071 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 0.022-0.057 | 0.006-0.044 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 ก.พ. 61 | 0.110-0.156 | 0.071-0.101 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 0.037-0.059 | 0.020-0.044 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 เม.ย. 61 | 0.043-0.064 | 0.023-0.048 | 9/ | 9/ |
| | | 5-6 พ.ค. 61 | 0.030-0.045 | 0.015-0.032 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มิ.ย. 61 | 0.026-0.043 | 0.011-0.020 | 9/ | 9/ |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 0.026-0.060 | 0.012-0.040 | 9/ | 9/ |
| | | 4-9 ส.ค. 61 | 0.031-0.048 | 0.021-0.035 | 9/ | 9/ |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 0.025-0.040 | 0.015-0.027 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ต.ค. 61 | 0.052-0.081 | 0.033-0.053 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 0.069-0.097 | 0.030-0.063 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ธ.ค. 61 | 0.073-0.118 | 0.044-0.076 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 ม.ค. 62 | 0.064-0.152 | 0.029-0.093 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ก.พ. 62 | 0.049-0.073 | 0.028-0.037 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 0.046-0.115 | 0.020-0.038 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 เม.ย. 62 | 0.025-0.037 | 0.011-0.027 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 0.033-0.072 | 0.018-0.052 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มิ.ย. 62 | 0.024-0.047 | 0.014-0.032 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ก.ค. 62 | 0.036-0.056 | 0.025-0.041 | 9/ | 9/ |
| | ระยะดำเนินการ | 3-8 ต.ค. 62 | 0.036-0.066 | 0.023-0.044 | 0.85-4.42 | 0.0101-0.0485 |
| | | 9-14 ม.ค. 63 | 0.071-0.129 | 0.058-0.119 | 1.90-3.83 | 0.0099-0.0776 |
| | | 16-21 เม.ย. 63 | 0.031-0.036 | 0.019-0.022 | 1.14-1.73 | 0.0042-0.0225 |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|---|----------------------|--------------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 2. โรงเรียนวัดราชบพิธ ^{6/} (ต่อ) | ระยะดำเนินการ | 2-7 ก.ค. 63 | 0.026-0.040 | 0.015-0.028 | 1.16-1.78 | 0.0206-0.0352 |
| | | 2-7 ต.ค. 63 | 0.032-0.056 | 0.021-0.042 | 0.79-2.06 | 0.0079-0.0444 |
| | | 21-26 ม.ค. 64 | 0.047-0.151 | 0.036-0.116 | 0.85-1.94 | 0.0144-0.0500 |
| | | 1-6 เม.ย. 64 | 0.040-0.096 | 0.011-0.049 | 0.74-1.88 | 0.0156-0.0323 |
| | | 2-7 ก.ค. 64 | 0.021-0.029 | 0.011-0.016 | 1.38-2.39 | 0.0167-0.0330 |
| | | 2-7 ต.ค. 64 | 0.025-0.053 | 0.009-0.032 | 1.09-2.73 | 0.0099-0.0302 |
| | | 15-20 ม.ค. 65 | 0.057-0.094 | 0.043-0.072 | 1.39-2.33 | 0.0187-0.0406 |
| | | 7-12 เม.ย. 65 | 0.051-0.166 | 0.038-0.084 | 1.94-2.89 | 0.0138-0.0327 |
| | | 9-14 ก.ค. 65 | 0.030-0.042 | 0.014-0.022 | 1.08-1.74 | 0.0095-0.0206 |
| | | 6-11 ต.ค. 65 | 0.019-0.035 | 0.008-0.024 | 0.88-1.82 | 0.0107-0.0196 |
| | | 28 ม.ค.-2 ก.พ. 66 | 0.081-0.192 | 0.041-0.107 | 1.19-2.73 | 0.0135-0.0808 |
| | | 6-11 เม.ย. 66 | 0.020-0.058 | 0.008-0.025 | 1.22-2.20 | 0.0073-0.0191 |
| | | 6-11 ก.ค. 66 | 0.034-0.051 | 0.014-0.037 | 0.88-1.66 | 0.0092-0.0198 |
| | | 5-10 ต.ค. 66 | 0.026-0.041 | 0.015-0.026 | 1.05-2.21 | 0.0082-0.0217 |
| | | 25-30 ม.ค. 67 | 0.076-0.131 | 0.055-0.080 | 1.12-1.94 | 0.0146-0.0257 |
| | | 6-11 เม.ย. 67 | 0.031-0.070 | 0.016-0.042 | 1.26-2.43 | 0.0094-0.0240 |
| 3. โรงพยาบาลบางไผ่ ^{7/} | ระยะก่อนการก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | 0.085-0.172 | 0.034-0.087 | 9/ | 9/ |
| | | | | | | |
| | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 0.072-0.171 | 0.037-0.057 | 9/ | 9/ |
| | | 13-18 ก.พ. 59 | 0.122-0.308 | 0.056-0.116 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 มี.ค. 59 | 0.112-0.197 | 0.051-0.074 | 9/ | 9/ |
| | | 23-28 เม.ย. 59 | 0.157-0.204 | 0.057-0.084 | 9/ | 9/ |
| 14-19 พ.ค. 59 | | 0.171-0.209 | 0.063-0.090 | 9/ | 9/ | |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|--|----------------------|----------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 3. โรงพยาบาลบางไผ่ ^{7/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 11-16 มิ.ย. 59 | 0.159-0.237 | 0.030-0.072 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ค. 59 | 0.136-0.198 | 0.052-0.074 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ส.ค. 59 | 0.138-0.189 | 0.050-0.072 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 ก.ย. 59 | 0.104-0.287 | 0.046-0.086 | 9/ | 9/ |
| | | 8-13 ต.ค. 59 | 0.089-0.122 | 0.039-0.073 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 พ.ย. 59 | 0.385*-0.732* | 0.108-0.207* | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 ธ.ค. 59 | 0.144-0.188 | 0.062-0.106 | 9/ | 9/ |
| | | 21-26 ม.ค. 60 | 0.196-0.430* | 0.097-0.123* | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 ก.พ. 60 | 0.329-0.595* | 0.111-0.166* | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 มี.ค. 60 | 0.111-0.133 | 0.043-0.053 | 9/ | 9/ |
| | | 22-27 เม.ย. 60 | 0.142-0.231 | 0.064-0.094 | 9/ | 9/ |
| | | 7-12 พ.ค. 60 | 0.122-0.236 | 0.043-0.071 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 มิ.ย. 60 | 0.156-0.202 | 0.065-0.092 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ค. 60 | 0.098-0.275 | 0.040-0.106 | 9/ | 9/ |
| | | 13-18 ส.ค. 60 | 0.093-0.224 | 0.038-0.070 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ย. 60 | 0.131-0.181 | 0.052-0.073 | 9/ | 9/ |
| | | 14-19 ต.ค. 60 | 0.069-0.401* | 0.044-0.117 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 พ.ย. 60 | 0.152-1.060* | 0.042-0.275* | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 ธ.ค. 60 | 0.177-0.260 | 0.057-0.102 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 0.142-0.252 | 0.043-0.080 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 ก.พ. 61 | 0.175-0.248 | 0.088-0.115 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 0.089-0.104 | 0.037-0.044 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 เม.ย. 61 | 0.098-0.143 | 0.035-0.070 | 9/ | 9/ |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|--|----------------------|----------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 3. โรงพยาบาลบางไผ่ ^{7/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 5-10 พ.ค. 61 | 0.098-0.140 | 0.037-0.054 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มิ.ย. 61 | 0.084-0.141 | 0.041-0.065 | 9/ | 9/ |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 0.115-0.158 | 0.043-0.069 | 9/ | 9/ |
| | | 4-9 ส.ค. 61 | 0.098-0.149 | 0.048-0.077 | 9/ | 9/ |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 0.108-0.139 | 0.039-0.055 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ต.ค. 61 | 0.069-0.117 | 0.033-0.053 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 0.172-0.183 | 0.070-0.088 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ธ.ค. 61 | 0.142-0.189 | 0.081-0.112 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 ม.ค. 62 | 0.158-0.229 | 0.040-0.111 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ก.พ. 62 | 0.099-0.155 | 0.047-0.070 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 0.069-0.078 | 0.033-0.039 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 เม.ย. 62 | 0.080-0.134 | 0.043-0.069 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 0.077-0.128 | 0.046-0.077 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มิ.ย. 62 | 0.080-0.126 | 0.033-0.057 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ก.ค. 62 | 0.193-0.403 | 0.056-0.124* | 9/ | 9/ |
| | ระยะดำเนินการ | 3-8 ต.ค. 62 | 0.087-0.158 | 0.040-0.069 | 1.48-4.45 | 0.0118-0.0663 |
| | | 9-14 ม.ค. 63 | 0.106-0.176 | 0.049-0.131* | 0.58-4.98 | 0.0115-0.0990 |
| | | 16-21 เม.ย. 63 | 0.041-0.053 | 0.018-0.023 | 1.13-3.14 | 0.0016-0.0512 |
| | | 2-7 ก.ค. 63 | 0.054-0.085 | 0.029-0.046 | 2.12-4.54 | 0.0040-0.0241 |
| | | 2-7 ต.ค. 63 | 0.055-0.093 | 0.031-0.046 | 1.09-3.14 | 0.0067-0.0381 |
| | | 21-26 ม.ค. 64 | 0.081-0.198 | 0.030-0.117 | 1.92-4.05 | 0.0142-0.0830 |
| | | 1-6 เม.ย. 64 | 0.057-0.111 | 0.021-0.062 | 1.92-3.71 | 0.0170-0.0357 |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ)เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|--|----------------------|--------------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 3. โรงพยาบาลบางไผ่ ^{7/} (ต่อ) | ระยะดำเนินการ | 2-7 ก.ค. 64 | 0.042-0.074 | 0.017-0.029 | 1.73-2.10 | 0.0353-0.0592 |
| | | 2-7 ต.ค. 64 | 0.046-0.074 | 0.020-0.043 | 1.29-2.83 | 0.0080-0.0559 |
| | | 15-20 ม.ค. 65 | 0.074-0.119 | 0.042-0.070 | 1.60-2.42 | 0.0299-0.0576 |
| | | 7-12 เม.ย. 65 | 0.090-0.176 | 0.060-0.101 | 2.01-3.33 | 0.0186-0.0326 |
| | | 9-14 ก.ค. 65 | 0.047-0.081 | 0.017-0.028 | 1.25-2.05 | 0.0149-0.0257 |
| | | 6-11 ต.ค. 65 | 0.028-0.086 | 0.017-0.042 | 1.08-1.98 | 0.0108-0.0191 |
| | | 28 ม.ค.-2 ก.พ. 66 | 0.086-0.212 | 0.037-0.113 | 2.69-4.41 | 0.0145-0.0819 |
| | | 6-11 เม.ย. 66 | 0.038-0.089 | 0.024-0.064 | 1.22-2.53 | 0.0108-0.0234 |
| | | 6-11 ก.ค. 66 | 0.046-0.092 | 0.025-0.037 | 0.97-2.09 | 0.0112-0.0258 |
| | | 5-10 ต.ค. 66 | 0.052-0.081 | 0.022-0.035 | 1.22-2.36 | 0.0117-0.0254 |
| | | 25-30 ม.ค. 67 | 0.086-0.141 | 0.062-0.094 | 1.20-2.16 | 0.0241-0.0509 |
| | | 6-11 เม.ย. 67 | 0.044-0.071 | 0.030-0.061 | 1.29-2.61 | 0.0192-0.0313 |
| 4. มหาวิทยาลัยสยาม ^{7/} | ระยะก่อนการก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | 0.093-0.153 | 0.050-0.100 | 9/ | 9/ |
| | | | | | | |
| | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 0.096-0.186 | 0.043-0.068 | 9/ | 9/ |
| | | 13-18 ก.พ. 59 | 0.187-0.223 | 0.071-0.094 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 มี.ค. 59 | 0.166-0.203 | 0.052-0.071 | 9/ | 9/ |
| | | 23-28 เม.ย. 59 | 0.100-0.118 | 0.055-0.072 | 9/ | 9/ |
| | | 14-19 พ.ค. 59 | 0.103-0.154 | 0.044-0.061 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 มิ.ย. 59 | 0.104-0.159 | 0.050-0.076 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ค. 59 | 0.090-0.155 | 0.052-0.075 | 9/ | 9/ |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|--|----------------------|----------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 4. มหาวิทยาลัยสยาม ^{7/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 6-11 ส.ค. 59 | 0.087-0.113 | 0.045-0.099 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 ก.ย. 59 | 0.056-0.098 | 0.028-0.048 | 9/ | 9/ |
| | | 8-13 ต.ค. 59 | 0.075-0.166 | 0.034-0.078 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 พ.ย. 59 | 0.091-0.136 | 0.027-0.054 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 ธ.ค. 59 | 0.085-0.133 | 0.042-0.093 | 9/ | 9/ |
| | | 21-26 ม.ค. 60 | 0.118-0.126 | 0.054-0.071 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 ก.พ. 60 | 0.127-0.167 | 0.074-0.105 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 มี.ค. 60 | 0.116-0.200 | 0.060-0.077 | 9/ | 9/ |
| | | 22-27 เม.ย. 60 | 0.111-0.131 | 0.068-0.083 | 9/ | 9/ |
| | | 7-12 พ.ค. 60 | 0.089-0.171 | 0.038-0.068 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 มิ.ย. 60 | 0.119-0.166 | 0.059-0.073 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ค. 60 | 0.086-0.142 | 0.032-0.067 | 9/ | 9/ |
| | | 13-18 ส.ค. 60 | 0.095-0.151 | 0.032-0.045 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ย. 60 | 0.118-0.169 | 0.054-0.079 | 9/ | 9/ |
| | | 14-19 ต.ค. 60 | 0.050-0.155 | 0.036-0.080 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 พ.ย. 60 | 0.086-0.236 | 0.039-0.098 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 ธ.ค. 60 | 0.099-0.159 | 0.058-0.108 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 0.061-0.115 | 0.034-0.058 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 ก.พ. 61 | 0.112-0.163 | 0.087-0.151* | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 0.067-0.079 | 0.035-0.042 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 เม.ย. 61 | 0.053-0.113 | 0.027-0.071 | 9/ | 9/ |
| | | | | 5-10 พ.ค. 61 | 0.067-0.116 | 0.018-0.056 |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|--|----------------------|----------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 4. มหาวิทยาลัยสยาม ^{7/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 2-7 มิ.ย. 61 | 0.078-0.128 | 0.040-0.063 | 9/ | 9/ |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 0.104-0.170 | 0.087-0.123* | 9/ | 9/ |
| | | 4-9 ส.ค. 61 | 0.103-0.154 | 0.042-0.061 | 9/ | 9/ |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 0.080-0.129 | 0.038-0.055 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ต.ค. 61 | 0.069-0.082 | 0.052-0.063 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 0.087-0.115 | 0.051-0.076 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ธ.ค. 61 | 0.081-0.117 | 0.057-0.082 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 ม.ค. 62 | 0.099-0.156 | 0.048-0.101 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ก.พ. 62 | 0.098-0.121 | 0.046-0.071 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 0.095-0.108 | 0.051-0.071 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 เม.ย. 62 | 0.073-0.097 | 0.042-0.051 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 0.085-0.140 | 0.024-0.070 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มิ.ย. 62 | 0.042-0.078 | 0.025-0.038 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ก.ค. 62 | 0.096-0.174 | 0.051-0.070 | 9/ | 9/ |
| | ระยะดำเนินการ | 3-8 ต.ค. 62 | 0.066-0.087 | 0.042-0.053 | 1.53-3.23 | 0.0157-0.0566 |
| | | 9-14 ม.ค. 63 | 0.119-0.213 | 0.062-0.114 | 1.51-3.75 | 0.0191-0.0508 |
| | | 16-21 เม.ย. 63 | 0.058-0.080 | 0.027-0.039 | 0.81-2.33 | 0.0071-0.0953 |
| | | 2-7 ก.ค. 63 | 0.075-0.100 | 0.034-0.049 | 2.55-3.62 | 0.0248-0.0512 |
| | | 2-7 ต.ค. 63 | 0.036-0.116 | 0.022-0.047 | 1.17-2.42 | 0.0242-0.0501 |
| | | 21-26 ม.ค. 64 | 0.071-0.156 | 0.042-0.116 | 0.71-2.42 | 0.0165-0.0380 |
| | | 1-6 เม.ย. 64 | 0.040-0.088 | 0.024-0.058 | 1.34-2.45 | 0.0041-0.0272 |
| | | 2-7 ก.ค. 64 | 0.043-0.068 | 0.028-0.068 | 0.85-2.18 | 0.0098-0.0563 |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|---|----------------------|--------------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 4. มหาวิทยาลัยสยาม ^{7/} (ต่อ) | ระยะดำเนินการ | 2-7 ต.ค. 64 | 0.043-0.060 | 0.027-0.048 | 1.76-2.67 | 0.0236-0.0368 |
| | | 15-20 ม.ค. 65 | 0.067-0.102 | 0.033-0.074 | 1.60-2.14 | 0.0396-0.0719 |
| | | 7-12 เม.ย. 65 | 0.084-0.144 | 0.065-0.110 | 3.39-4.91 | 0.0079-0.0756 |
| | | 9-14 ก.ค. 65 | 0.063-0.090 | 0.032-0.045 | 1.96-3.22 | 0.0082-0.0156 |
| | | 6-11 ต.ค. 65 | 0.035-0.096 | 0.033-0.040 | 1.94-3.29 | 0.0083-0.0168 |
| | | 28 ม.ค.-2 ก.พ. 66 | 0.081-0.180 | 0.044-0.115 | 1.79-2.57 | 0.0103-0.0197 |
| | | 6-11 เม.ย. 66 | 0.056-0.090 | 0.030-0.056 | 1.01-1.68 | 0.0095-0.0185 |
| | | 6-11 ก.ค. 66 | 0.048-0.096 | 0.027-0.048 | 1.73-2.73 | 0.0120-0.0184 |
| | | 5-10 ต.ค. 66 | 0.034-0.071 | 0.022-0.035 | 0.91-1.83 | 0.0146-0.0240 |
| | | 25-30 ม.ค. 67 | 0.109-0.138 | 0.088-0.096 | 1.14-1.92 | 0.0123-0.0266 |
| | | 6-11 เม.ย. 67 | 0.047-0.095 | 0.024-0.064 | 1.37-2.04 | 0.0075-0.0173 |
| 5. สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ^{7/} | ระยะก่อนการก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | 0.055-0.145 | 0.029-0.100 | 9/ | 9/ |
| | | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 0.070-0.197 | 0.038-0.073 | 9/ |
| | 13-18 ก.พ. 59 | | 0.057-0.109 | 0.026-0.071 | 9/ | 9/ |
| | 12-17 มี.ค. 59 | | 0.049-0.090 | 0.019-0.032 | 9/ | 9/ |
| | 23-28 เม.ย. 59 | | 0.060-0.072 | 0.032-0.051 | 9/ | 9/ |
| | 14-19 พ.ค. 59 | | 0.037-0.119 | 0.017-0.059 | 9/ | 9/ |
| | 11-16 มิ.ย. 59 | | 0.039-0.075 | 0.021-0.038 | 9/ | 9/ |
| | 9-14 ก.ค. 59 | | 0.063-0.113 | 0.033-0.044 | 9/ | 9/ |
| | 6-11 ส.ค. 59 | 0.037-0.063 | 0.013-0.053 | 9/ | 9/ | |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|---|----------------------|----------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 5. สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ^{7/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 10-15 ก.ย. 59 | 0.069-0.121 | 0.035-0.055 | 9/ | 9/ |
| | | 8-13 ต.ค. 59 | 0.076-0.128 | 0.038-0.069 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 พ.ย. 59 | 0.108-0.191 | 0.071-0.086 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 ธ.ค. 59 | 0.200-0.253 | 0.078-0.127* | 9/ | 9/ |
| | | 21-26 ม.ค. 60 | 0.163-0.285 | 0.050-0.106 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 ก.พ. 60 | 0.169-0.239 | 0.082-0.129* | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 มี.ค. 60 | 0.045-0.072 | 0.028-0.043 | 9/ | 9/ |
| | | 22-27 เม.ย. 60 | 0.074-0.106 | 0.045-0.076 | 9/ | 9/ |
| | | 7-12 พ.ค. 60 | 0.059-0.120 | 0.027-0.050 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 มิ.ย. 60 | 0.072-0.083 | 0.020-0.054 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ค. 60 | 0.040-0.088 | 0.022-0.042 | 9/ | 9/ |
| | | 13-18 ส.ค. 60 | 0.029-0.086 | 0.018-0.042 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ย. 60 | 0.037-0.161 | 0.019-0.064 | 9/ | 9/ |
| | | 14-19 ต.ค. 60 | 0.043-0.137 | 0.032-0.069 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 พ.ย. 60 | 0.050-0.125 | 0.029-0.071 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 ธ.ค. 60 | 0.057-0.144 | 0.037-0.090 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 0.031-0.102 | 0.008-0.049 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 ก.พ. 61 | 0.112-0.162 | 0.080-0.108 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 0.032-0.043 | 0.013-0.023 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 เม.ย. 61 | 0.062-0.123 | 0.037-0.058 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 พ.ค. 61 | 0.035-0.068 | 0.019-0.037 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มิ.ย. 61 | 0.062-0.101 | 0.051-0.068 | 9/ | 9/ |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 0.068-0.127 | 0.033-0.046 | 9/ | 9/ |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|---|----------------------|----------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 5. สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ^{7/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 4-9 ส.ค. 61 | 0.040-0.069 | 0.023-0.039 | 9/ | 9/ |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 0.038-0.078 | 0.022-0.034 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ต.ค. 61 | 0.069-0.099 | 0.047-0.057 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 0.110-0.133 | 0.064-0.086 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ธ.ค. 61 | 0.075-0.139 | 0.046-0.081 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 ม.ค. 62 | 0.076-0.150 | 0.043-0.107 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ก.พ. 62 | 0.045-0.058 | 0.035-0.047 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 0.049-0.063 | 0.029-0.049 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 เม.ย. 62 | 0.026-0.041 | 0.015-0.023 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 0.059-0.106 | 0.036-0.060 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มิ.ย. 62 | 0.049-0.073 | 0.035-0.049 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ก.ค. 62 | 0.043-0.067 | 0.029-0.040 | 9/ | 9/ |
| | ระยะดำเนินการ | 3-8 ต.ค. 62 | 0.042-0.059 | 0.028-0.046 | 1.05-2.75 | 0.0069-0.0772 |
| | | 9-14 ม.ค. 63 | 0.070-0.181 | 0.052-0.112 | 1.33-3.08 | 0.0093-0.0693 |
| | | 16-21 เม.ย. 63 | 0.025-0.080 | 0.014-0.022 | 0.97-1.69 | 0.0077-0.0184 |
| | | 2-7 ก.ค. 63 | 0.029-0.102 | 0.011-0.047 | 2.40-3.95 | 0.0320-0.0479 |
| | | 2-7 ต.ค. 63 | 0.032-0.122 | 0.018-0.058 | 0.38-2.28 | 0.0075-0.0495 |
| | | 21-26 ม.ค. 64 | 0.053-0.182 | 0.035-0.117 | 1.12-1.70 | 0.0180-0.0349 |
| | | 1-6 เม.ย. 64 | 0.031-0.106 | 0.019-0.067 | 1.12-2.89 | 0.0053-0.0325 |
| | | 2-7 ก.ค. 64 | 0.051-0.088 | 0.020-0.040 | 1.49-2.97 | 0.0042-0.0476 |
| | | 2-7 ต.ค. 64 | 0.055-0.113 | 0.033-0.064 | 1.83-4.38 | 0.0057-0.0539 |
| | | 15-20 ม.ค. 65 | 0.070-0.111 | 0.034-0.062 | 1.78-2.59 | 0.0423-0.0833 |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|---|----------------------|--------------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 5. สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ^{7/} (ต่อ) | ระยะดำเนินการ | 7-12 เม.ย. 65 | 0.065-0.142 | 0.053-0.096 | 2.15-3.99 | 0.0135-0.0752 |
| | | 9-14 ก.ค. 65 | 0.038-0.082 | 0.026-0.048 | 2.10-3.24 | 0.0024-0.0153 |
| | | 6-11 ต.ค. 65 | 0.037-0.076 | 0.012-0.026 | 1.90-3.18 | 0.0038-0.0188 |
| | | 28 ม.ค.-2 ก.พ. 66 | 0.100- 0.194 | 0.040-0.106 | 1.76-2.86 | 0.0108-0.0200 |
| | | 6-11 เม.ย. 66 | 0.037-0.078 | 0.019-0.049 | 0.90-1.72 | 0.0096-0.0187 |
| | | 6-7 ก.ค. 66 | 0.030-0.091 | 0.020-0.050 | 1.94-2.71 | 0.0100-0.0200 |
| | | 5-10 ต.ค. 66 | 0.047-0.053 | 0.029-0.037 | 0.86-1.79 | 0.0121-0.0239 |
| | | 25-30 ม.ค. 67 | 0.100-0.124 | 0.062-0.094 | 0.99-1.96 | 0.0138-0.0261 |
| | | 6-11 เม.ย. 67 | 0.033-0.101 | 0.017-0.056 | 1.63-2.44 | 0.0100-0.0163 |
| 6. ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ขอยทอดโท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) ^{7/} | ระยะก่อนการก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | 0.037-0.052 | 0.025-0.037 | 9/ | 9/ |
| | ระยะก่อสร้าง | 23-29 ม.ค. 59 | 0.063-0.100 | 0.036-0.061 | 9/ | 9/ |
| | | 13-18 ก.พ. 59 | 0.035-0.177 | 0.022-0.062 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 มี.ค. 59 | 0.108-0.256 | 0.038-0.065 | 9/ | 9/ |
| | | 23-28 เม.ย. 59 | 0.059-0.068 | 0.023-0.046 | 9/ | 9/ |
| | | 14-19 พ.ค. 59 | 0.038-0.066 | 0.025-0.047 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 มิ.ย. 59 | 0.030-0.048 | 0.019-0.029 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ค. 59 | 0.042-0.080 | 0.023-0.054 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ส.ค. 59 | 0.035-0.053 | 0.023-0.039 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 ก.ย. 59 | 0.042-0.070 | 0.022-0.032 | 9/ | 9/ |
| | | 8-13 ต.ค. 59 | 0.034-0.070 | 0.019-0.046 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 พ.ย. 59 | 0.079-0.110 | 0.034-0.060 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 ธ.ค. 59 | 0.076-0.157 | 0.024-0.093 | 9/ | 9/ |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|---|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 6. ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) ^{7/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 21-26 ม.ค. 60 | 0.125-0.184 | 0.054-0.085 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 ก.พ. 60 | 0.140-0.156 | 0.067-0.096 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 มี.ค. 60 | 0.046-0.071 | 0.029-0.045 | 9/ | 9/ |
| | | 22-27 เม.ย. 60 | 0.090-0.112 | 0.028-0.065 | 9/ | 9/ |
| | | 7-12 พ.ค. 60 | 0.037-0.049 | 0.021-0.028 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 มิ.ย. 60 | 0.052-0.065 | 0.037-0.050 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ค. 60 | 0.032-0.050 | 0.013-0.028 | 9/ | 9/ |
| | | 13-18 ส.ค. 60 | 0.033-0.056 | 0.015-0.028 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ย. 60 | 0.042-0.067 | 0.022-0.039 | 9/ | 9/ |
| | | 14-19 ต.ค. 60 | 0.036-0.053 | 0.022-0.037 | 9/ | 9/ |
| | | 11-17 พ.ย. 60 ^{8/} | 0.059-0.084 | 0.031-0.041 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 ธ.ค. 60 | 0.057-0.111 | 0.028-0.061 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 0.040-0.081 | 0.012-0.039 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 ก.พ. 61 | 0.077-0.154 | 0.056-0.095 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 0.033-0.056 | 0.015-0.027 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 เม.ย. 61 | 0.049-0.088 | 0.022-0.045 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 พ.ค. 61 | 0.030-0.049 | 0.015-0.025 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มิ.ย. 61 | 0.035-0.058 | 0.021-0.033 | 9/ | 9/ |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 0.033-0.073 | 0.018-0.043 | 9/ | 9/ |
| | | 4-9 ส.ค. 61 | 0.039-0.048 | 0.025-0.036 | 9/ | 9/ |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 0.036-0.048 | 0.021-0.029 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ต.ค. 61 | 0.030-0.062 | 0.020-0.045 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 0.066-0.098 | 0.047-0.072 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ธ.ค. 61 | 0.076-0.112 | 0.044-0.070 | 9/ | 9/ |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|--|----------------------|----------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 6. ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) ^{7/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 5-10 ม.ค. 62 | 0.047-0.117 | 0.030-0.101 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ก.พ. 62 | 0.059-0.089 | 0.028-0.052 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 0.052-0.063 | 0.031-0.039 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 เม.ย. 62 | 0.037-0.052 | 0.018-0.026 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 0.036-0.100 | 0.020-0.056 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มิ.ย. 62 | 0.027-0.045 | 0.017-0.026 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ก.ค. 62 | 0.043-0.061 | 0.031-0.050 | 9/ | 9/ |
| | ระยะดำเนินการ | 3-8 ต.ค. 62 | 0.031-0.078 | 0.017-0.042 | 0.67-1.58 | 0.0267-0.0840 |
| | | 9-14 ม.ค. 63 | 0.059-0.135 | 0.048-0.105 | 0.94-1.51 | 0.0081-0.0486 |
| | | 16-21 เม.ย. 63 | 0.027-0.061 | 0.018-0.031 | 1.60-2.14 | 0.0028-0.0126 |
| | | 2-7 ก.ค. 63 | 0.025-0.039 | 0.012-0.027 | 0.71-1.50 | 0.0012-0.0126 |
| | | 2-7 ต.ค. 63 | 0.031-0.044 | 0.015-0.030 | 1.63-2.38 | 0.0022-0.0157 |
| | | 21-26 ม.ค. 64 | 0.041-0.147 | 0.024-0.114 | 1.01-2.79 | 0.0055-0.0287 |
| | | 1-6 เม.ย. 64 | 0.045-0.164 | 0.022-0.074 | 1.29-2.15 | 0.0096-0.0254 |
| | | 2-7 ก.ค. 64 | 0.025-0.038 | 0.012-0.021 | 2.57-3.93 | 0.0087-0.0206 |
| | | 2-7 ต.ค. 64 | 0.029-0.047 | 0.018-0.036 | 1.86-2.56 | 0.0169-0.0245 |
| | | 15-20 ม.ค. 65 | 0.068-0.125 | 0.032-0.063 | 1.64-2.13 | 0.0360-0.0630 |
| | | 7-12 เม.ย. 65 | 0.070-0.114 | 0.059-0.094 | 1.87-3.09 | 0.0097-0.0345 |
| | | 9-14 ก.ค. 65 | 0.029-0.038 | 0.017-0.023 | 1.75-2.78 | 0.0022-0.0156 |
| | | 6-11 ต.ค. 65 | 0.021-0.038 | 0.008-0.024 | 1.61-2.82 | 0.0043-0.0151 |
| 28 ม.ค.-2 ก.พ. 66 | 0.071- 0.144 | 0.052-0.108 | 1.42-2.48 | 0.0070-0.0142 | | |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|---|----------------------|--------------------|----------------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ |
| 6. ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) ^{7/} (ต่อ) | ระยะดำเนินการ | 6-11 เม.ย. 66 | 0.032-0.067 | 0.022-0.056 | 1.00-1.80 | 0.0092-0.0184 |
| | | 6-11 ก.ค. 66 | 0.025-0.052 | 0.013-0.037 | 1.58-2.46 | 0.0097-0.0154 |
| | | 5-10 ต.ค. 66 | 0.034-0.046 | 0.017-0.032 | 1.01-1.56 | 0.0138-0.0246 |
| | | 25-30 ม.ค. 67 | 0.068-0.098 | 0.040-0.073 | 0.95-1.77 | 0.0113-0.0293 |
| | | 6-11 เม.ย. 67 | 0.027-0.062 | 0.017-0.052 | 1.32-1.91 | 0.0091-0.0167 |
| 7. ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมารถไฟฟ้ารณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ^{7/} | ระยะก่อนการก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | 0.040-0.081 | 0.025-0.065 | 9/ | 9/ |
| | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 0.058-0.155 | 0.039-0.058 | 9/ | 9/ |
| | | 13-18 ก.พ. 59 | 0.036-0.104 | 0.024-0.061 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 มี.ค. 59 | 0.037-0.068 | 0.020-0.029 | 9/ | 9/ |
| | | 23-28 เม.ย. 59 | 0.050-0.068 | 0.029-0.052 | 9/ | 9/ |
| | | 14-19 พ.ค. 59 | 0.031-0.080 | 0.017-0.044 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 มิ.ย. 59 | 0.031-0.139 | 0.017-0.068 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ค. 59 | 0.034-0.097 | 0.022-0.044 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ส.ค. 59 | 0.029-0.047 | 0.019-0.035 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 ก.ย. 59 | 0.036-0.053 | 0.011-0.032 | 9/ | 9/ |
| | | 8-13 ต.ค. 59 | 0.042-0.086 | 0.020-0.050 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 พ.ย. 59 | 0.098-0.147 | 0.041-0.071 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 ธ.ค. 59 | 0.125-0.204 | 0.054-0.107 | 9/ | 9/ |
| | | 21-26 ม.ค. 60 | 0.100-0.159 | 0.050-0.076 | 9/ | 9/ |
| | | 12-17 ก.พ 60 | 0.118-0.156 | 0.070-0.104 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 มี.ค. 60 | 0.043-0.112 | 0.033-0.066 | 9/ | 9/ |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

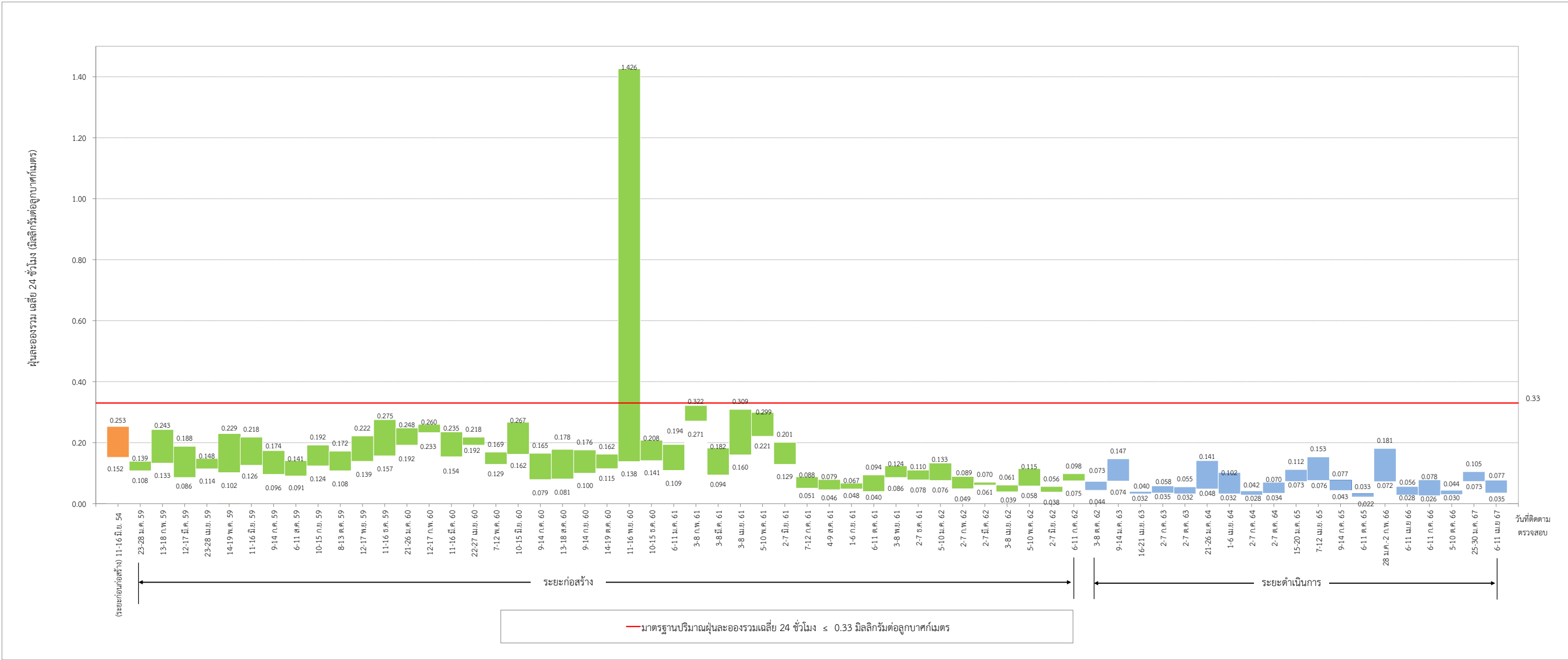
ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|---|----------------------|----------------|----------------------------------|--|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 7. ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรคศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ^{7/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 22-27 เม.ย. 60 | 0.066-0.084 | 0.034-0.066 | 9/ | 9/ |
| | | 7-12 พ.ค. 60 | 0.042-0.053 | 0.026-0.039 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 มิ.ย. 60 | 0.053-0.068 | 0.032-0.058 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ค. 60 | 0.031-0.042 | 0.018-0.028 | 9/ | 9/ |
| | | 13-18 ส.ค. 60 | 0.038-0.044 | 0.015-0.024 | 9/ | 9/ |
| | | 9-14 ก.ย. 60 | 0.034-0.098 | 0.019-0.062 | 9/ | 9/ |
| | | 14-19 ต.ค. 60 | 0.040-0.071 | 0.024-0.036 | 9/ | 9/ |
| | | 11-16 พ.ย. 60 | 0.065-0.159 | 0.037-0.113 | 9/ | 9/ |
| | | 10-15 ธ.ค. 60 | 0.062-0.130 | 0.047-0.093 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 0.032-0.076 | 0.021-0.058 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 ก.พ. 61 | 0.104-0.139 | 0.070-0.092 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 0.032-0.046 | 0.021-0.033 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 เม.ย. 61 | 0.067-0.135 | 0.037-0.079 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 พ.ค. 61 | 0.035-0.080 | 0.022-0.049 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มิ.ย. 61 | 0.033-0.055 | 0.019-0.033 | 9/ | 9/ |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 0.036-0.067 | 0.013-0.044 | 9/ | 9/ |
| | | 4-9 ส.ค. 61 | 0.039-0.085 | 0.024-0.044 | 9/ | 9/ |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 0.034-0.124 | 0.024-0.067 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ต.ค. 61 | 0.048-0.122 | 0.037-0.080 | 9/ | 9/ |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 0.109-0.211 | 0.045-0.075 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ธ.ค. 61 | 0.065-0.131 | 0.037-0.081 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 ม.ค. 62 | 0.050-0.130 | 0.038-0.117 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 ก.พ. 62 | 0.046-0.076 | 0.028-0.047 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 0.046-0.111 | 0.034-0.067 | 9/ | 9/ |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

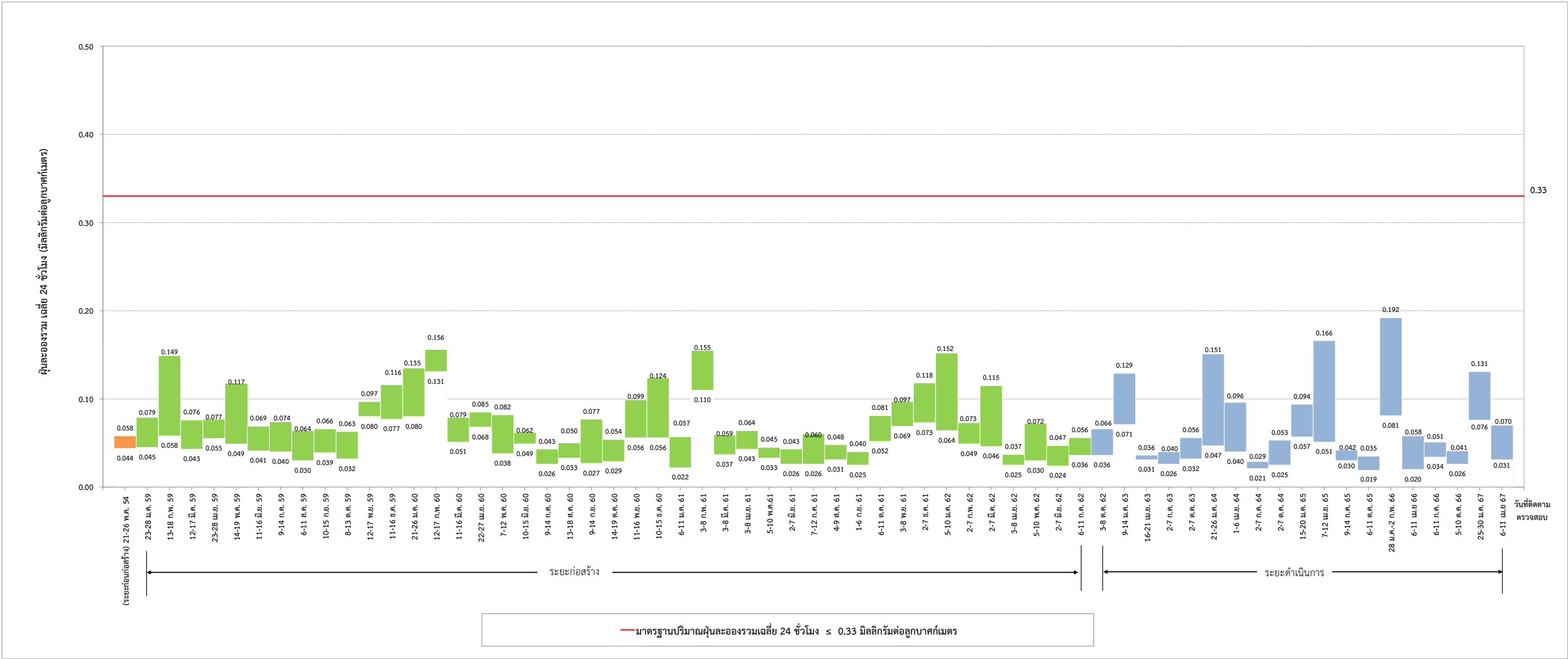
| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/} | | | |
|--|----------------------|-------------------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| | | | ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | ปริมาณก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ |
| 7. ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมารถรีรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ^{7/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 3-8 เม.ย. 62 | 0.041-0.057 | 0.025-0.041 | 9/ | 9/ |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 0.035-0.137 | 0.025-0.077 | 9/ | 9/ |
| | | 2-7 มิ.ย. 62 | 0.031-0.061 | 0.021-0.035 | 9/ | 9/ |
| | | 6-11 ก.ค. 62 | 0.039-0.077 | 0.027-0.048 | 9/ | 9/ |
| | ระยะดำเนินการ | 3-8 ต.ค. 62 | 0.041-0.080 | 0.020-0.060 | 0.51-1.75 | 0.0063-0.0496 |
| | | 9-14 ม.ค. 63 | 0.091-0.249 | 0.061-0.155* | 1.00-1.85 | 0.0074-0.0580 |
| | | 16-21 เม.ย. 63 | 0.028-0.055 | 0.018-0.037 | 1.40-2.21 | 0.0022-0.0141 |
| | | 2-7 ก.ค. 63 | 0.031-0.096 | 0.018-0.068 | 1.79-2.52 | 0.0021-0.0043 |
| | | 2-7 ต.ค. 63 | 0.027-0.055 | 0.016-0.035 | 0.58-1.24 | 0.0019-0.0169 |
| | | 21-26 ม.ค. 64 | 0.049-0.203 | 0.028-0.105 | 0.70-2.83 | 0.0044-0.0368 |
| | | 1-6 เม.ย. 64 | 0.025-0.058 | 0.015-0.042 | 1.23-1.72 | 0.0114-0.0241 |
| | | 2-7 ก.ค. 64 | 0.023-0.035 | 0.006-0.024 | 1.08-2.10 | 0.0075-0.0744 |
| | | 2-7 ต.ค. 64 | 0.032-0.114 | 0.021-0.073 | 1.92-3.26 | 0.0087-0.0286 |
| | | 15-20 ม.ค. 65 | 0.066-0.119 | 0.025-0.061 | 2.47-3.33 | 0.0355-0.0683 |
| | | 7-12 เม.ย. 65 | 0.074-0.124 | 0.046-0.087 | 2.31-3.32 | 0.0046-0.0359 |
| | | 9-14 ก.ค. 65 | 0.024-0.034 | 0.014-0.021 | 1.02-1.78 | 0.0029-0.0111 |
| | | 6-11 ต.ค. 65 | 0.021-0.032 | 0.011-0.020 | 1.01-1.85 | 0.0049-0.0120 |
| | | 28 ม.ค.-2 ก.พ. 66 | 0.097-0.173 | 0.037-0.104 | 1.41-2.31 | 0.0072-0.0120 |
| | | 6-11 เม.ย. 66 | 0.036-0.066 | 0.022-0.053 | 0.93-1.83 | 0.0096-0.0180 |
| | | 6-11 ก.ค. 66 | 0.027-0.075 | 0.015-0.051 | 1.83-2.60 | 0.0045-0.0108 |
| | | 5-10 ต.ค. 66 | 0.026-0.043 | 0.011-0.018 | 0.93-1.77 | 0.0137-0.0250 |
| | | 25-30 ม.ค. 67 | 0.070-0.116 | 0.045-0.065 | 0.91-2.09 | 0.0111-0.0283 |
| | | 6-11 เม.ย. 67 | 0.034-0.092 | 0.011-0.036 | 1.40-1.81 | 0.0088-0.0189 |
| มาตรฐาน | | | ≤ 0.33 ^{2/} | ≤ 0.12 ^{2/} | ≤ 30 ^{3/} | ≤ 0.17 ^{4/} |
| หน่วย | | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | | ส่วนในล้านส่วน | |

| | | |
|------------|------|---|
| หมายเหตุ : | 1/ | คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ |
| | 2/ | ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 |
| | 3/ | ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 |
| | 4/ | ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 |
| | 3/5/ | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (ทางเข้าริมถนนเจริญกรุง ใกล้แยกแปลงนาม) ระหว่างเดือนมกราคม 2559-มิถุนายน 2561 ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญา 1 ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561 ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยที่ปรึกษาสองผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน ในเดือนตุลาคม 2562 (ระยะดำเนินการ) ดำเนินการตรวจวัดบริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน |
| | 4/6/ | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2559 ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญา 2 และระหว่างเดือนธันวาคม 2559-มกราคม 2561 ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญา 5 ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2561 ตลอดจนถึงเดือนตุลาคม 2562 (ระยะดำเนินการ) ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน |
| | 5/7/ | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ มหาวิทยาลัยสยาม สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) และชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถไฟฟ้าลอดใต้ดิน) เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนมกราคม 2559-เมษายน 2561 ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญา 4 ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2561 ตลอดจนถึงเดือนตุลาคม 2562 (ระยะดำเนินการ) ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน |
| | 6/8/ | ขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างวันที่ 14-15 พฤศจิกายน 2560 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) การไฟฟ้านครหลวงได้ทำการตัดกระแสไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนหม้อแปลงไฟฟ้า บริเวณถนนเทอดไท ส่งผลให้เครื่องเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ครบ 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง จึงเริ่มดำเนินการติดตามตรวจสอบอีกครั้ง ระหว่างวันที่ 15-17 พฤศจิกายน 2560 เพื่อให้ครบ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงาน 3 วัน และวันหยุด 2 วัน) |
| | 7/9/ | ดำเนินการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 เป็นต้นไป |
| | * | มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ |



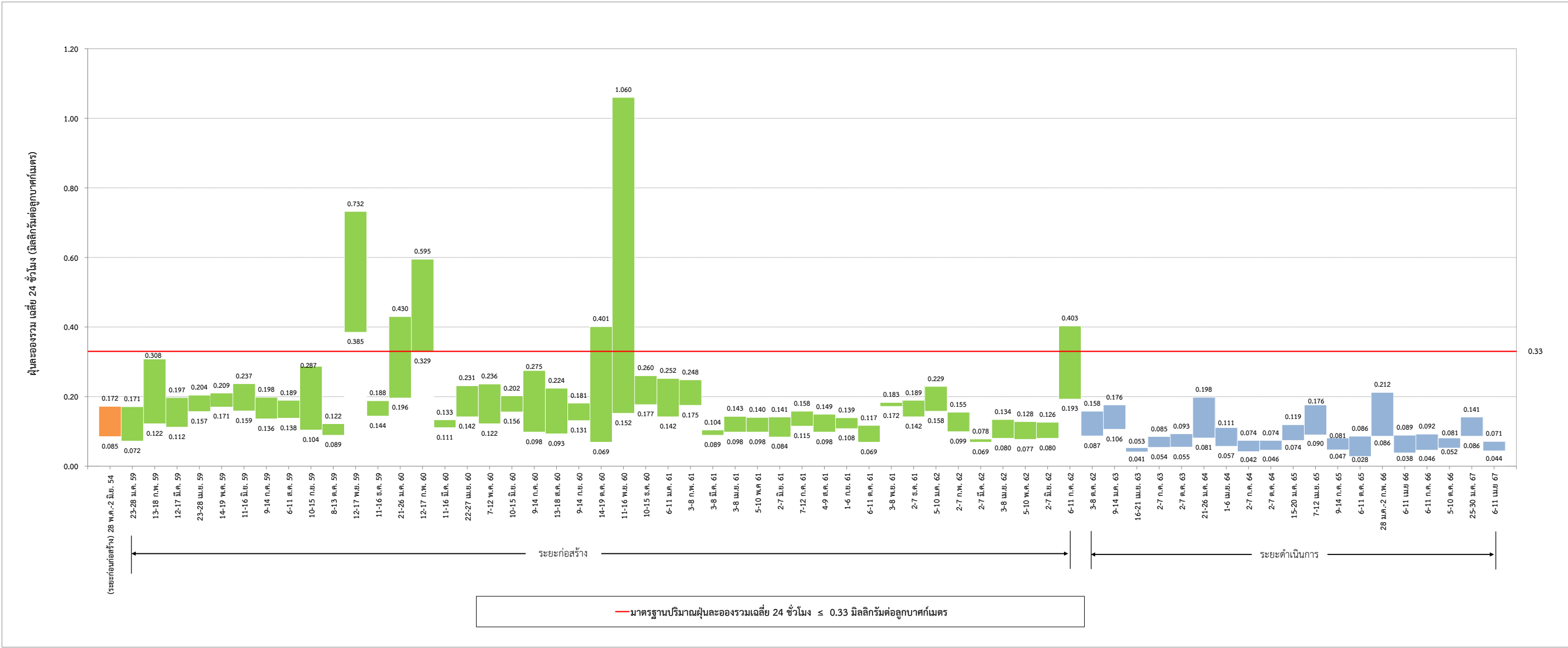
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมังกรกมลาวาส



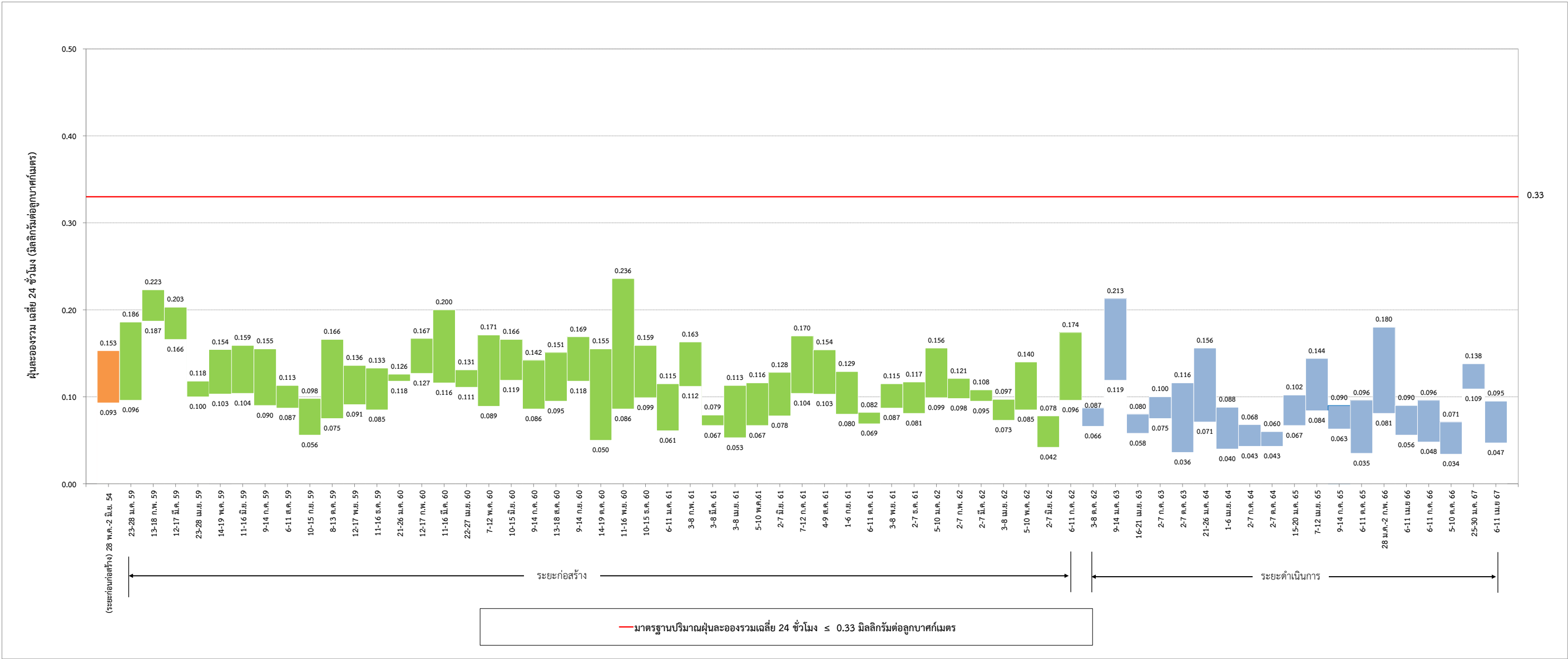
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิตร



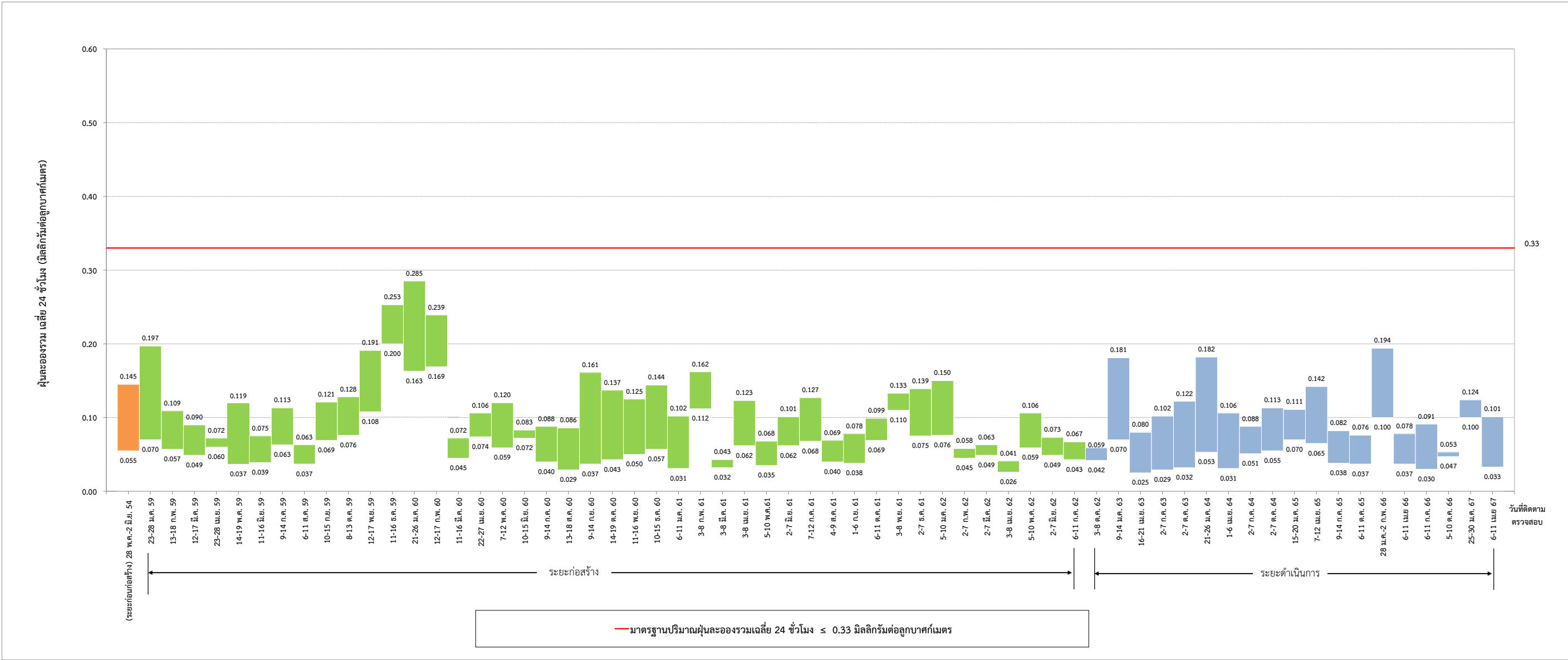
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่



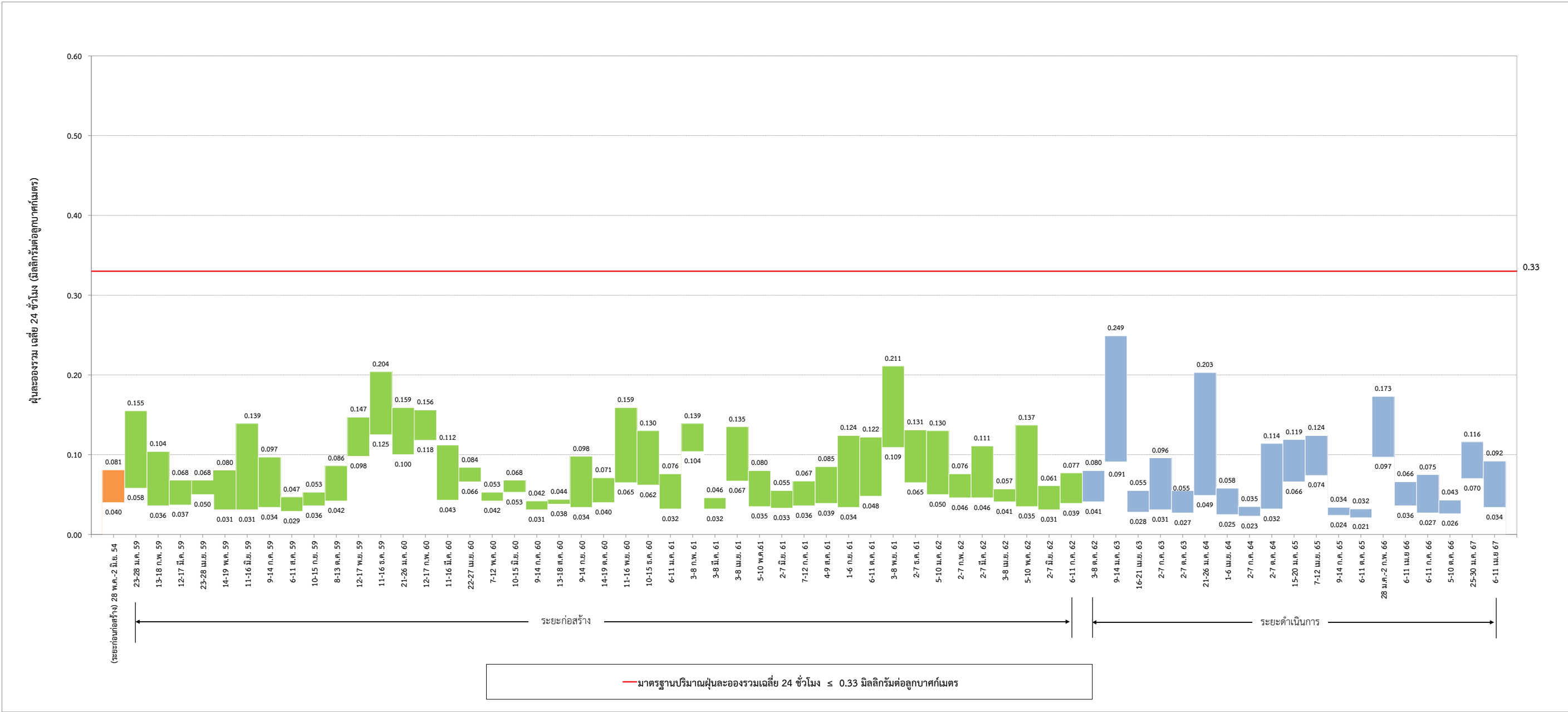
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม



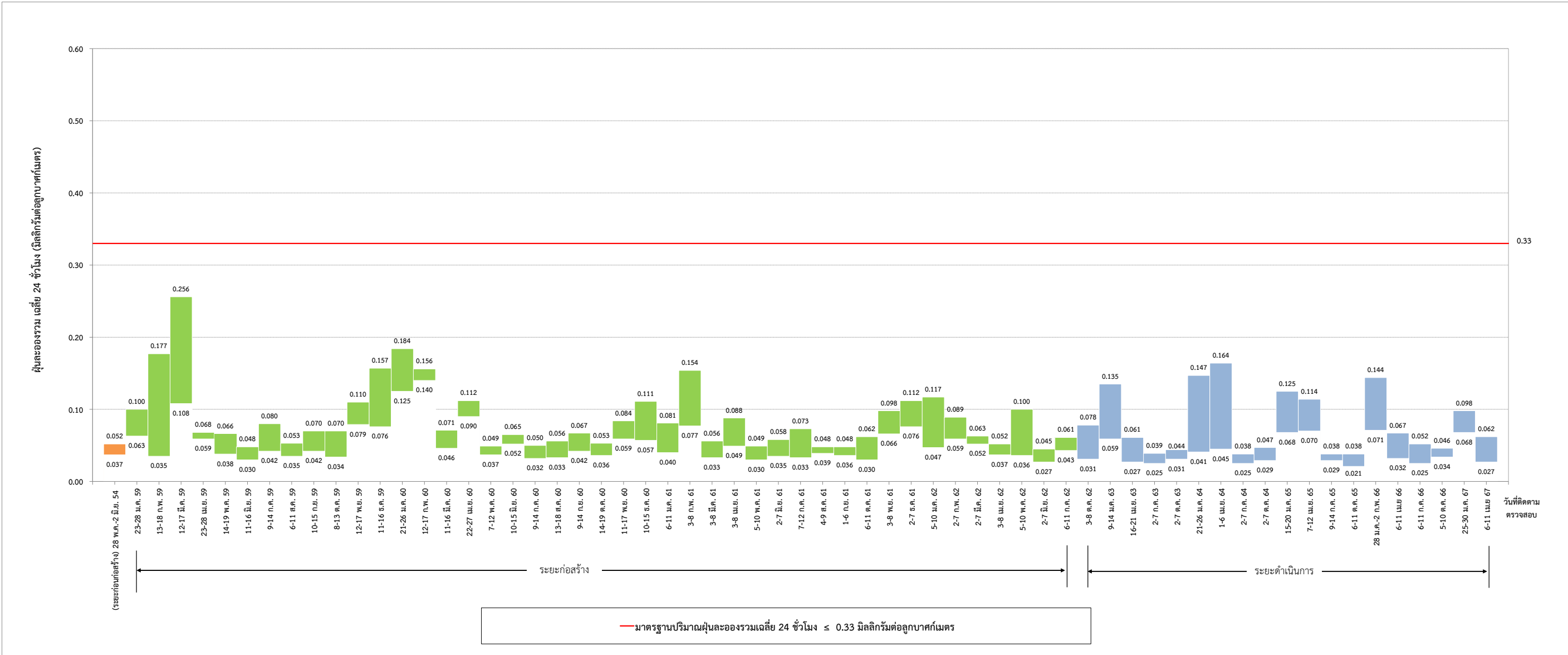
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)



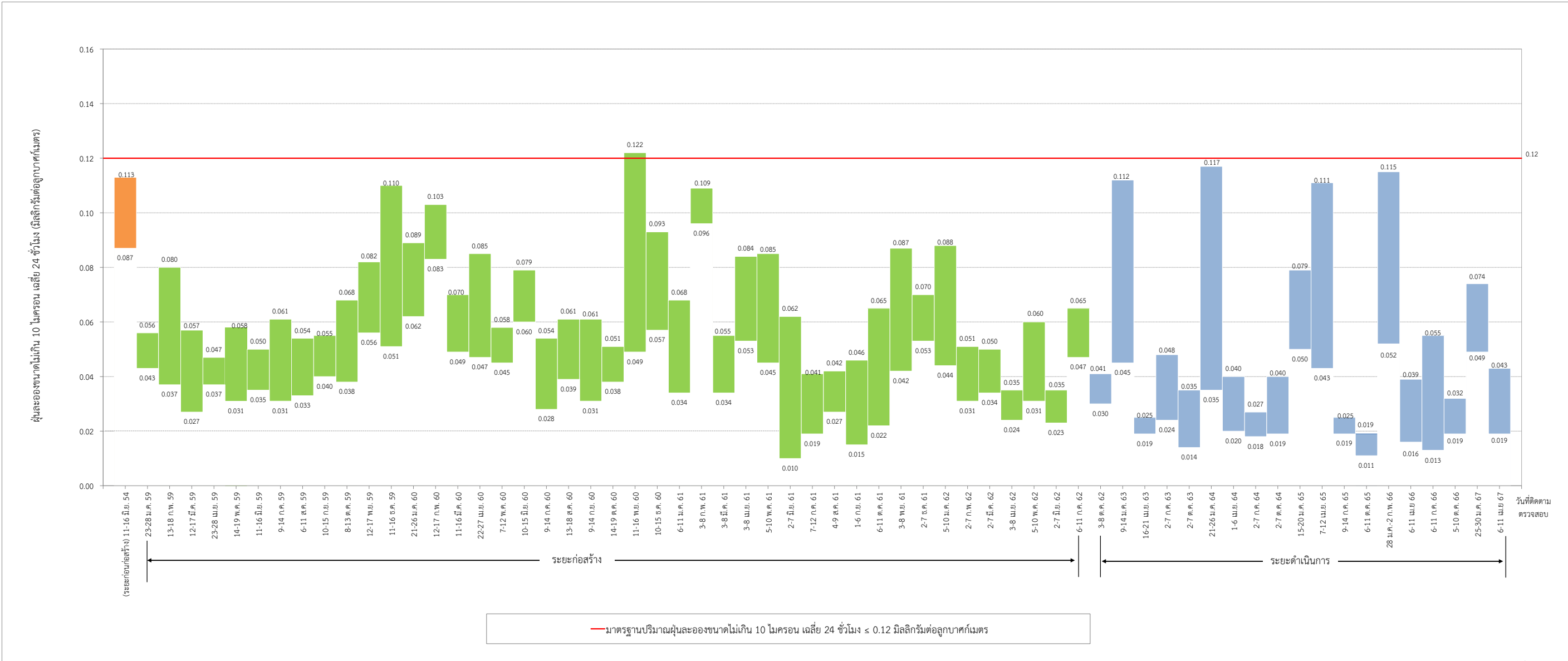
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ชัอมารถไฟฟ้ารธรรมเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)



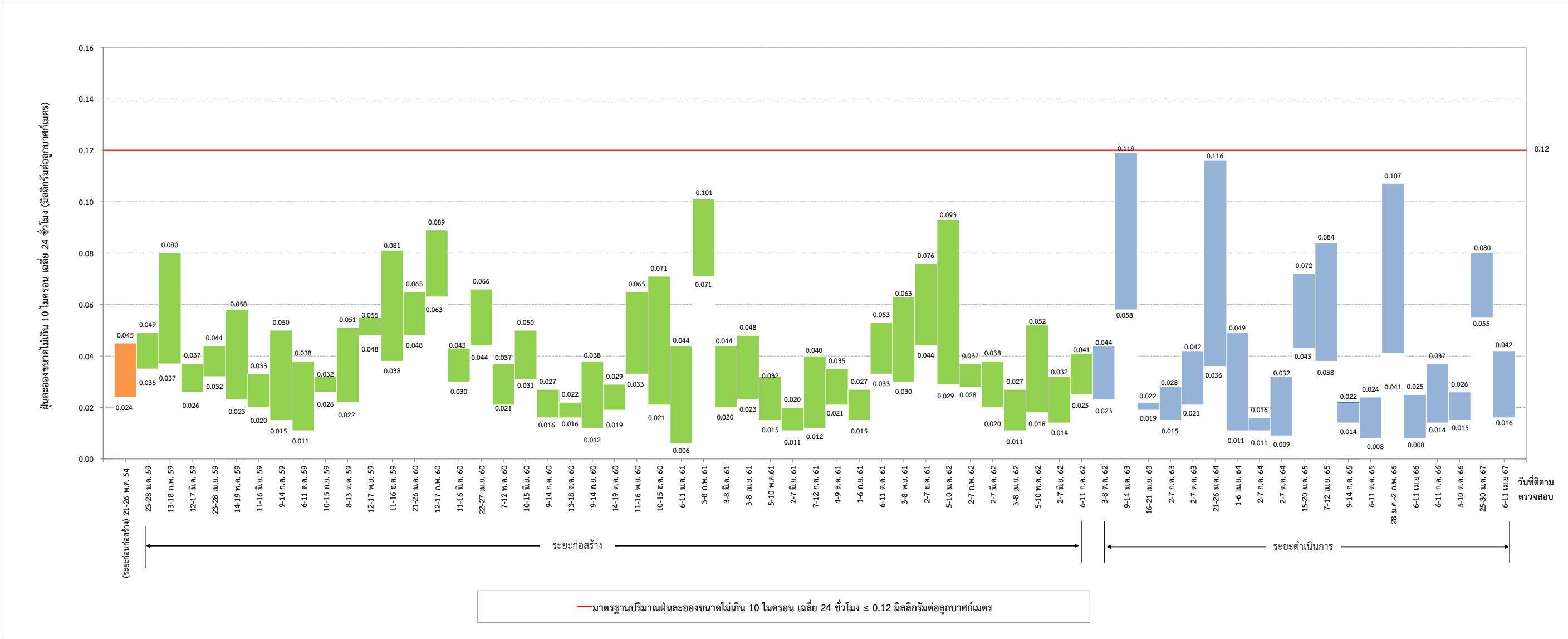
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)



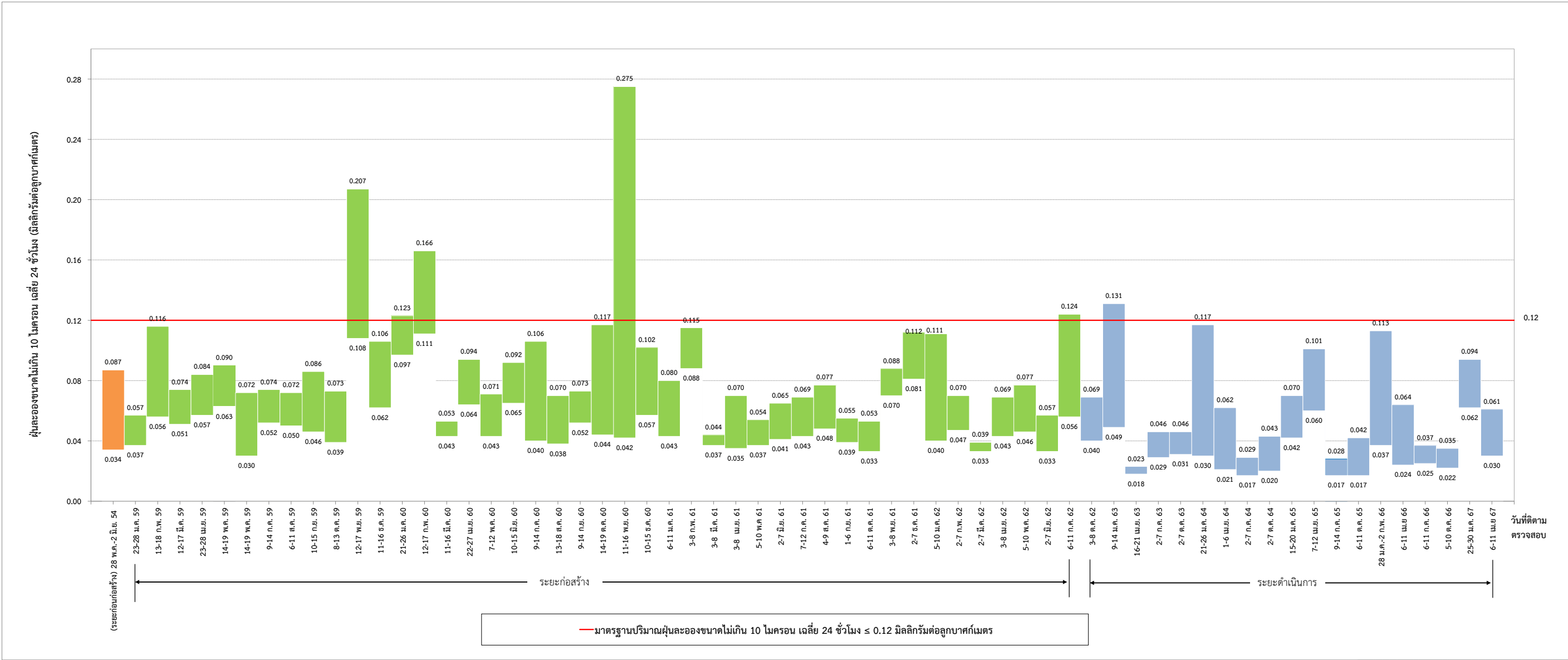
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมังกรกมลาวาส



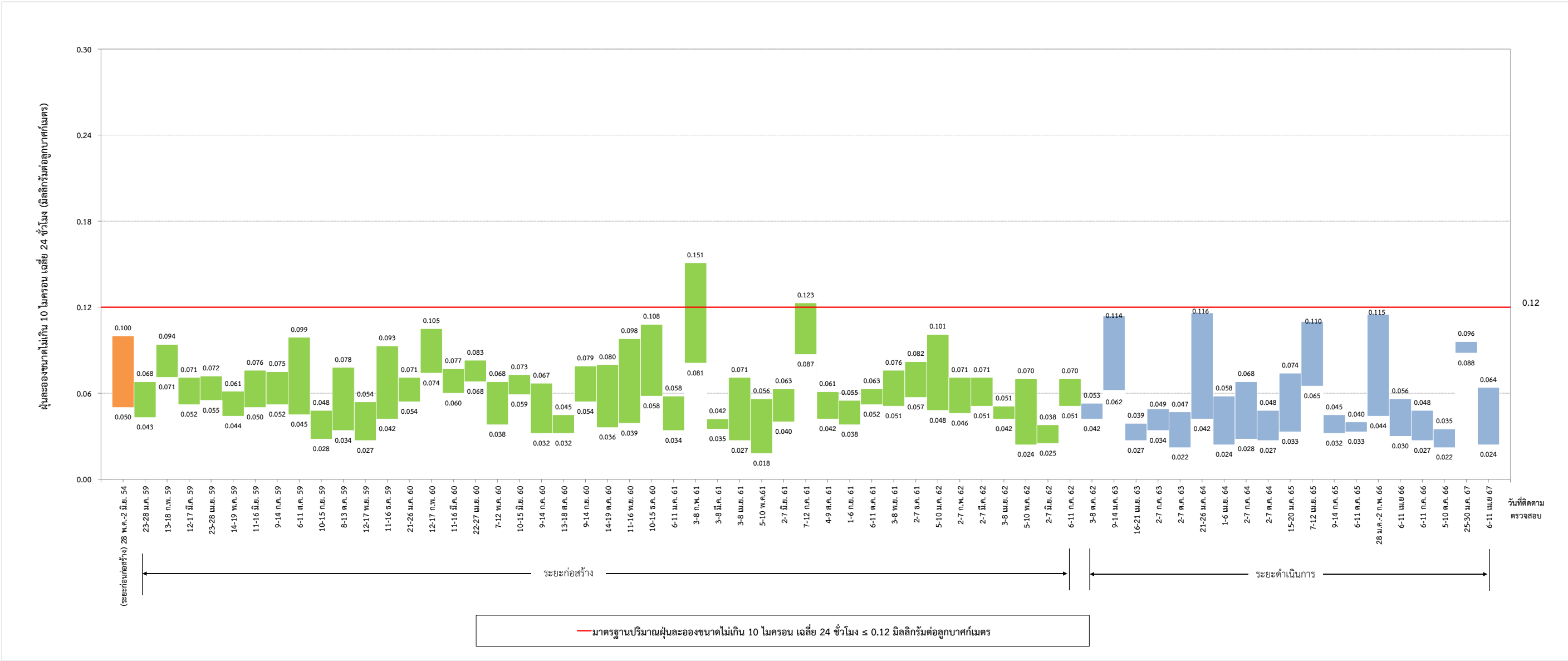
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ



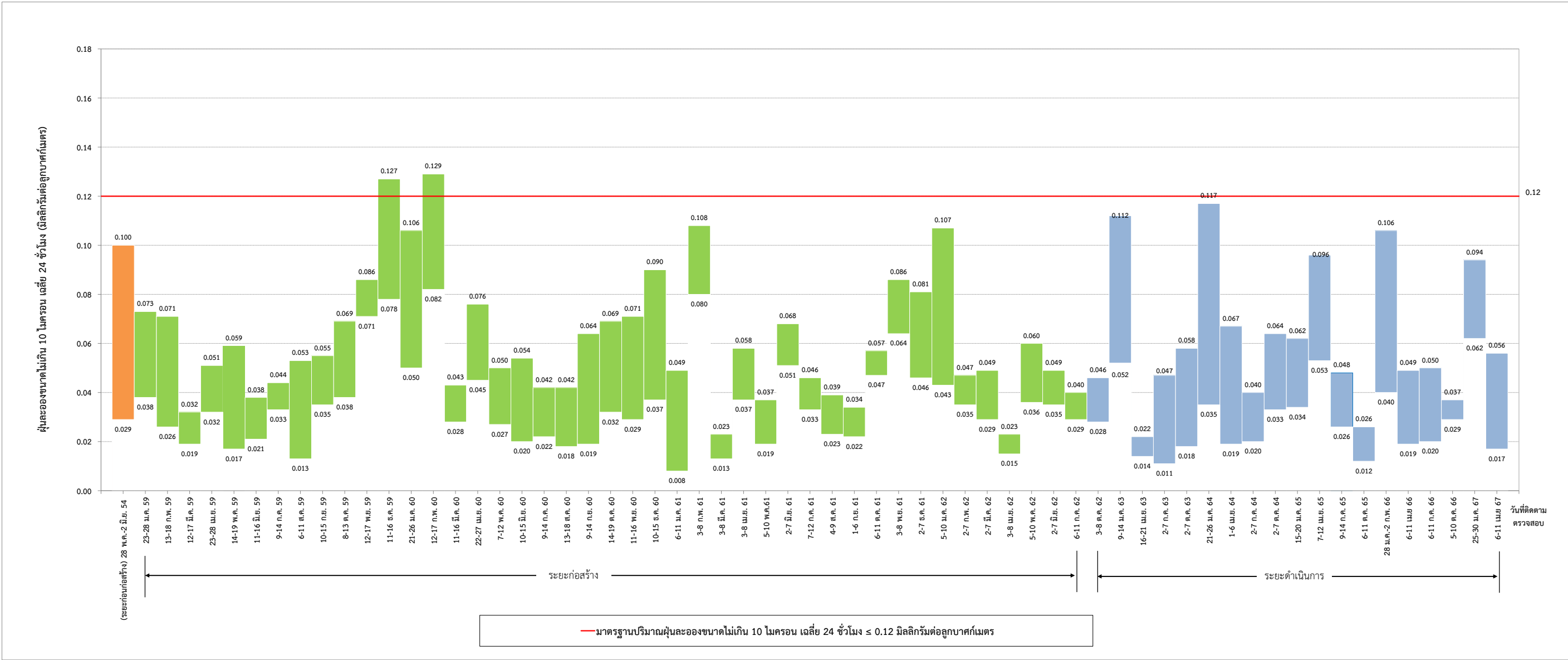
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่



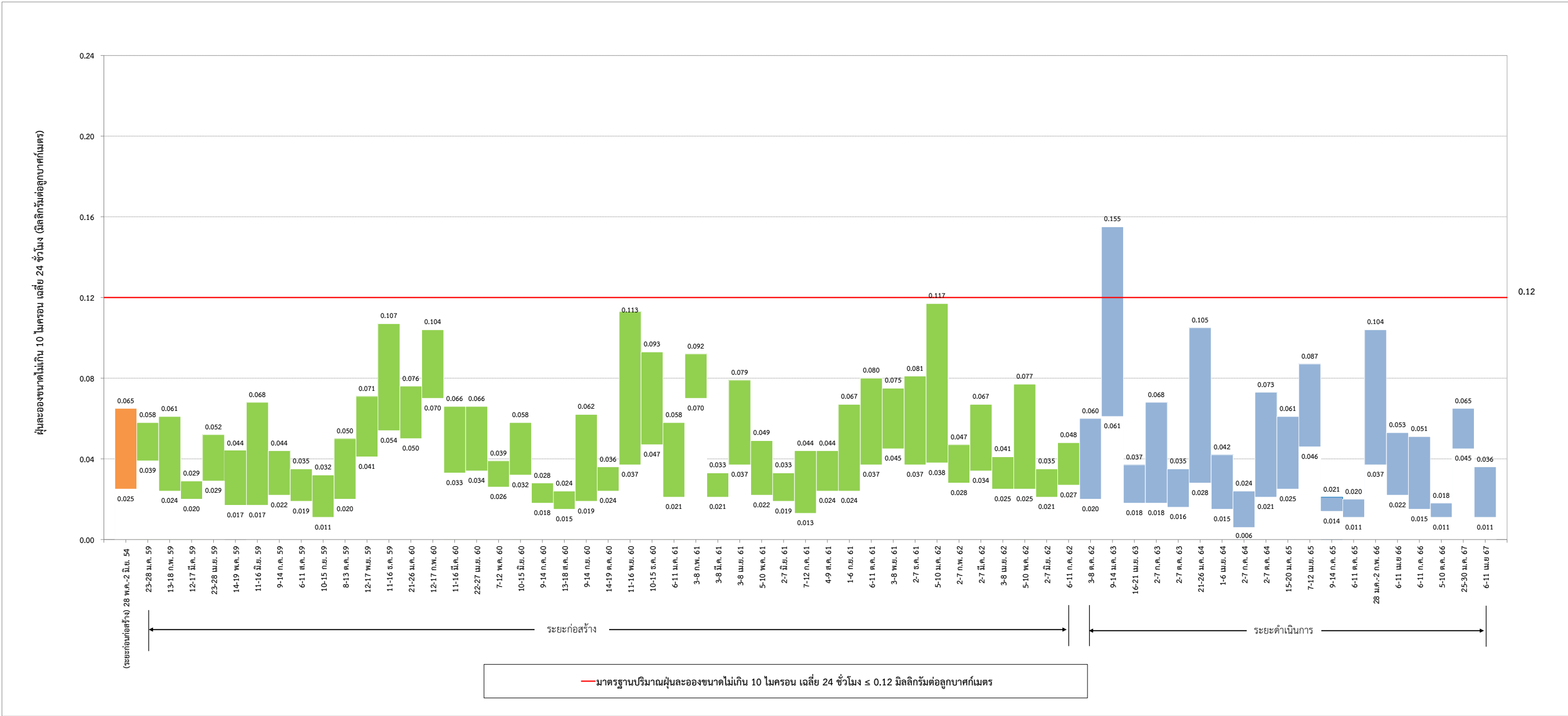
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม



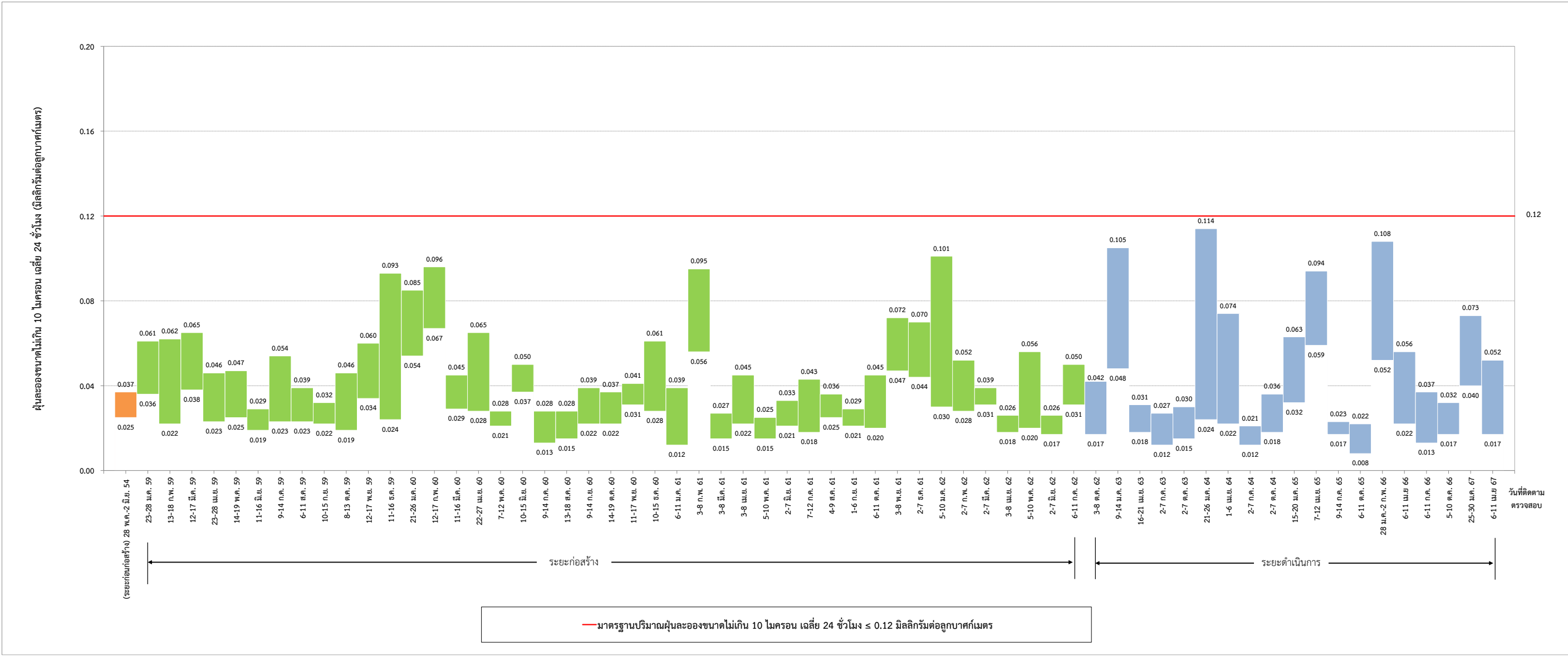
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณผู้ละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)



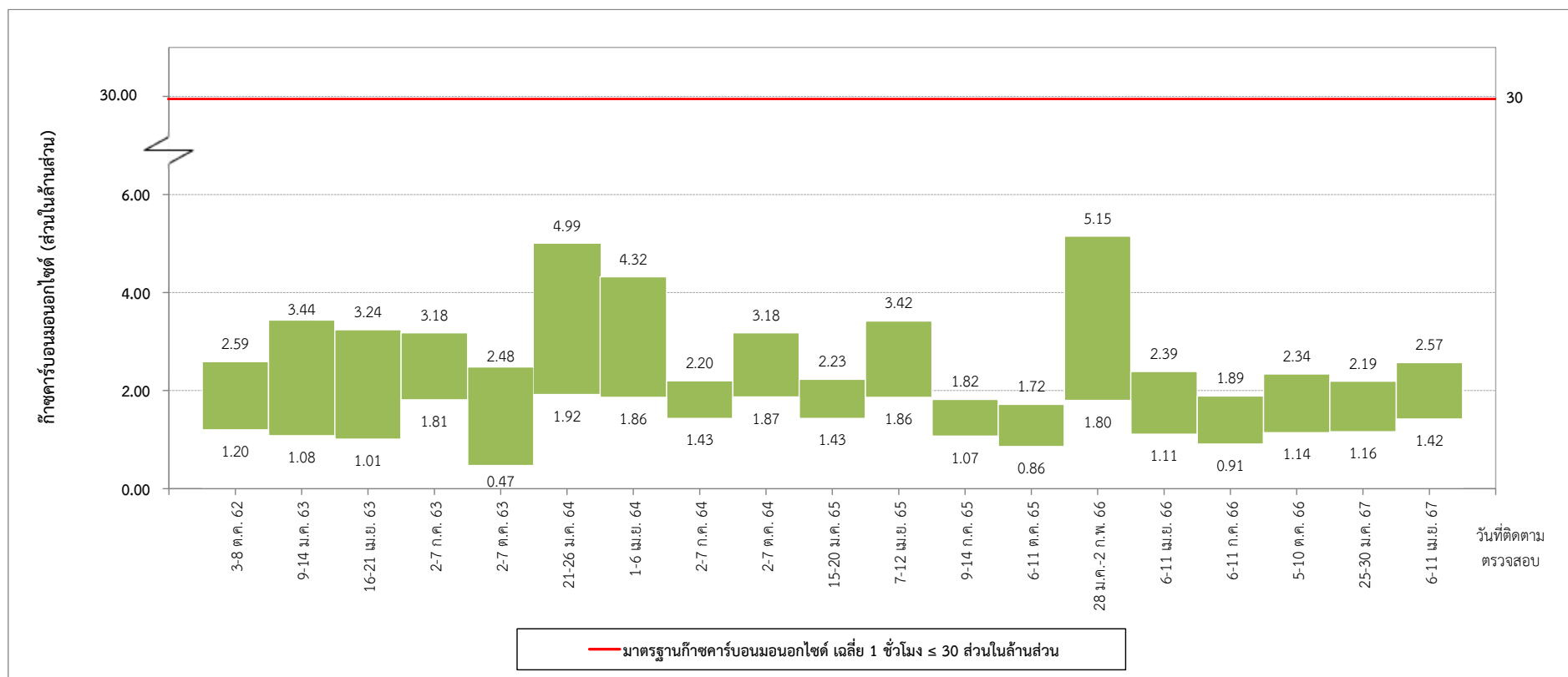
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)



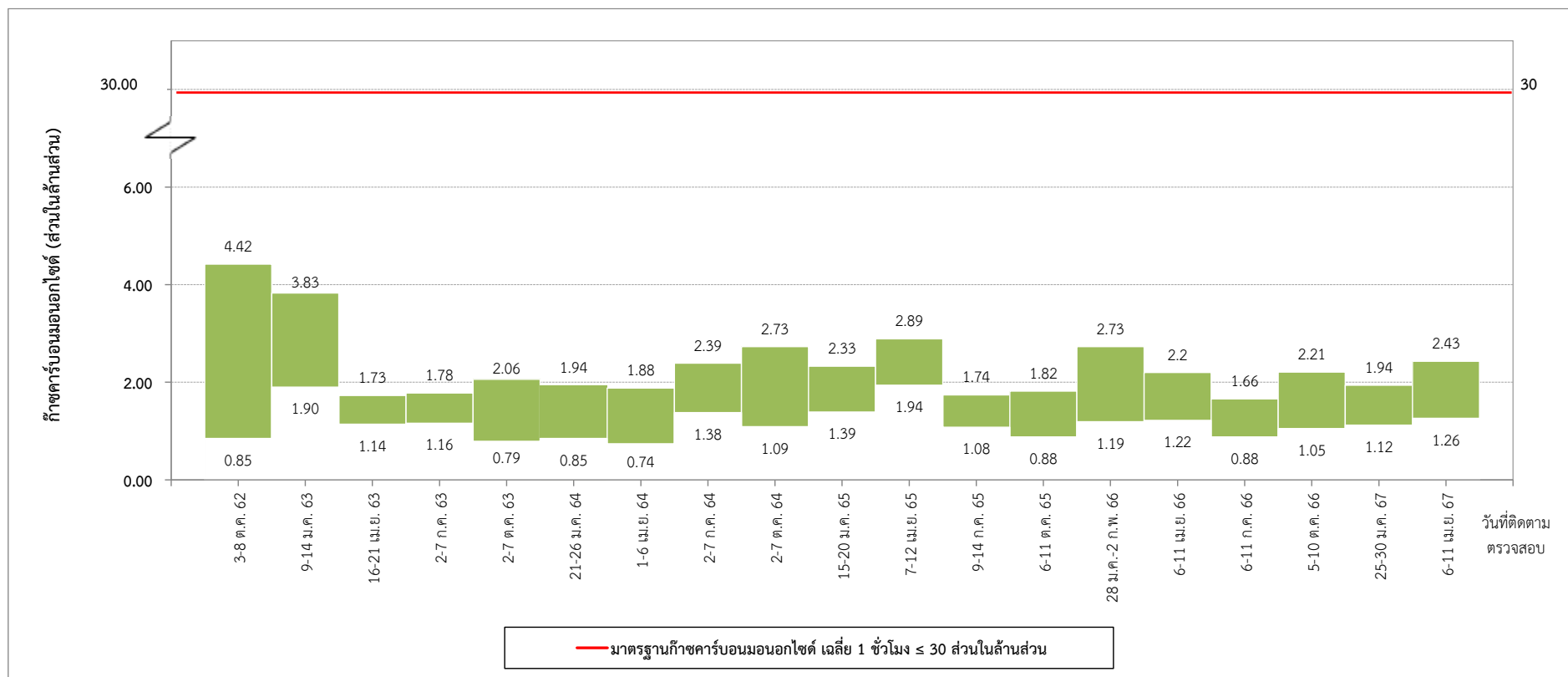
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)



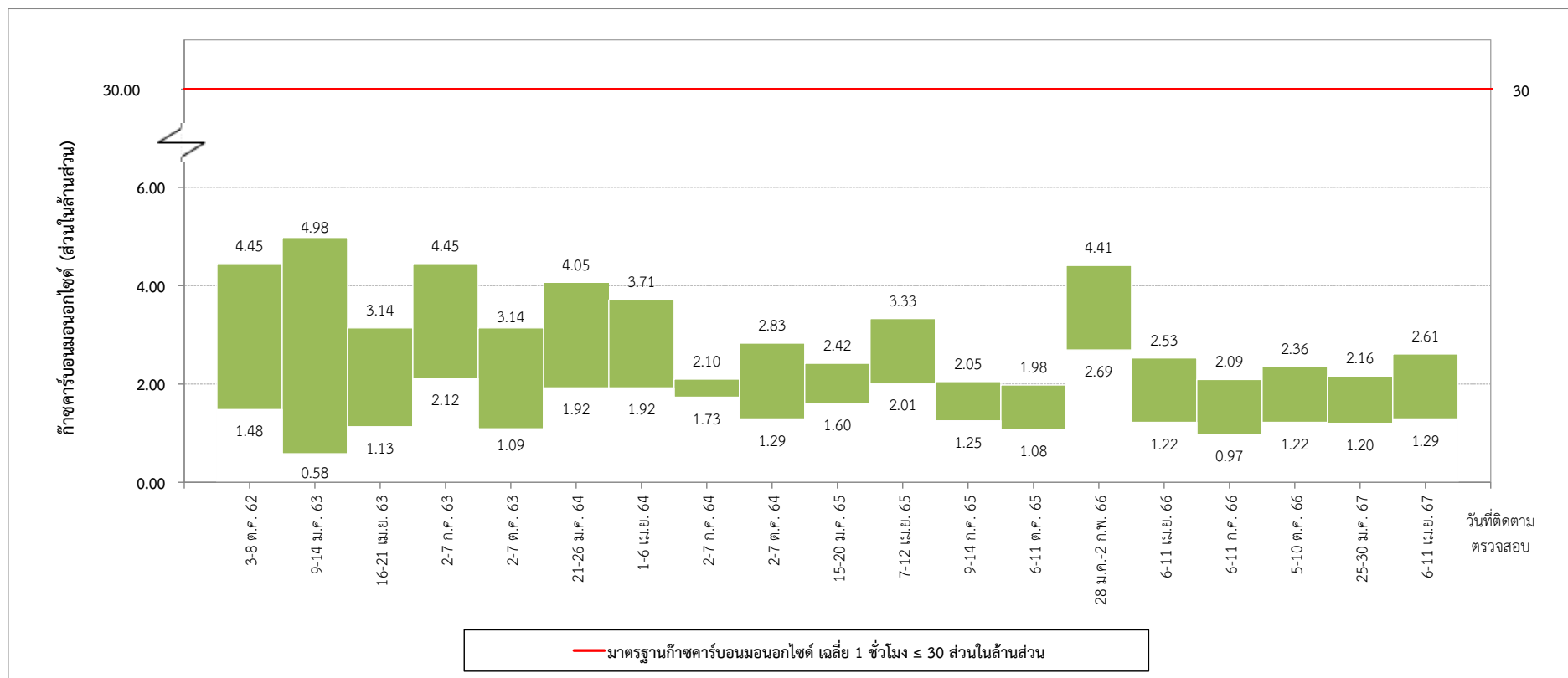
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)



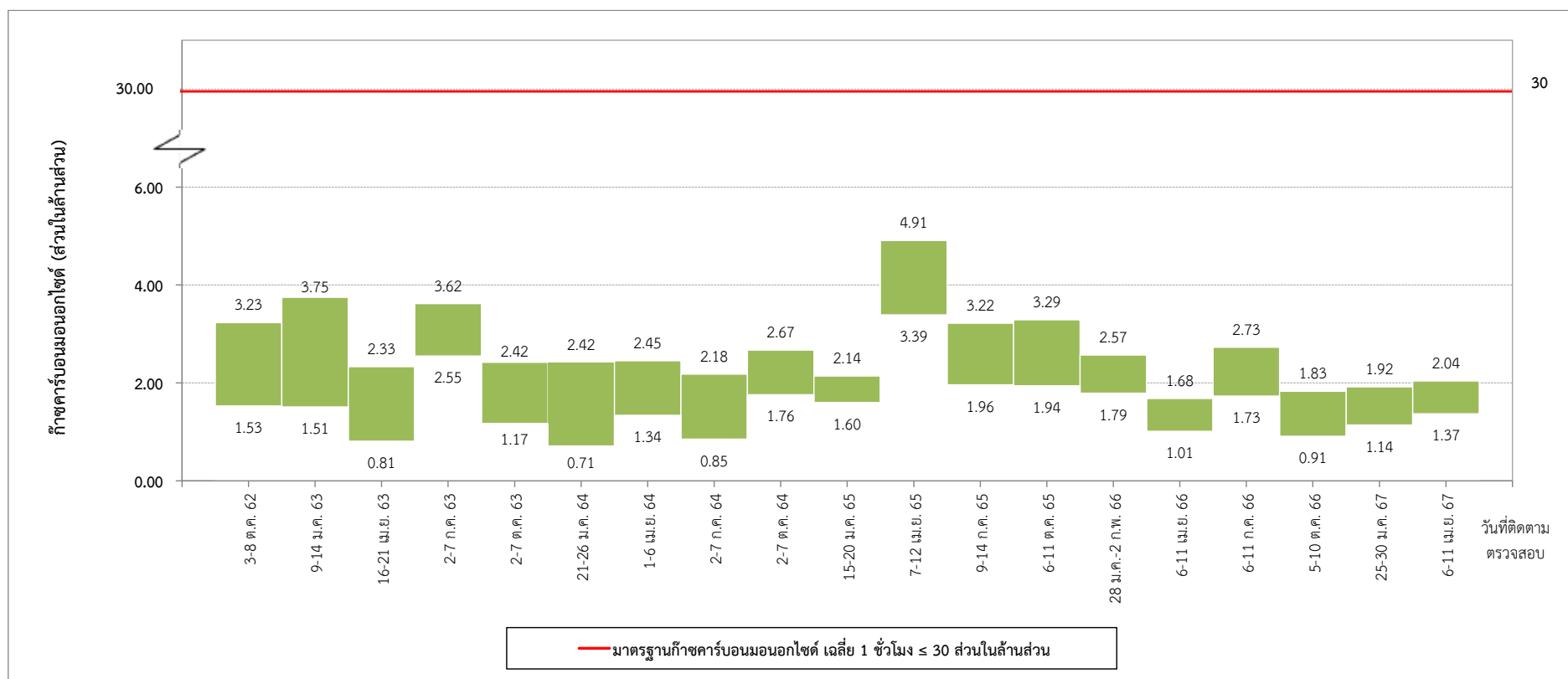
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิร



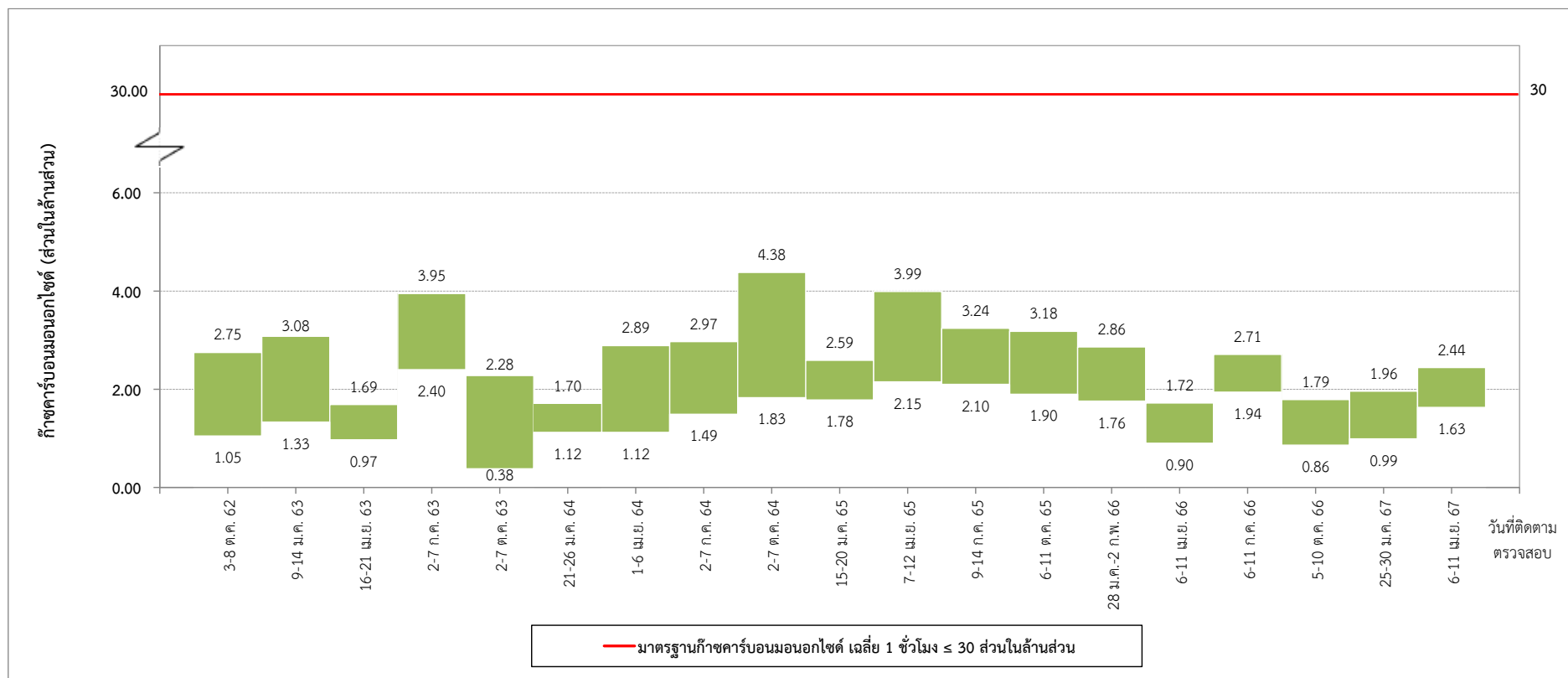
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่



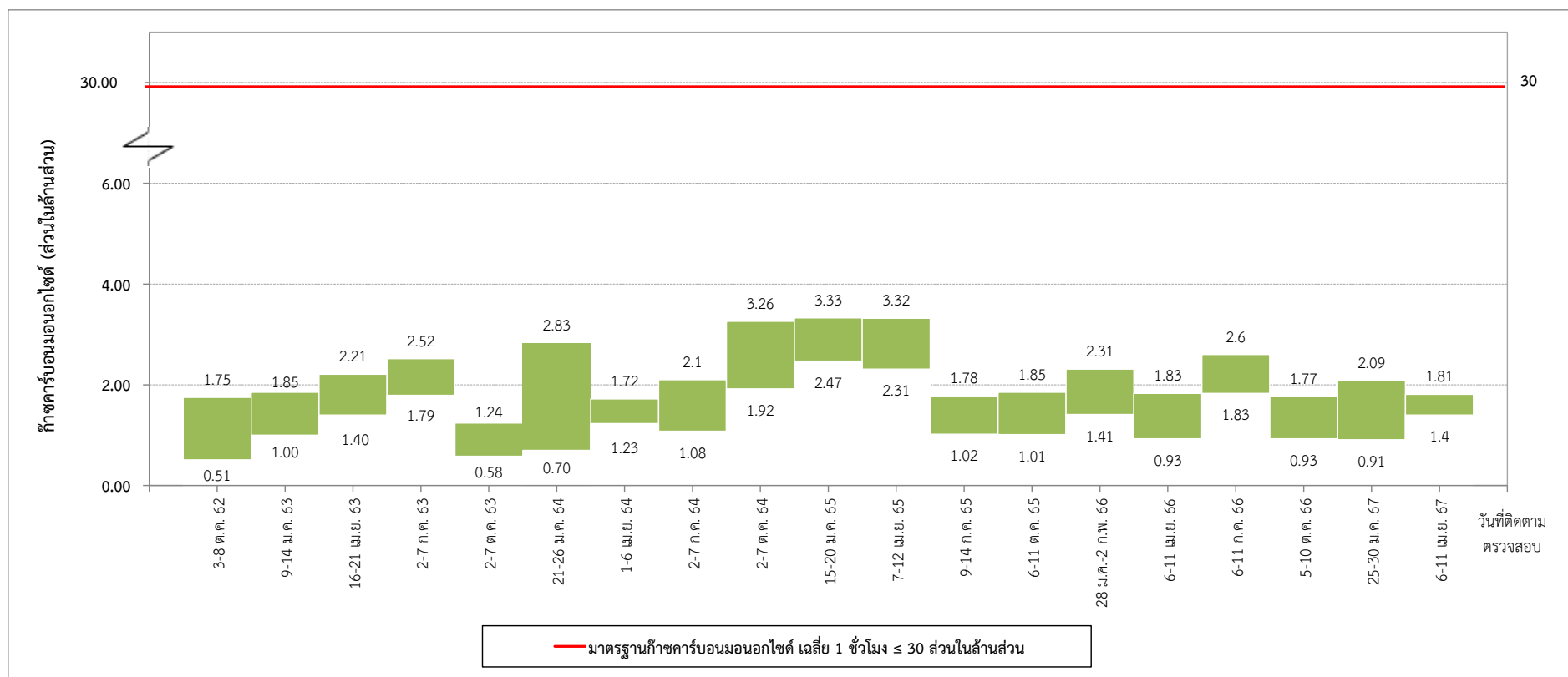
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม



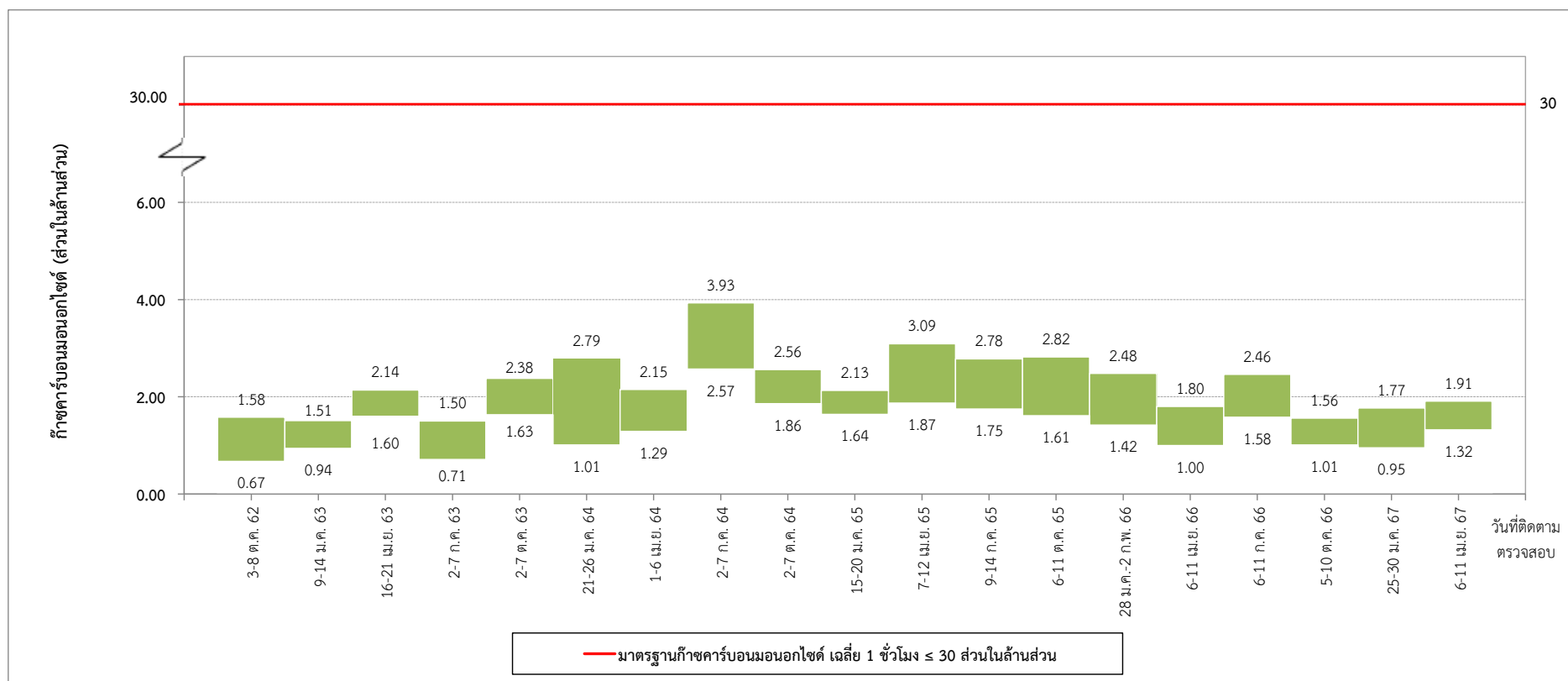
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-34 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)



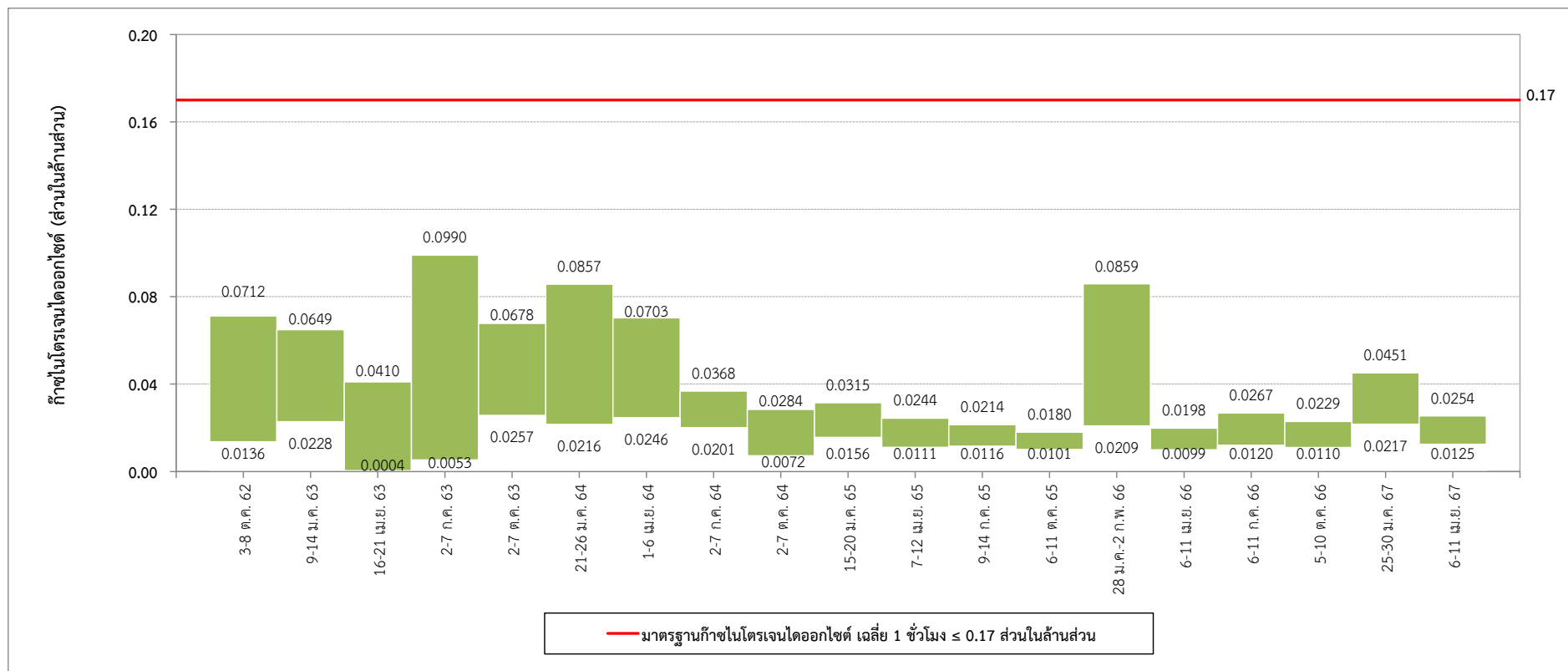
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-35 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรคิรวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)



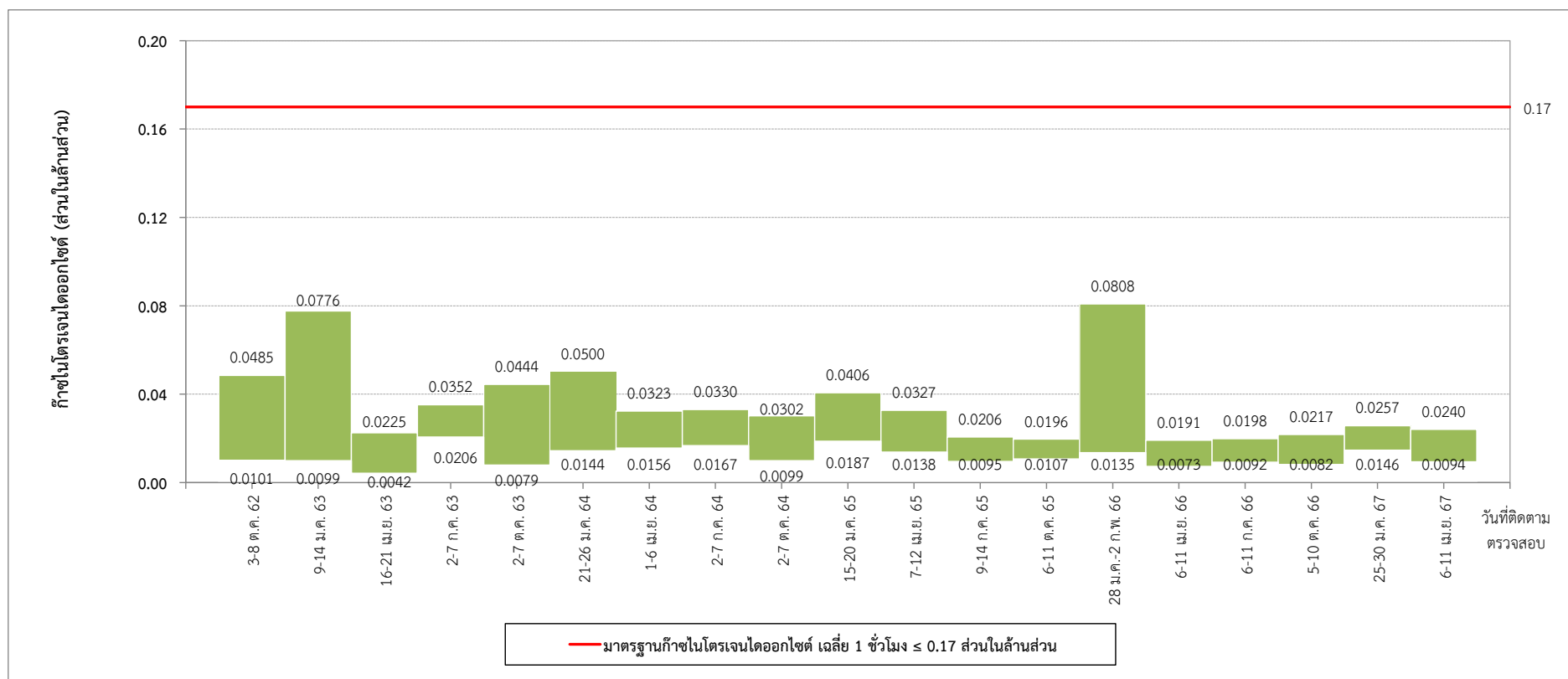
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ
ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)



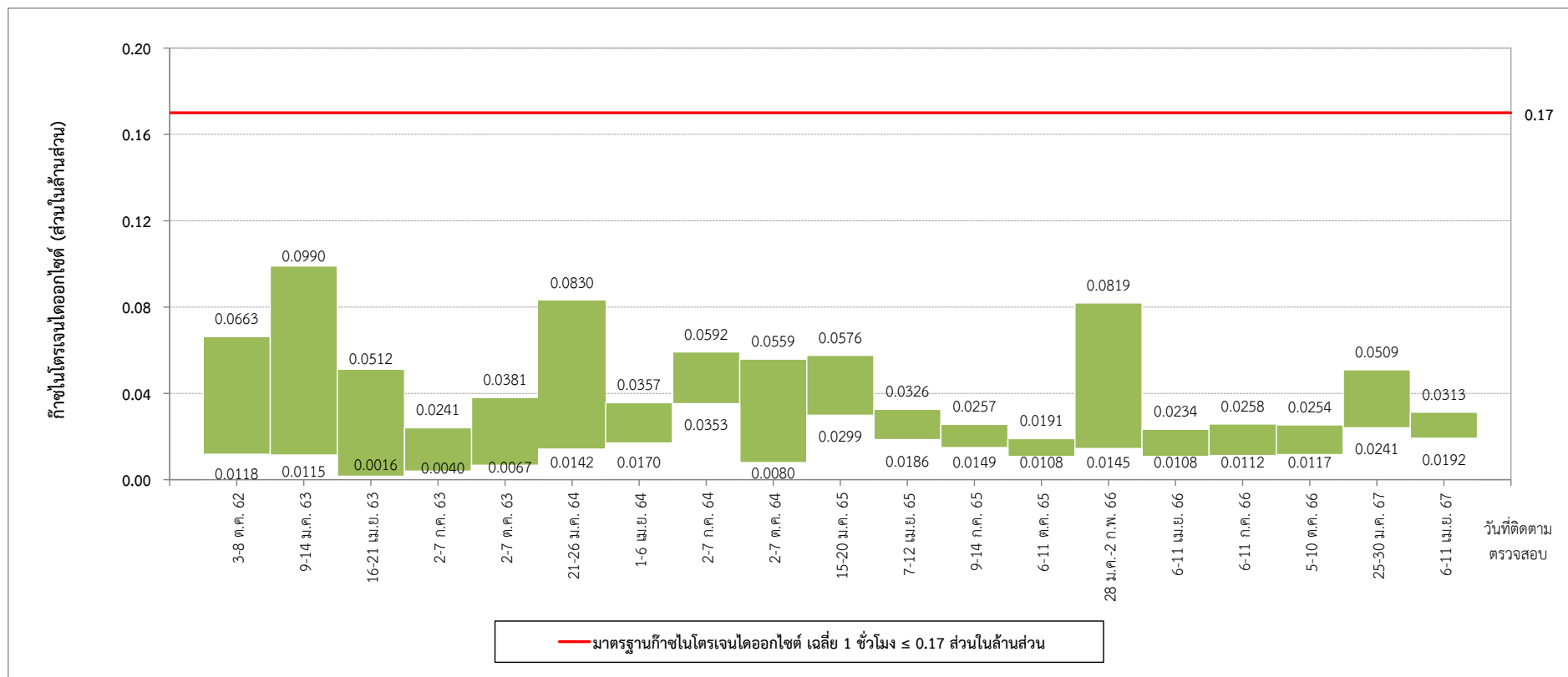
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-37 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)



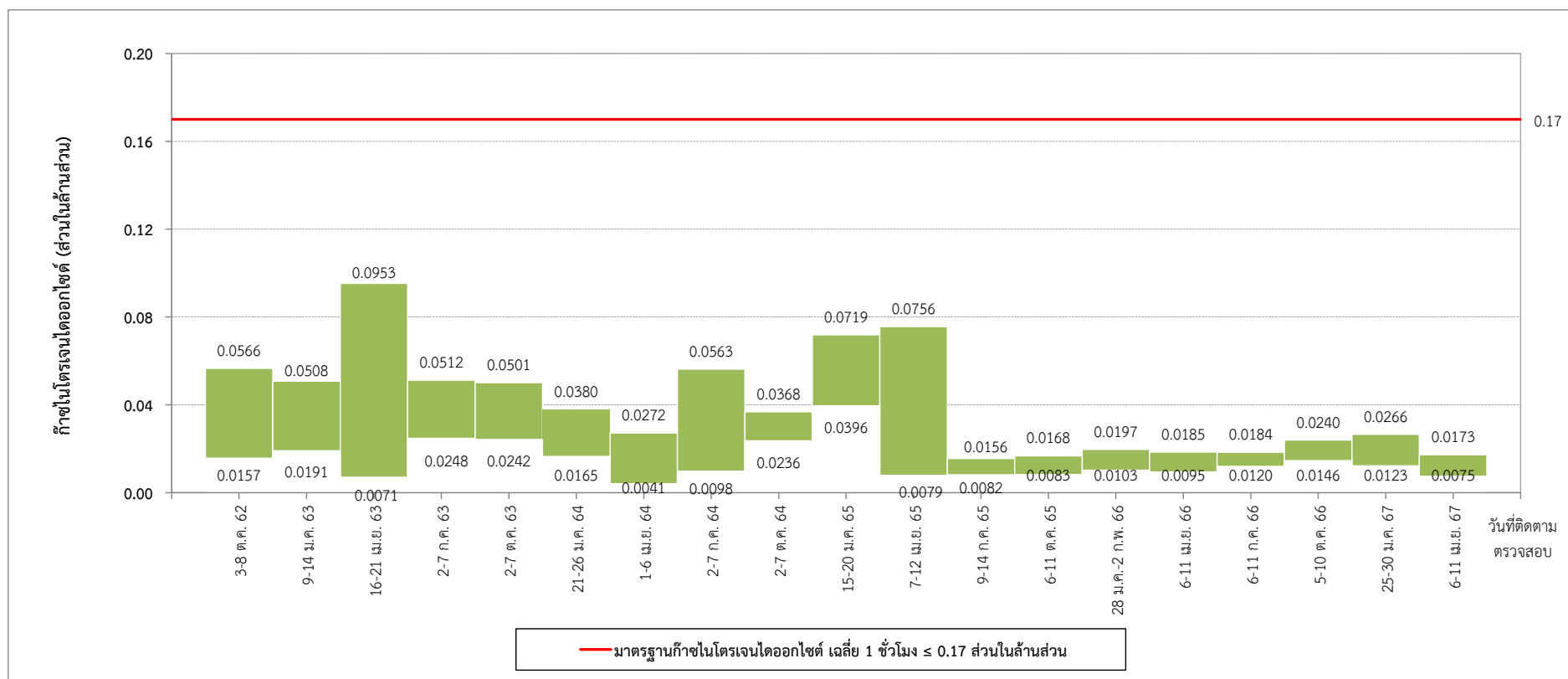
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-38 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิร



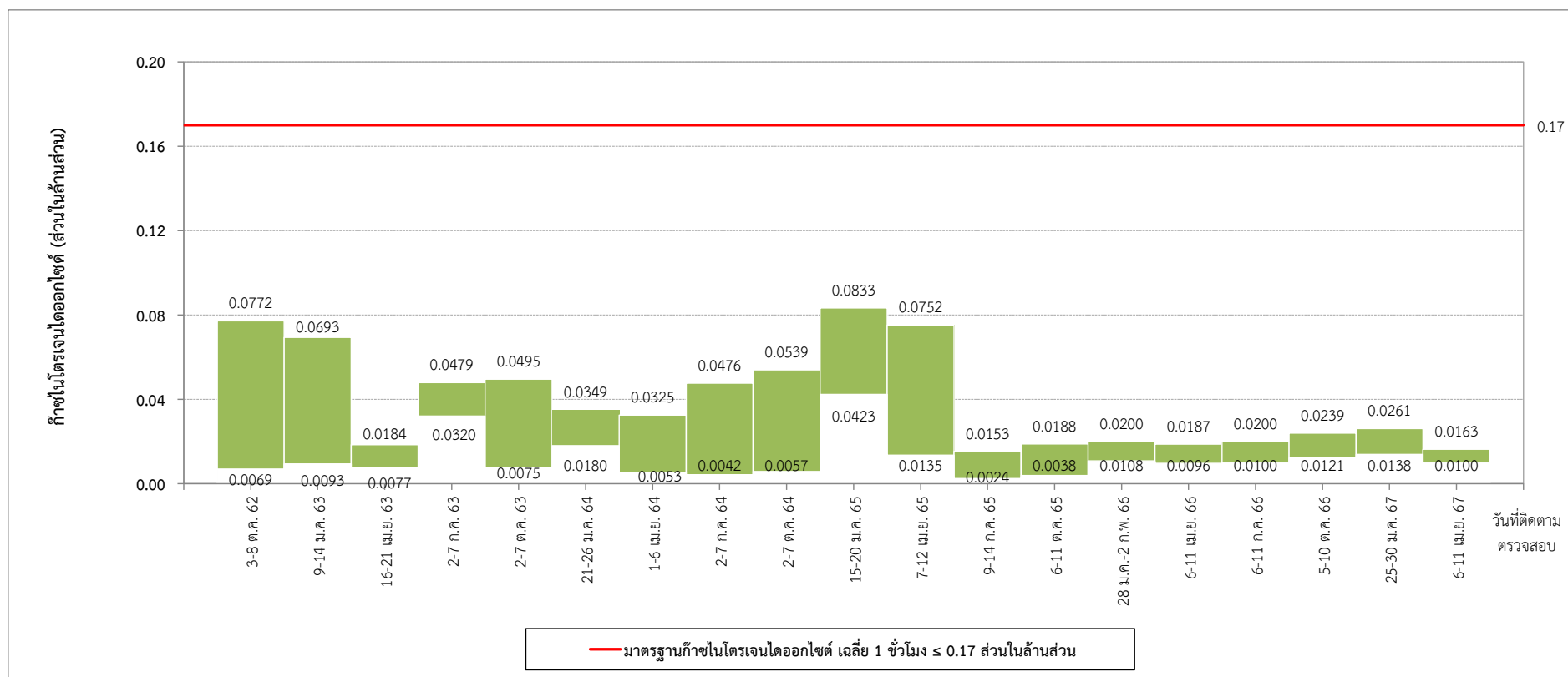
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่



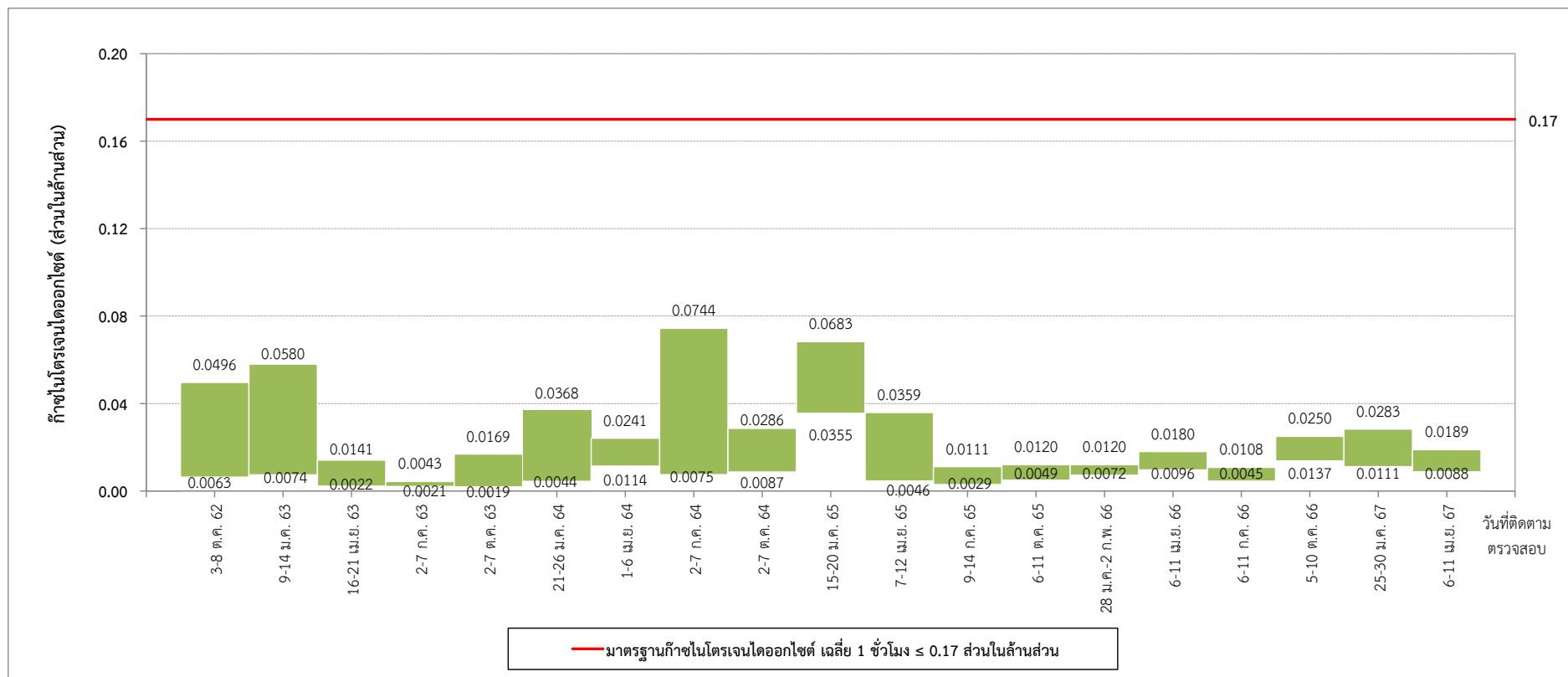
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซในโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม



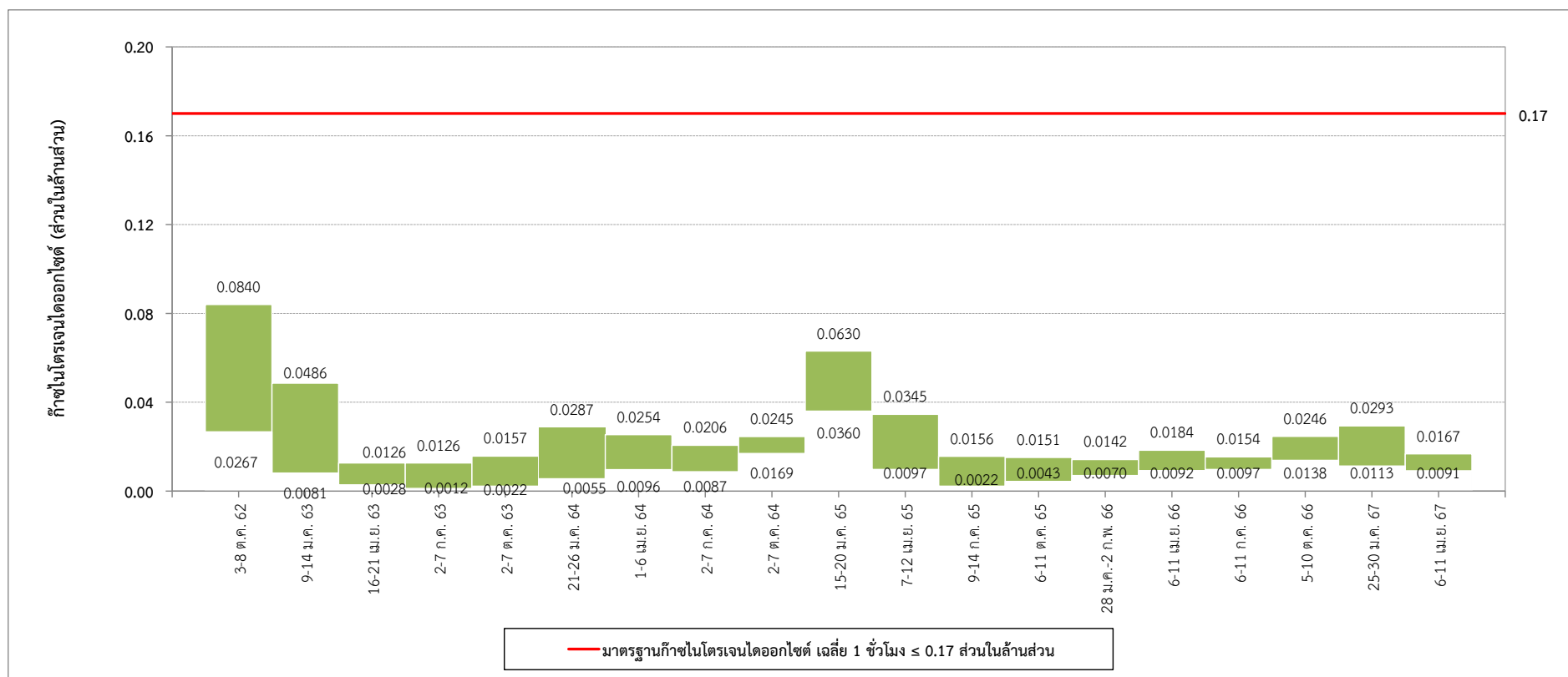
หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-41 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)



หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-42 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรคีรวิธรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)



หมายเหตุ : ดำเนินการเปรียบเทียบข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี

รูปที่ 3-43 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ
ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)

3.2.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

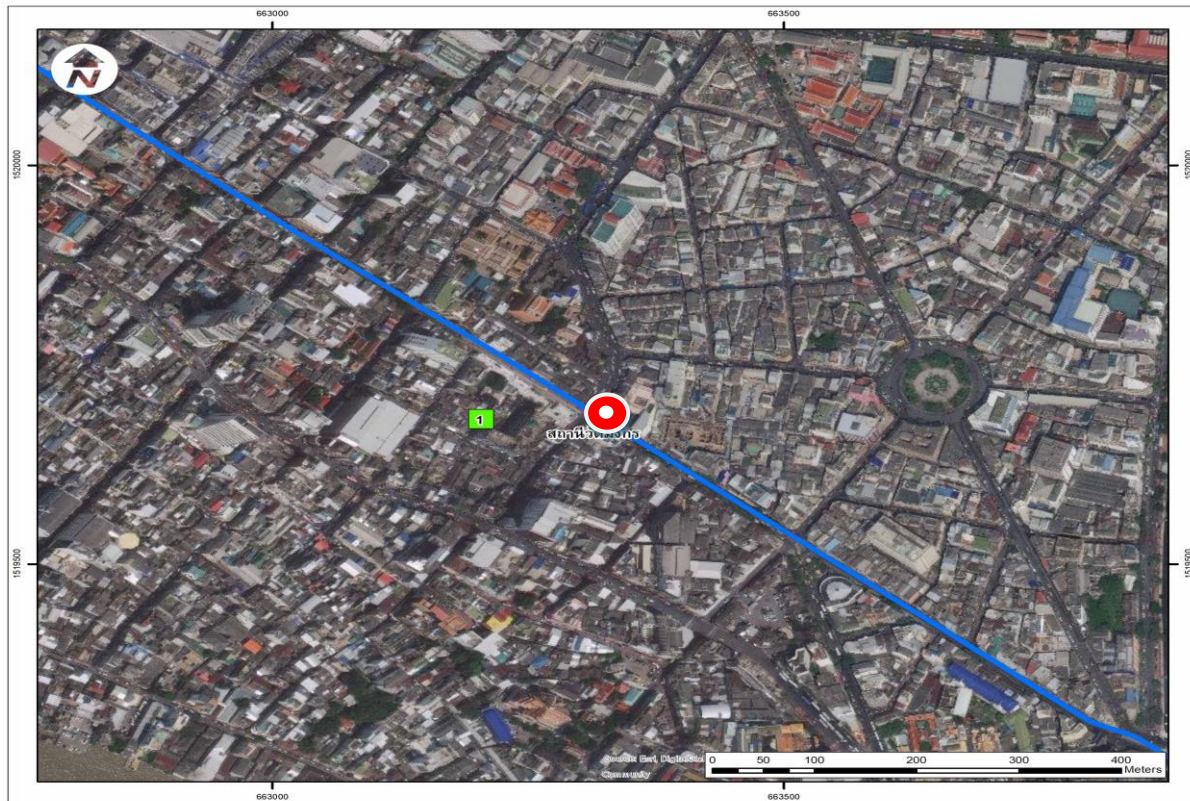
1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 7 สถานี ได้แก่ วัดมิ่งกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกรม) โรงเรียนวัดราชพิพิธ โรงพยาบาลบางไผ่ มหาวิทยาลัยสยาม สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวีรณเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) และชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) ดัชนีระดับเสียงโดยทั่วไปที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ดำเนินการติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นประจำทุกๆ 6 เดือน โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2567 ซึ่งวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3-6 และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบแสดงดังรูปที่ 3-44 ถึงรูปที่ 3-50

ตารางที่ 3-6 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียง

| ดัชนีติดตามตรวจสอบ | วิธีการเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | มาตรฐานการวิเคราะห์ |
|---|------------------------------|------------------------------|---------------------|
| 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) | Integrated Sound Level Meter | Integrated Sound Level Meter | IEC 61672 |
| 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) | | | |
| 3. ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) | | | |
| 4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{A90}) | | | |
| 5. ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) | | | |

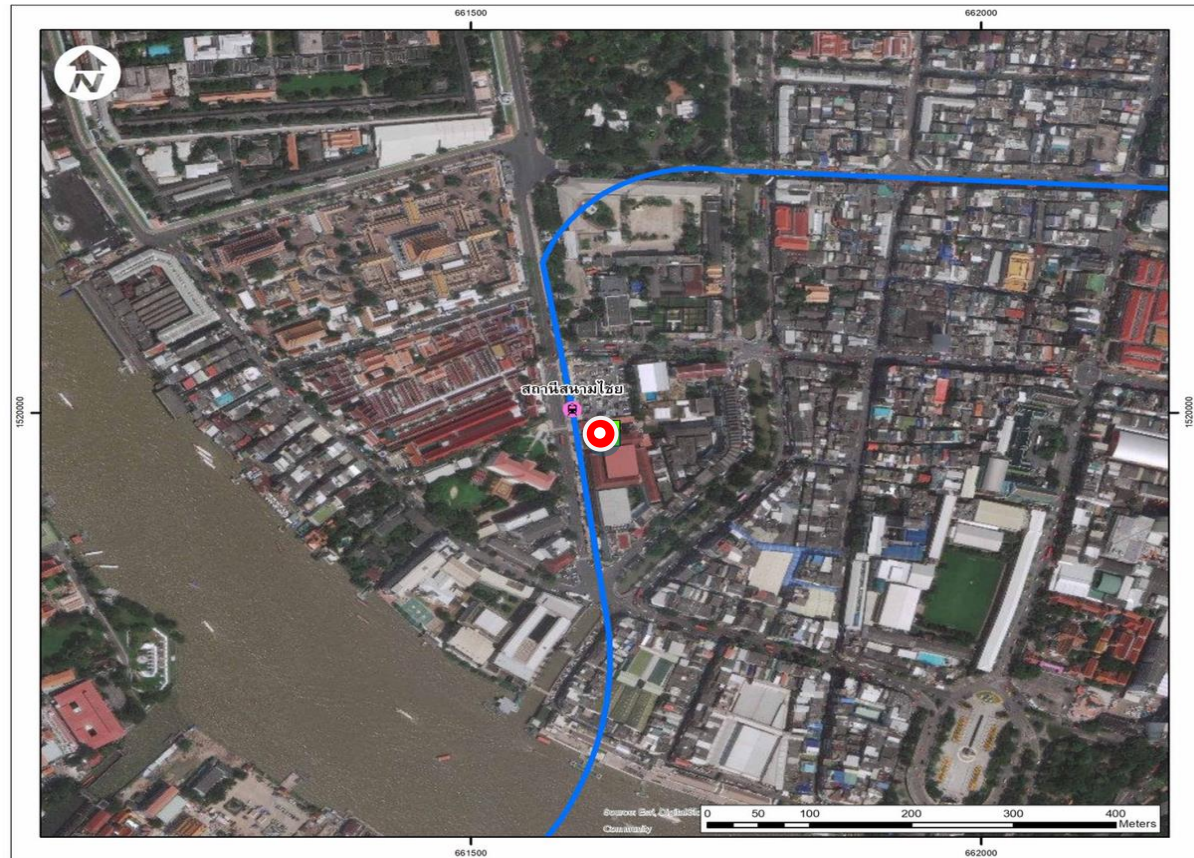
มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบระดับเสียง ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540




สัญลักษณ์

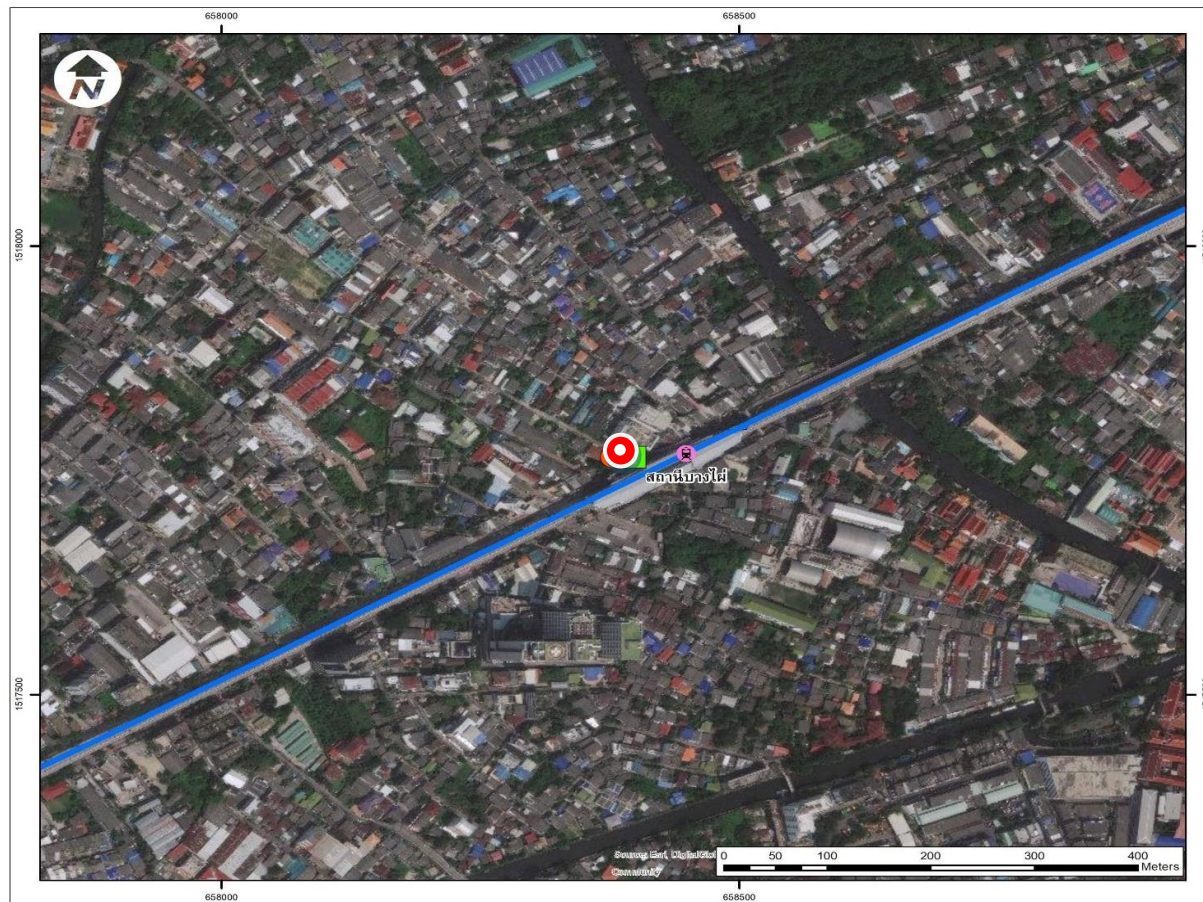


สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง
โดยทั่วไป



สัญลักษณ์

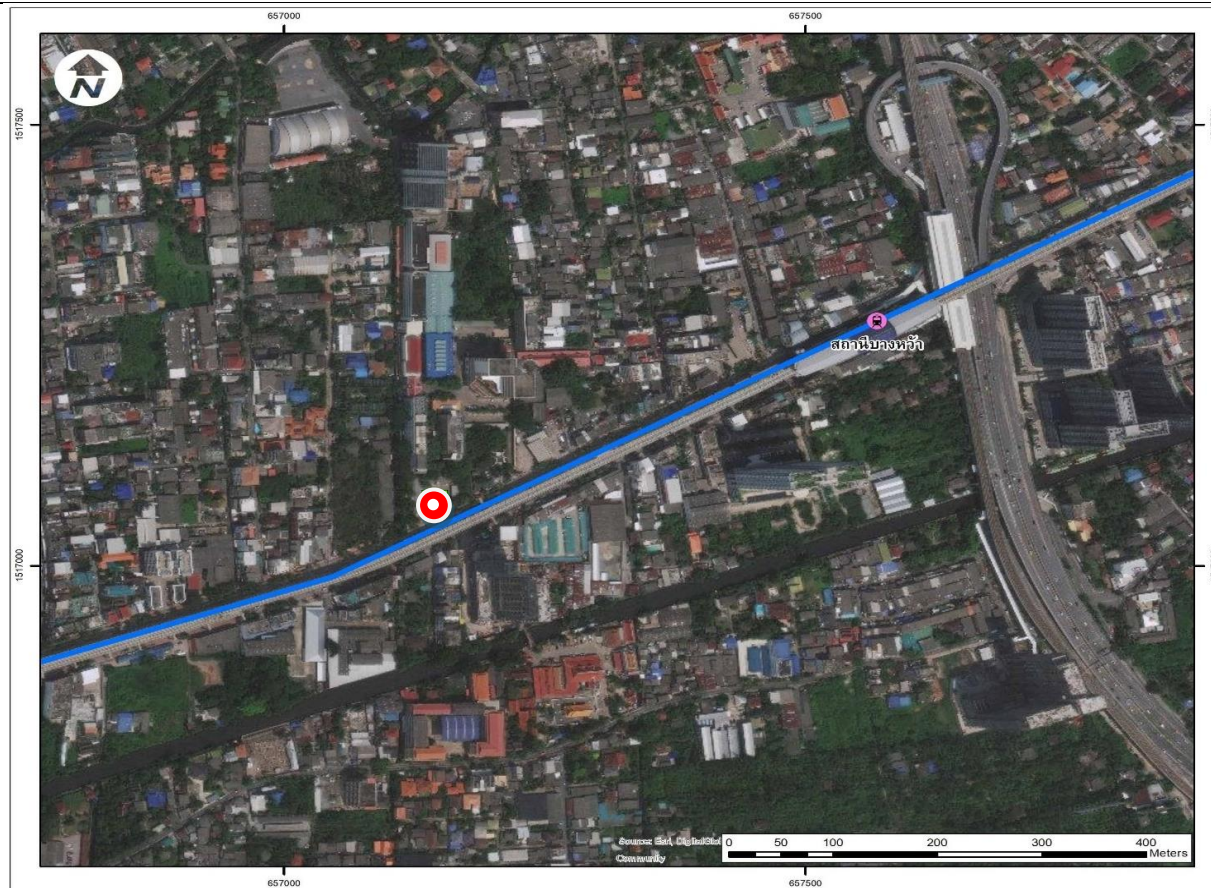
 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสี่ยง
โดยทั่วไป




สัญลักษณ์

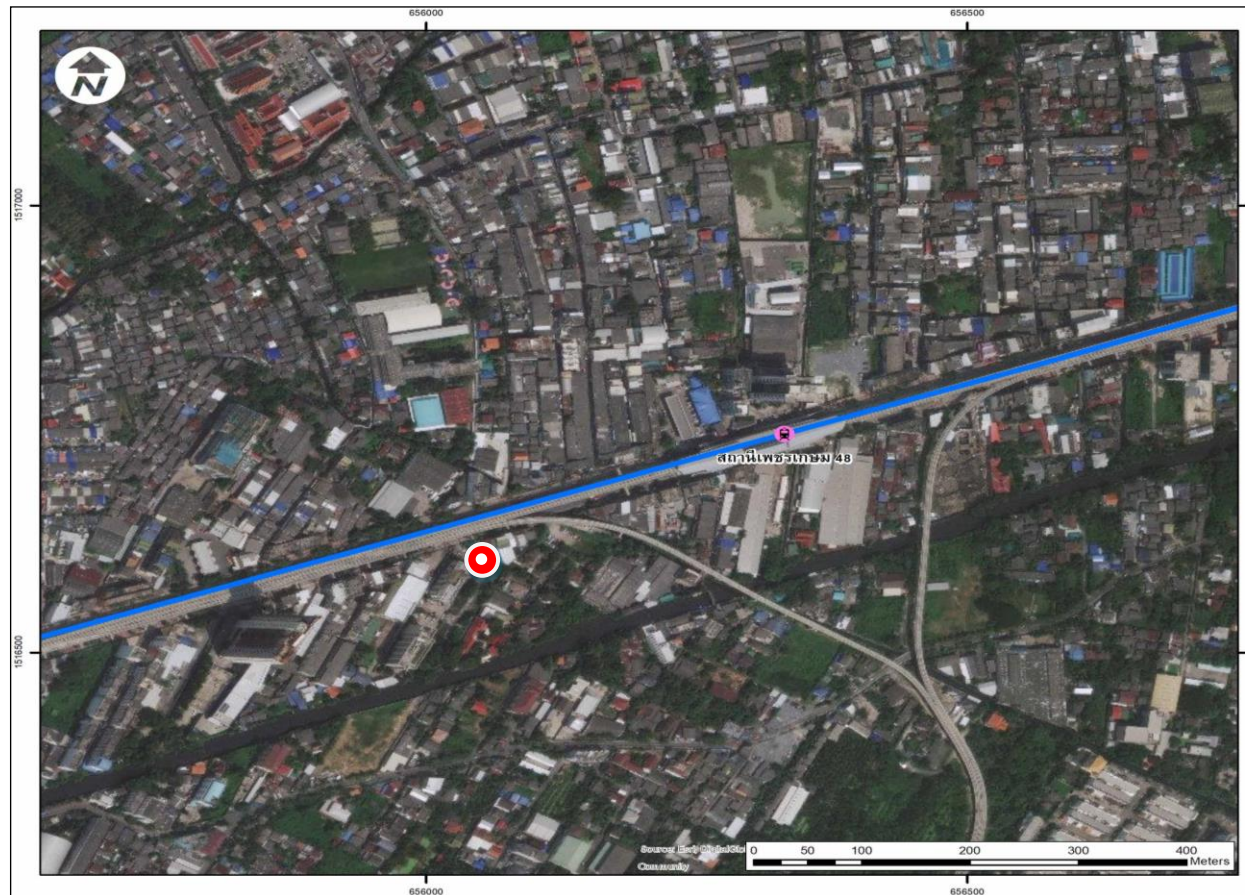


สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง
โดยทั่วไป



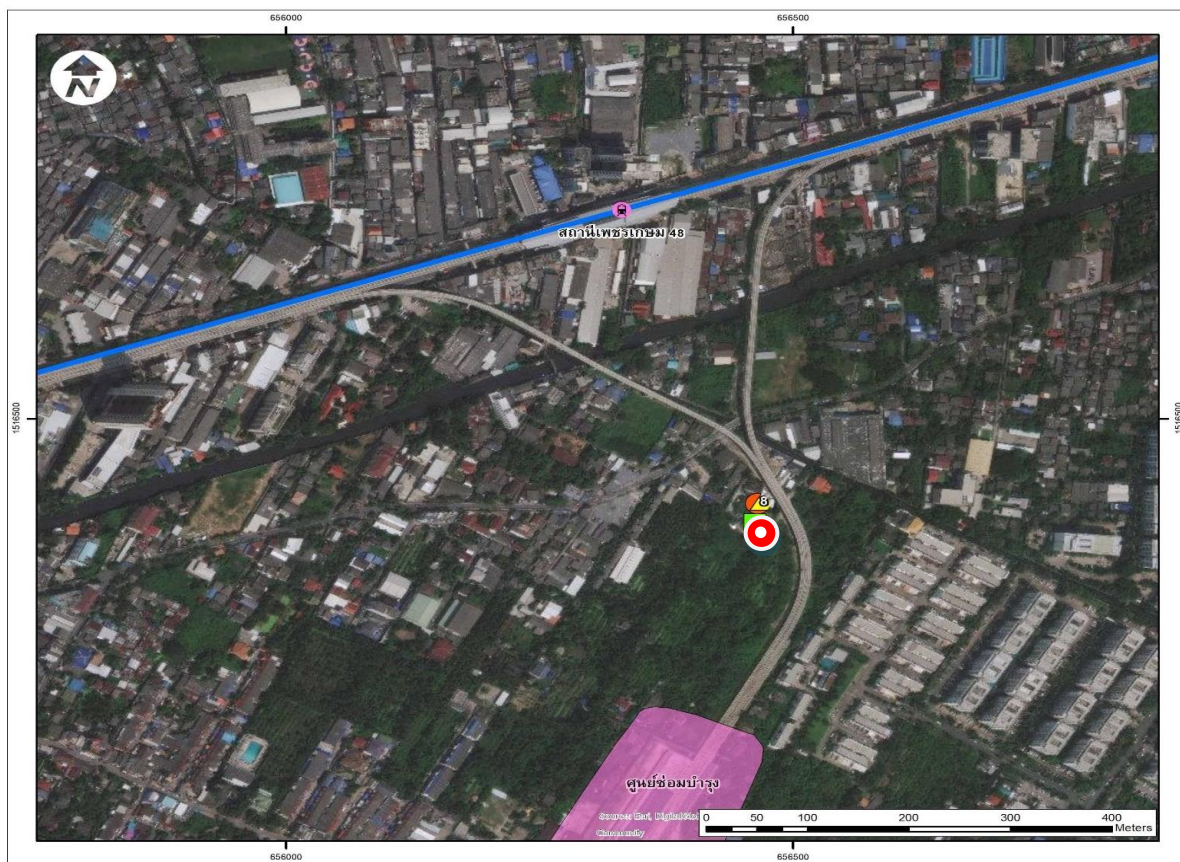
สัญลักษณ์

 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง
โดยทั่วไป




สัญลักษณ์

● สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง
โดยทั่วไป




สัญลักษณ์

 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง
โดยทั่วไป

รูปที่ 3-49 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก
ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)



สัญลักษณ์

 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง
โดยทั่วไป



รูปที่ 3-50 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ
ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง จำนวน 7 สถานี แสดงดังตารางที่ 3-7 และรายงานผลการติดตามตรวจสอบในภาคผนวกที่ 3-2

เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ทั้ง 7 สถานี ซึ่งดำเนินการระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2567 มีรายละเอียดดังนี้

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) อยู่ระหว่าง 59.5-69.5 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) อยู่ระหว่าง 65.3-65.9 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) อยู่ระหว่าง 75.0-98.3 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) อยู่ระหว่าง 46.1-63.8 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) อยู่ระหว่าง 70.7-71.4 เดซิเบลเอ

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณโรงเรียนวัดราชพิพิธ มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) อยู่ระหว่าง 39.5-66.2 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) อยู่ระหว่าง 50.3-56.5 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) อยู่ระหว่าง 58.1-87.0 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) อยู่ระหว่าง 30.9-53.6 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) อยู่ระหว่าง 54.5-57.6

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) อยู่ระหว่าง 61.9-69.8 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) อยู่ระหว่าง 66.4-67.1 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) อยู่ระหว่าง 75.8-93.7 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) อยู่ระหว่าง 49.3-66.4 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) อยู่ระหว่าง 72.0-72.3 เดซิเบลเอ

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณมหาวิทยาลัยสยาม มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) อยู่ระหว่าง 62.2-70.3 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) อยู่ระหว่าง 66.2-66.7 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) อยู่ระหว่าง 75.1-92.2 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) อยู่ระหว่าง 51.6-64.8 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) อยู่ระหว่าง 71.8-72.4 เดซิเบลเอ

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) อยู่ระหว่าง 53.6-64.5 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) อยู่ระหว่าง 58.4-60.0 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) อยู่ระหว่าง 70.6-98.0 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) อยู่ระหว่าง 43.5-58.3 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) อยู่ระหว่าง 63.6-64.9 เดซิเบลเอ

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณะเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 1 \text{ hour}$) อยู่ระหว่าง 43.3-67.8 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 24 \text{ hours}$) อยู่ระหว่าง 53.0-56.9 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) อยู่ระหว่าง 52.3-95.8 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) อยู่ระหว่าง 39.4-50.5 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) อยู่ระหว่าง 56.9-63.6 เดซิเบลเอ

ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 1 \text{ hour}$) อยู่ระหว่าง 38.4-69.8 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 24 \text{ hours}$) อยู่ระหว่าง 51.4-60.1 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) อยู่ระหว่าง 55.7-98.5 เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) อยู่ระหว่าง 36.5-52.3 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) อยู่ระหว่าง 56.4-65.3 เดซิเบลเอ

เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ทั้ง 7 สถานี ดังตารางที่ 3-7 และรูปที่ 3-51 ถึงรูปที่ 3-55 เทียบกับมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 24 \text{ hours}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 สำหรับค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 1 \text{ hour}$) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ปัจจุบันยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) | | | | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|-----------------------------|---|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |
| | 11-12 พ.ค. 67 | | | 12-13 พ.ค. 67 | | | 13-14 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | |
| 07:00-08:00 | 66.3 | 78.8 | 61.4 | 64.8 | 83.8 | 57.7 | 66.1 | 88.8 | 59.1 | - |
| 08:00-09:00 | 66.8 | 83.5 | 61.9 | 65.2 | 81.7 | 57.6 | 67.2 | 84.8 | 61.8 | - |
| 09:00-10:00 | 66.2 | 81.4 | 61.4 | 65.0 | 82.4 | 59.8 | 66.1 | 80.7 | 61.0 | - |
| 10:00-11:00 | 65.3 | 81.4 | 61.0 | 64.4 | 75.5 | 59.1 | 65.8 | 78.7 | 61.3 | - |
| 11:00-12:00 | 65.4 | 80.4 | 60.5 | 64.8 | 78.9 | 59.8 | 65.9 | 79.9 | 60.4 | - |
| 12:00-13:00 | 65.8 | 81.0 | 61.2 | 64.3 | 79.2 | 59.6 | 65.3 | 79.3 | 60.6 | - |
| 13:00-14:00 | 64.2 | 79.1 | 60.7 | 64.6 | 78.7 | 60.4 | 66.0 | 81.0 | 61.1 | - |
| 14:00-15:00 | 65.9 | 83.7 | 60.7 | 64.6 | 81.8 | 60.6 | 65.2 | 80.5 | 60.4 | - |
| 15:00-16:00 | 64.7 | 79.0 | 60.1 | 64.4 | 86.9 | 60.5 | 67.8 | 84.4 | 63.4 | - |
| 16:00-17:00 | 65.0 | 90.2 | 60.6 | 68.4 | 95.5 | 63.5 | 65.9 | 82.2 | 60.7 | - |
| 17:00-18:00 | 66.5 | 83.7 | 61.6 | 65.5 | 83.9 | 60.9 | 66.8 | 89.1 | 61.6 | - |
| 18:00-19:00 | 67.3 | 75.0 | 62.5 | 65.3 | 81.0 | 60.8 | 65.3 | 78.9 | 60.2 | - |
| 19:00-20:00 | 68.6 | 87.0 | 63.8 | 66.6 | 82.2 | 61.2 | 65.3 | 84.5 | 58.8 | - |
| 20:00-21:00 | 65.5 | 84.0 | 57.0 | 66.4 | 86.8 | 61.0 | 66.3 | 83.0 | 59.7 | - |
| 21:00-22:00 | 69.5 | 83.9 | 58.1 | 65.6 | 88.3 | 59.4 | 65.2 | 82.9 | 58.4 | - |
| 22:00-23:00 | 67.9 | 86.6 | 61.2 | 66.4 | 86.4 | 59.2 | 66.0 | 87.1 | 57.2 | - |
| 23:00-00:00 | 66.3 | 89.2 | 59.1 | 65.5 | 81.9 | 57.3 | 64.5 | 82.4 | 55.3 | - |
| 00:00-01:00 | 65.7 | 82.9 | 57.3 | 64.4 | 82.1 | 55.5 | 64.0 | 81.5 | 53.7 | - |
| 01:00-02:00 | 64.1 | 86.6 | 51.6 | 61.1 | 81.9 | 49.3 | 63.1 | 83.6 | 50.2 | - |
| 02:00-03:00 | 62.0 | 80.4 | 48.9 | 68.9 | 98.3 | 47.1 | 61.3 | 79.0 | 49.0 | - |
| 03:00-04:00 | 63.2 | 82.3 | 48.5 | 60.0 | 78.0 | 47.4 | 60.7 | 81.2 | 46.1 | - |
| 04:00-05:00 | 61.3 | 78.0 | 48.8 | 61.2 | 79.3 | 48.4 | 61.0 | 78.8 | 48.4 | - |
| 05:00-06:00 | 63.0 | 81.5 | 55.1 | 63.3 | 79.9 | 54.9 | 63.8 | 81.4 | 55.9 | - |
| 06:00-07:00 | 64.2 | 81.6 | 57.1 | 65.5 | 80.2 | 57.3 | 66.5 | 84.3 | 58.7 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 65.9 | | | 65.3 | | | 65.4 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 90.2 | | | 98.3 | | | 89.1 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 71.4 | | | 71.4 | | | 70.7 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) (ต่อ) | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|--------------------------|---|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | |
| | 14-15 พ.ค. 67 | | | 15-16 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | |
| 07:00-08:00 | 66.2 | 83.2 | 59.5 | 66.5 | 81.7 | 61.1 | - |
| 08:00-09:00 | 67.3 | 82.6 | 62.3 | 66.6 | 80.5 | 61.6 | - |
| 09:00-10:00 | 66.4 | 86.1 | 61.5 | 65.6 | 80.5 | 60.8 | - |
| 10:00-11:00 | 65.6 | 78.3 | 61.1 | 65.4 | 79.3 | 60.4 | - |
| 11:00-12:00 | 66.3 | 84.9 | 61.4 | 65.0 | 83.5 | 60.3 | - |
| 12:00-13:00 | 65.8 | 82.2 | 61.4 | 64.9 | 81.7 | 60.6 | - |
| 13:00-14:00 | 65.4 | 79.3 | 61.1 | 64.8 | 82.9 | 60.5 | - |
| 14:00-15:00 | 66.2 | 81.8 | 62.0 | 68.6 | 97.6 | 61.2 | - |
| 15:00-16:00 | 66.2 | 81.4 | 61.6 | 66.1 | 76.5 | 61.8 | - |
| 16:00-17:00 | 65.7 | 78.8 | 61.3 | 66.0 | 82.2 | 61.5 | - |
| 17:00-18:00 | 68.7 | 94.3 | 60.1 | 66.5 | 82.6 | 62.4 | - |
| 18:00-19:00 | 67.7 | 88.6 | 61.5 | 65.4 | 81.7 | 61.7 | - |
| 19:00-20:00 | 66.0 | 81.3 | 61.4 | 66.2 | 79.9 | 61.2 | - |
| 20:00-21:00 | 66.2 | 85.0 | 59.9 | 65.7 | 81.5 | 61.6 | - |
| 21:00-22:00 | 65.9 | 81.1 | 59.5 | 67.9 | 91.9 | 62.0 | - |
| 22:00-23:00 | 65.1 | 82.8 | 58.8 | 66.5 | 82.1 | 61.2 | - |
| 23:00-00:00 | 65.3 | 84.4 | 56.7 | 66.0 | 88.1 | 56.5 | - |
| 00:00-01:00 | 65.4 | 89.8 | 55.9 | 64.2 | 84.4 | 53.9 | - |
| 01:00-02:00 | 61.8 | 83.7 | 50.8 | 62.3 | 82.9 | 50.5 | - |
| 02:00-03:00 | 59.9 | 80.1 | 47.7 | 59.5 | 75.4 | 48.9 | - |
| 03:00-04:00 | 60.7 | 80.5 | 47.0 | 60.2 | 75.6 | 47.1 | - |
| 04:00-05:00 | 60.7 | 79.9 | 49.2 | 61.6 | 82.9 | 48.8 | - |
| 05:00-06:00 | 63.0 | 83.3 | 53.9 | 63.1 | 78.3 | 56.7 | - |
| 06:00-07:00 | 66.5 | 84.2 | 59.5 | 66.1 | 84.3 | 58.7 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 65.6 | | | 65.5 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 94.3 | | | 97.6 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 70.7 | | | 70.8 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ | | | | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|-----------------------------|--|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |
| | 11-12 พ.ค. 67 | | | 12-13 พ.ค. 67 | | | 13-14 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | |
| 07:00-08:00 | 50.7 | 71.6 | 41.4 | 52.6 | 73.6 | 39.2 | 51.3 | 70.4 | 42.3 | - |
| 08:00-09:00 | 59.4 | 78.8 | 43.3 | 51.4 | 72.4 | 42.0 | 52.1 | 73.4 | 44.5 | - |
| 09:00-10:00 | 50.2 | 68.9 | 43.5 | 52.4 | 75.9 | 43.1 | 50.3 | 67.6 | 42.8 | - |
| 10:00-11:00 | 66.2 | 87.0 | 44.9 | 61.6 | 74.7 | 51.2 | 50.1 | 73.9 | 42.8 | - |
| 11:00-12:00 | 61.5 | 79.7 | 51.8 | 50.8 | 67.9 | 44.5 | 51.4 | 71.2 | 45.4 | - |
| 12:00-13:00 | 63.2 | 71.3 | 53.6 | 49.0 | 64.7 | 43.7 | 50.3 | 72.4 | 43.2 | - |
| 13:00-14:00 | 53.3 | 69.8 | 46.5 | 52.4 | 83.2 | 44.0 | 50.1 | 65.5 | 43.6 | - |
| 14:00-15:00 | 58.1 | 72.7 | 46.3 | 48.9 | 67.1 | 43.0 | 50.8 | 68.4 | 44.7 | - |
| 15:00-16:00 | 52.8 | 71.6 | 46.4 | 52.3 | 71.0 | 44.8 | 63.1 | 85.7 | 50.5 | - |
| 16:00-17:00 | 51.9 | 66.0 | 45.0 | 55.9 | 77.9 | 48.5 | 53.9 | 74.3 | 46.3 | - |
| 17:00-18:00 | 51.8 | 79.9 | 44.1 | 50.9 | 73.1 | 41.8 | 52.1 | 70.5 | 45.4 | - |
| 18:00-19:00 | 49.1 | 69.6 | 42.3 | 50.4 | 69.5 | 41.7 | 53.6 | 72.6 | 44.8 | - |
| 19:00-20:00 | 49.0 | 71.6 | 41.5 | 49.4 | 72.7 | 41.0 | 50.0 | 70.2 | 41.8 | - |
| 20:00-21:00 | 49.5 | 76.1 | 40.5 | 48.1 | 64.6 | 38.8 | 48.1 | 63.6 | 38.9 | - |
| 21:00-22:00 | 47.5 | 69.3 | 36.9 | 47.6 | 67.3 | 36.2 | 47.2 | 61.7 | 38.0 | - |
| 22:00-23:00 | 46.3 | 65.9 | 35.7 | 45.3 | 66.7 | 35.8 | 47.2 | 70.3 | 33.9 | - |
| 23:00-00:00 | 45.7 | 69.0 | 35.0 | 43.5 | 58.8 | 34.9 | 43.6 | 61.8 | 33.9 | - |
| 00:00-01:00 | 44.3 | 60.5 | 35.8 | 42.6 | 67.5 | 33.2 | 42.4 | 59.7 | 32.8 | - |
| 01:00-02:00 | 42.3 | 65.4 | 33.6 | 42.8 | 64.3 | 33.1 | 39.7 | 59.0 | 32.7 | - |
| 02:00-03:00 | 41.7 | 61.5 | 30.9 | 42.5 | 68.0 | 35.8 | 42.5 | 68.9 | 33.0 | - |
| 03:00-04:00 | 39.5 | 58.1 | 31.0 | 42.0 | 62.0 | 31.0 | 44.2 | 61.1 | 31.9 | - |
| 04:00-05:00 | 44.2 | 60.4 | 32.6 | 45.6 | 61.0 | 32.2 | 45.9 | 65.5 | 34.7 | - |
| 05:00-06:00 | 47.5 | 64.9 | 35.1 | 48.4 | 64.2 | 36.5 | 48.4 | 66.8 | 36.4 | - |
| 06:00-07:00 | 50.0 | 68.8 | 38.0 | 50.5 | 69.5 | 39.1 | 51.8 | 75.0 | 41.5 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 56.5 | | | 51.9 | | | 52.5 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 87.0 | | | 83.2 | | | 85.7 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 57.6 | | | 54.5 | | | 55.2 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิตร (ต่อ) | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|--------------------------|--|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | |
| | 14-15 พ.ค. 67 | | | 15-16 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | |
| 07:00-08:00 | 51.8 | 67.9 | 42.3 | 52.5 | 69.3 | 42.4 | - |
| 08:00-09:00 | 52.8 | 73.0 | 45.5 | 52.0 | 69.2 | 43.9 | - |
| 09:00-10:00 | 51.1 | 71.2 | 43.7 | 53.9 | 84.7 | 44.4 | - |
| 10:00-11:00 | 51.0 | 70.6 | 44.3 | 51.5 | 71.1 | 45.2 | - |
| 11:00-12:00 | 52.1 | 71.1 | 45.4 | 55.8 | 70.1 | 44.0 | - |
| 12:00-13:00 | 54.7 | 69.1 | 44.8 | 51.7 | 73.4 | 44.2 | - |
| 13:00-14:00 | 51.3 | 71.8 | 44.9 | 50.8 | 74.0 | 43.0 | - |
| 14:00-15:00 | 50.4 | 70.6 | 42.0 | 49.8 | 69.4 | 43.4 | - |
| 15:00-16:00 | 51.3 | 70.3 | 44.5 | 52.4 | 77.8 | 44.4 | - |
| 16:00-17:00 | 51.0 | 69.5 | 43.9 | 50.4 | 71.6 | 43.1 | - |
| 17:00-18:00 | 52.0 | 74.5 | 42.2 | 49.5 | 66.0 | 42.5 | - |
| 18:00-19:00 | 50.1 | 74.1 | 42.2 | 50.6 | 70.2 | 44.0 | - |
| 19:00-20:00 | 49.9 | 74.2 | 41.3 | 50.6 | 73.5 | 41.6 | - |
| 20:00-21:00 | 49.0 | 69.3 | 40.5 | 49.2 | 70.2 | 39.2 | - |
| 21:00-22:00 | 46.6 | 64.9 | 37.2 | 48.5 | 67.4 | 39.4 | - |
| 22:00-23:00 | 47.1 | 70.9 | 39.2 | 46.1 | 70.1 | 37.8 | - |
| 23:00-00:00 | 44.7 | 68.5 | 37.6 | 44.9 | 60.2 | 39.3 | - |
| 00:00-01:00 | 44.4 | 62.3 | 39.4 | 47.0 | 65.3 | 38.5 | - |
| 01:00-02:00 | 50.8 | 76.3 | 38.6 | 57.6 | 79.9 | 42.1 | - |
| 02:00-03:00 | 44.1 | 61.6 | 40.9 | 43.3 | 65.5 | 32.1 | - |
| 03:00-04:00 | 41.9 | 62.8 | 32.8 | 47.8 | 70.9 | 33.0 | - |
| 04:00-05:00 | 46.7 | 64.0 | 33.0 | 47.1 | 62.5 | 33.6 | - |
| 05:00-06:00 | 48.9 | 67.0 | 36.2 | 51.5 | 79.4 | 40.1 | - |
| 06:00-07:00 | 51.6 | 71.8 | 40.3 | 52.2 | 75.8 | 41.7 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 50.3 | | | 51.5 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 76.3 | | | 84.7 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 54.9 | | | 57.5 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ | | | | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|-----------------------------|--|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |
| | 11-12 พ.ค. 67 | | | 12-13 พ.ค. 67 | | | 13-14 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | |
| 07:00-08:00 | 67.2 | 80.1 | 63.1 | 65.5 | 78.0 | 60.5 | 68.2 | 85.5 | 64.2 | - |
| 08:00-09:00 | 67.5 | 85.2 | 63.5 | 65.8 | 85.3 | 61.2 | 66.9 | 81.1 | 63.7 | - |
| 09:00-10:00 | 67.1 | 79.6 | 63.4 | 66.4 | 84.0 | 61.7 | 67.5 | 85.7 | 63.7 | - |
| 10:00-11:00 | 66.7 | 80.2 | 63.4 | 65.9 | 79.5 | 62.3 | 66.7 | 86.4 | 63.0 | - |
| 11:00-12:00 | 67.7 | 83.3 | 63.4 | 66.9 | 83.4 | 62.3 | 66.5 | 82.5 | 62.6 | - |
| 12:00-13:00 | 68.5 | 80.1 | 65.1 | 66.2 | 82.4 | 62.0 | 67.2 | 86.6 | 63.0 | - |
| 13:00-14:00 | 69.1 | 88.3 | 64.8 | 66.5 | 87.8 | 63.8 | 66.5 | 81.8 | 62.6 | - |
| 14:00-15:00 | 67.8 | 85.3 | 64.2 | 66.6 | 84.1 | 63.6 | 66.3 | 80.4 | 62.8 | - |
| 15:00-16:00 | 68.1 | 83.8 | 64.1 | 67.7 | 83.3 | 63.7 | 68.1 | 85.7 | 63.5 | - |
| 16:00-17:00 | 67.3 | 82.1 | 63.4 | 68.9 | 80.5 | 66.4 | 66.2 | 78.4 | 63.1 | - |
| 17:00-18:00 | 68.0 | 83.9 | 63.8 | 67.4 | 81.7 | 64.2 | 66.9 | 80.7 | 63.2 | - |
| 18:00-19:00 | 67.9 | 86.6 | 63.4 | 67.5 | 80.2 | 64.0 | 68.4 | 88.6 | 64.1 | - |
| 19:00-20:00 | 68.2 | 84.5 | 63.7 | 67.4 | 82.6 | 63.6 | 69.6 | 88.0 | 64.1 | - |
| 20:00-21:00 | 68.1 | 91.2 | 63.0 | 67.3 | 83.5 | 63.4 | 69.2 | 88.5 | 64.2 | - |
| 21:00-22:00 | 68.5 | 87.8 | 62.3 | 66.9 | 79.9 | 63.0 | 68.8 | 84.8 | 64.6 | - |
| 22:00-23:00 | 66.6 | 83.1 | 61.3 | 67.7 | 87.7 | 61.3 | 69.2 | 86.1 | 63.4 | - |
| 23:00-00:00 | 67.0 | 86.9 | 60.1 | 66.1 | 83.6 | 58.7 | 66.4 | 83.4 | 59.7 | - |
| 00:00-01:00 | 65.4 | 79.4 | 58.5 | 65.6 | 87.0 | 55.1 | 64.3 | 80.7 | 55.5 | - |
| 01:00-02:00 | 64.8 | 84.7 | 56.8 | 63.4 | 83.5 | 51.8 | 63.4 | 79.7 | 53.3 | - |
| 02:00-03:00 | 66.4 | 88.6 | 54.7 | 61.9 | 79.7 | 49.6 | 62.5 | 78.9 | 51.1 | - |
| 03:00-04:00 | 64.0 | 84.3 | 54.5 | 62.9 | 79.8 | 50.5 | 62.8 | 80.6 | 49.3 | - |
| 04:00-05:00 | 63.3 | 81.0 | 53.3 | 63.9 | 83.9 | 50.4 | 63.0 | 75.9 | 52.0 | - |
| 05:00-06:00 | 64.5 | 85.8 | 56.7 | 65.4 | 84.0 | 56.3 | 66.0 | 81.3 | 57.5 | - |
| 06:00-07:00 | 65.2 | 81.2 | 58.3 | 67.3 | 84.6 | 63.5 | 67.0 | 79.8 | 63.4 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 67.1 | | | 66.4 | | | 67.0 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 91.2 | | | 87.8 | | | 88.6 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 72.3 | | | 72.0 | | | 72.3 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ (ต่อ) | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|--------------------------|--|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | |
| | 14-15 พ.ค. 67 | | | 15-16 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | |
| 07:00-08:00 | 68.0 | 84.5 | 64.0 | 68.0 | 81.4 | 64.2 | - |
| 08:00-09:00 | 67.5 | 82.8 | 63.9 | 67.5 | 87.2 | 63.8 | - |
| 09:00-10:00 | 67.5 | 83.9 | 63.6 | 67.6 | 84.5 | 63.4 | - |
| 10:00-11:00 | 67.4 | 85.1 | 63.2 | 67.9 | 84.8 | 63.3 | - |
| 11:00-12:00 | 66.5 | 78.9 | 63.4 | 67.3 | 84.8 | 63.1 | - |
| 12:00-13:00 | 66.7 | 81.2 | 62.9 | 66.8 | 78.2 | 63.3 | - |
| 13:00-14:00 | 67.4 | 86.4 | 62.6 | 67.3 | 85.9 | 62.8 | - |
| 14:00-15:00 | 67.0 | 85.9 | 62.5 | 66.7 | 86.6 | 63.3 | - |
| 15:00-16:00 | 66.7 | 82.7 | 62.9 | 66.2 | 81.6 | 62.7 | - |
| 16:00-17:00 | 67.0 | 82.9 | 63.3 | 66.6 | 80.2 | 63.2 | - |
| 17:00-18:00 | 69.4 | 91.7 | 63.9 | 67.5 | 84.4 | 63.4 | - |
| 18:00-19:00 | 67.4 | 83.9 | 63.1 | 67.1 | 82.4 | 63.4 | - |
| 19:00-20:00 | 67.2 | 84.1 | 63.3 | 67.4 | 83.8 | 63.3 | - |
| 20:00-21:00 | 69.8 | 93.7 | 63.4 | 67.5 | 86.5 | 63.1 | - |
| 21:00-22:00 | 67.5 | 86.0 | 62.1 | 69.3 | 93.4 | 61.9 | - |
| 22:00-23:00 | 66.6 | 79.9 | 60.8 | 66.0 | 81.0 | 60.5 | - |
| 23:00-00:00 | 66.1 | 84.8 | 59.0 | 65.6 | 86.2 | 58.6 | - |
| 00:00-01:00 | 66.1 | 86.9 | 57.5 | 64.6 | 80.1 | 55.9 | - |
| 01:00-02:00 | 63.7 | 83.5 | 52.8 | 63.6 | 79.3 | 54.9 | - |
| 02:00-03:00 | 65.1 | 87.1 | 50.7 | 61.9 | 75.8 | 51.0 | - |
| 03:00-04:00 | 62.6 | 78.5 | 50.5 | 63.4 | 81.5 | 51.7 | - |
| 04:00-05:00 | 64.1 | 84.7 | 55.2 | 64.2 | 83.6 | 54.0 | - |
| 05:00-06:00 | 65.4 | 84.8 | 57.6 | 67.5 | 80.9 | 62.0 | - |
| 06:00-07:00 | 67.8 | 84.1 | 63.7 | 67.0 | 76.4 | 64.3 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 67.0 | | | 66.7 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 93.7 | | | 93.4 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 72.3 | | | 72.0 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม | | | | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|-----------------------------|--|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |
| | 11-12 พ.ค. 67 | | | 12-13 พ.ค. 67 | | | 13-14 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | |
| 07:00-08:00 | 68.8 | 88.1 | 62.7 | 66.4 | 78.3 | 61.3 | 66.7 | 79.5 | 62.7 | - |
| 08:00-09:00 | 66.6 | 84.9 | 62.2 | 67.4 | 86.7 | 62.2 | 65.7 | 78.3 | 61.8 | - |
| 09:00-10:00 | 66.2 | 81.1 | 62.0 | 67.3 | 81.5 | 62.7 | 65.5 | 79.2 | 61.2 | - |
| 10:00-11:00 | 65.7 | 83.6 | 61.6 | 66.2 | 77.4 | 62.5 | 67.0 | 82.7 | 63.3 | - |
| 11:00-12:00 | 66.7 | 86.4 | 63.1 | 67.9 | 91.7 | 62.6 | 67.9 | 86.6 | 63.4 | - |
| 12:00-13:00 | 66.1 | 86.7 | 62.0 | 66.6 | 90.3 | 62.0 | 67.5 | 88.0 | 63.3 | - |
| 13:00-14:00 | 66.9 | 84.8 | 61.9 | 67.8 | 90.1 | 62.1 | 66.8 | 82.7 | 62.9 | - |
| 14:00-15:00 | 67.0 | 86.2 | 62.9 | 66.2 | 81.9 | 62.0 | 66.9 | 82.5 | 62.9 | - |
| 15:00-16:00 | 69.0 | 92.2 | 63.7 | 68.7 | 89.8 | 64.8 | 68.2 | 87.2 | 63.6 | - |
| 16:00-17:00 | 67.2 | 85.7 | 62.9 | 67.8 | 87.1 | 64.1 | 66.6 | 81.9 | 63.2 | - |
| 17:00-18:00 | 67.9 | 87.9 | 63.2 | 65.9 | 82.1 | 61.6 | 66.4 | 80.4 | 63.1 | - |
| 18:00-19:00 | 67.6 | 84.5 | 63.5 | 67.5 | 85.8 | 62.6 | 68.6 | 89.6 | 64.6 | - |
| 19:00-20:00 | 67.5 | 83.8 | 63.1 | 67.5 | 84.5 | 63.6 | 68.9 | 88.7 | 63.6 | - |
| 20:00-21:00 | 67.3 | 85.1 | 62.5 | 67.3 | 82.0 | 62.9 | 67.8 | 85.9 | 63.0 | - |
| 21:00-22:00 | 67.2 | 87.9 | 62.0 | 67.6 | 85.3 | 63.0 | 66.6 | 82.4 | 62.3 | - |
| 22:00-23:00 | 67.6 | 88.0 | 61.2 | 67.2 | 84.1 | 61.3 | 67.4 | 89.5 | 61.0 | - |
| 23:00-00:00 | 67.7 | 90.6 | 60.1 | 66.5 | 83.8 | 59.1 | 66.5 | 83.2 | 59.3 | - |
| 00:00-01:00 | 64.7 | 80.7 | 58.8 | 65.6 | 86.2 | 56.7 | 63.7 | 80.7 | 56.4 | - |
| 01:00-02:00 | 64.2 | 84.5 | 55.9 | 63.9 | 82.1 | 54.5 | 64.9 | 87.5 | 54.0 | - |
| 02:00-03:00 | 65.1 | 88.5 | 55.1 | 62.2 | 75.1 | 52.8 | 62.4 | 78.2 | 51.6 | - |
| 03:00-04:00 | 63.4 | 79.8 | 54.0 | 64.3 | 85.8 | 53.6 | 63.1 | 80.6 | 52.6 | - |
| 04:00-05:00 | 64.0 | 81.9 | 53.3 | 63.7 | 86.5 | 52.0 | 63.6 | 80.2 | 53.3 | - |
| 05:00-06:00 | 65.9 | 86.4 | 56.8 | 66.0 | 81.6 | 59.6 | 66.3 | 82.1 | 59.5 | - |
| 06:00-07:00 | 65.9 | 80.3 | 59.5 | 68.1 | 89.6 | 63.8 | 67.3 | 82.7 | 63.4 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 66.7 | | | 66.7 | | | 66.6 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 92.2 | | | 91.7 | | | 89.6 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 72.3 | | | 72.3 | | | 72.1 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม (ต่อ) | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|--------------------------|--|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | |
| | 14-15 พ.ค. 67 | | | 15-16 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | |
| 07:00-08:00 | 67.7 | 85.5 | 62.8 | 66.1 | 81.2 | 61.8 | - |
| 08:00-09:00 | 65.6 | 75.8 | 62.0 | 65.5 | 81.4 | 62.0 | - |
| 09:00-10:00 | 65.5 | 81.8 | 61.5 | 66.2 | 83.8 | 61.5 | - |
| 10:00-11:00 | 66.4 | 84.0 | 62.6 | 66.9 | 82.1 | 63.2 | - |
| 11:00-12:00 | 67.0 | 86.7 | 62.7 | 66.8 | 84.7 | 62.8 | - |
| 12:00-13:00 | 66.8 | 80.6 | 62.7 | 66.4 | 80.9 | 62.7 | - |
| 13:00-14:00 | 67.0 | 85.8 | 62.4 | 66.7 | 86.1 | 62.6 | - |
| 14:00-15:00 | 66.5 | 85.0 | 62.3 | 67.2 | 85.8 | 62.4 | - |
| 15:00-16:00 | 66.2 | 79.3 | 62.4 | 67.8 | 88.0 | 62.5 | - |
| 16:00-17:00 | 66.9 | 87.9 | 62.6 | 66.2 | 83.4 | 62.2 | - |
| 17:00-18:00 | 66.9 | 84.3 | 63.2 | 66.1 | 82.8 | 62.1 | - |
| 18:00-19:00 | 68.2 | 89.4 | 63.1 | 66.9 | 82.6 | 63.0 | - |
| 19:00-20:00 | 66.9 | 82.7 | 62.6 | 66.7 | 80.9 | 62.6 | - |
| 20:00-21:00 | 70.3 | 92.0 | 62.8 | 67.8 | 89.1 | 62.3 | - |
| 21:00-22:00 | 66.8 | 83.5 | 61.9 | 66.8 | 80.9 | 62.0 | - |
| 22:00-23:00 | 66.6 | 80.5 | 60.8 | 66.2 | 80.4 | 60.9 | - |
| 23:00-00:00 | 66.2 | 84.0 | 58.9 | 65.5 | 87.2 | 58.8 | - |
| 00:00-01:00 | 66.5 | 85.1 | 57.6 | 64.5 | 83.6 | 56.6 | - |
| 01:00-02:00 | 64.3 | 83.8 | 55.5 | 64.0 | 85.0 | 53.5 | - |
| 02:00-03:00 | 64.8 | 88.2 | 52.0 | 62.6 | 80.1 | 52.2 | - |
| 03:00-04:00 | 63.0 | 83.2 | 53.8 | 63.0 | 78.8 | 52.6 | - |
| 04:00-05:00 | 64.6 | 86.0 | 54.1 | 64.1 | 82.2 | 53.6 | - |
| 05:00-06:00 | 66.2 | 86.7 | 58.7 | 68.2 | 77.2 | 61.3 | - |
| 06:00-07:00 | 67.8 | 89.7 | 62.9 | 65.6 | 79.0 | 61.8 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 66.7 | | | 66.2 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 92.0 | | | 89.1 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 72.4 | | | 71.8 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) | | | | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|-----------------------------|--|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |
| | 11-12 พ.ค. 67 | | | 12-13 พ.ค. 67 | | | 13-14 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | |
| 07:00-08:00 | 57.9 | 70.6 | 53.0 | 57.5 | 74.3 | 52.2 | 59.3 | 79.3 | 55.2 | - |
| 08:00-09:00 | 58.6 | 72.3 | 54.1 | 58.7 | 79.4 | 53.9 | 60.0 | 74.4 | 55.6 | - |
| 09:00-10:00 | 58.9 | 77.9 | 54.0 | 59.8 | 82.6 | 54.1 | 59.4 | 77.1 | 54.9 | - |
| 10:00-11:00 | 58.6 | 75.4 | 53.6 | 57.9 | 73.6 | 54.1 | 58.5 | 78.8 | 54.2 | - |
| 11:00-12:00 | 64.3 | 91.2 | 55.4 | 58.4 | 72.6 | 54.1 | 59.2 | 80.9 | 54.6 | - |
| 12:00-13:00 | 58.4 | 73.8 | 55.2 | 58.1 | 77.4 | 53.6 | 58.3 | 77.4 | 53.6 | - |
| 13:00-14:00 | 59.8 | 88.0 | 54.0 | 59.7 | 82.5 | 53.8 | 58.5 | 75.0 | 54.4 | - |
| 14:00-15:00 | 58.7 | 79.9 | 53.9 | 57.4 | 73.0 | 53.2 | 59.1 | 83.2 | 54.3 | - |
| 15:00-16:00 | 58.7 | 81.2 | 53.7 | 64.5 | 86.2 | 58.3 | 62.8 | 98.0 | 55.5 | - |
| 16:00-17:00 | 58.3 | 73.3 | 54.2 | 58.4 | 79.2 | 53.5 | 62.3 | 85.4 | 58.0 | - |
| 17:00-18:00 | 60.1 | 78.0 | 55.3 | 58.7 | 71.6 | 54.9 | 61.1 | 74.7 | 57.4 | - |
| 18:00-19:00 | 59.4 | 79.8 | 55.0 | 58.1 | 74.8 | 54.2 | 62.1 | 86.0 | 57.6 | - |
| 19:00-20:00 | 59.0 | 79.0 | 54.4 | 58.1 | 77.6 | 53.7 | 63.6 | 85.0 | 57.1 | - |
| 20:00-21:00 | 59.6 | 83.0 | 53.9 | 58.9 | 82.1 | 53.4 | 62.6 | 86.6 | 57.6 | - |
| 21:00-22:00 | 59.8 | 82.7 | 53.8 | 58.4 | 74.5 | 53.1 | 61.2 | 79.4 | 56.2 | - |
| 22:00-23:00 | 58.9 | 77.2 | 53.1 | 59.2 | 81.5 | 51.8 | 62.0 | 86.5 | 55.1 | - |
| 23:00-00:00 | 59.4 | 80.4 | 52.0 | 57.6 | 80.9 | 49.8 | 57.9 | 78.4 | 50.3 | - |
| 00:00-01:00 | 59.8 | 82.8 | 50.9 | 57.9 | 81.6 | 47.9 | 55.8 | 76.7 | 48.4 | - |
| 01:00-02:00 | 55.9 | 75.0 | 48.5 | 54.1 | 81.8 | 45.0 | 57.1 | 84.3 | 46.5 | - |
| 02:00-03:00 | 56.5 | 78.3 | 47.7 | 53.6 | 73.6 | 43.5 | 56.4 | 79.3 | 46.5 | - |
| 03:00-04:00 | 55.6 | 77.6 | 45.7 | 56.0 | 79.7 | 45.2 | 54.8 | 73.4 | 45.1 | - |
| 04:00-05:00 | 55.2 | 80.7 | 46.2 | 54.5 | 75.3 | 43.9 | 56.6 | 80.3 | 47.3 | - |
| 05:00-06:00 | 56.6 | 80.1 | 48.4 | 57.2 | 75.7 | 49.8 | 57.6 | 80.3 | 49.9 | - |
| 06:00-07:00 | 57.8 | 74.4 | 51.0 | 57.5 | 75.9 | 52.3 | 59.0 | 79.2 | 52.4 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 59.0 | | | 58.5 | | | 60.0 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 91.2 | | | 86.2 | | | 98.0 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 64.4 | | | 63.6 | | | 64.9 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) (ต่อ) | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|--------------------------|--|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | |
| | 14-15 พ.ค. 67 | | | 15-16 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | |
| 07:00-08:00 | 59.0 | 74.2 | 54.1 | 58.2 | 72.8 | 53.3 | - |
| 08:00-09:00 | 59.2 | 77.0 | 54.5 | 58.6 | 76.6 | 53.9 | - |
| 09:00-10:00 | 58.4 | 76.3 | 54.3 | 58.8 | 72.9 | 54.6 | - |
| 10:00-11:00 | 58.7 | 73.2 | 53.8 | 58.6 | 79.9 | 53.6 | - |
| 11:00-12:00 | 61.3 | 84.1 | 55.4 | 59.9 | 82.4 | 54.0 | - |
| 12:00-13:00 | 58.6 | 80.9 | 54.3 | 58.7 | 80.5 | 53.6 | - |
| 13:00-14:00 | 57.9 | 80.7 | 53.4 | 59.5 | 79.1 | 53.8 | - |
| 14:00-15:00 | 58.5 | 76.1 | 54.7 | 59.1 | 79.5 | 54.3 | - |
| 15:00-16:00 | 57.7 | 75.7 | 53.9 | 59.0 | 79.5 | 54.5 | - |
| 16:00-17:00 | 59.2 | 75.4 | 54.6 | 58.9 | 82.2 | 54.4 | - |
| 17:00-18:00 | 59.9 | 79.2 | 55.3 | 60.4 | 81.6 | 55.3 | - |
| 18:00-19:00 | 60.0 | 81.4 | 54.5 | 59.3 | 77.4 | 54.6 | - |
| 19:00-20:00 | 58.3 | 73.4 | 54.0 | 58.7 | 76.8 | 53.9 | - |
| 20:00-21:00 | 59.3 | 80.1 | 53.8 | 58.8 | 74.4 | 53.6 | - |
| 21:00-22:00 | 58.2 | 77.2 | 53.2 | 59.1 | 80.3 | 53.3 | - |
| 22:00-23:00 | 59.0 | 81.6 | 52.5 | 60.3 | 90.1 | 53.5 | - |
| 23:00-00:00 | 58.1 | 76.1 | 51.1 | 57.7 | 75.9 | 51.3 | - |
| 00:00-01:00 | 58.0 | 80.1 | 49.3 | 59.9 | 85.8 | 49.8 | - |
| 01:00-02:00 | 56.3 | 79.3 | 47.9 | 57.0 | 79.0 | 48.1 | - |
| 02:00-03:00 | 54.8 | 73.2 | 46.4 | 55.8 | 78.3 | 47.1 | - |
| 03:00-04:00 | 54.7 | 74.4 | 45.3 | 55.5 | 82.0 | 45.8 | - |
| 04:00-05:00 | 55.6 | 73.0 | 47.0 | 54.4 | 73.9 | 45.9 | - |
| 05:00-06:00 | 58.0 | 76.6 | 49.3 | 56.9 | 74.0 | 48.6 | - |
| 06:00-07:00 | 57.0 | 73.1 | 51.8 | 56.6 | 72.6 | 50.8 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 58.4 | | | 58.6 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 84.1 | | | 90.1 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 63.8 | | | 64.2 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง | | | | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|-----------------------------|--|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |
| | 11-12 พ.ค. 67 | | | 12-13 พ.ค. 67 | | | 13-14 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | |
| 07:00-08:00 | 64.8 | 95.8 | 40.5 | 50.2 | 75.5 | 39.4 | 48.4 | 68.2 | 41.3 | - |
| 08:00-09:00 | 55.1 | 92.0 | 40.4 | 50.2 | 80.5 | 40.6 | 49.7 | 72.4 | 40.8 | - |
| 09:00-10:00 | 48.1 | 70.4 | 40.3 | 52.5 | 88.1 | 39.9 | 50.4 | 72.0 | 41.0 | - |
| 10:00-11:00 | 51.0 | 74.0 | 40.2 | 52.8 | 76.5 | 39.9 | 59.5 | 75.8 | 41.2 | - |
| 11:00-12:00 | 47.1 | 67.6 | 40.4 | 48.5 | 69.2 | 40.4 | 51.3 | 74.1 | 41.3 | - |
| 12:00-13:00 | 45.0 | 66.9 | 39.4 | 44.9 | 73.1 | 39.6 | 45.7 | 66.0 | 40.1 | - |
| 13:00-14:00 | 54.7 | 87.8 | 40.6 | 52.8 | 86.3 | 39.5 | 57.5 | 80.7 | 41.1 | - |
| 14:00-15:00 | 50.0 | 75.0 | 41.1 | 51.6 | 80.8 | 39.5 | 53.1 | 75.0 | 42.6 | - |
| 15:00-16:00 | 48.8 | 72.8 | 39.7 | 67.8 | 88.0 | 47.8 | 57.2 | 82.7 | 44.6 | - |
| 16:00-17:00 | 49.5 | 68.3 | 40.0 | 51.6 | 74.9 | 42.3 | 54.5 | 78.0 | 47.0 | - |
| 17:00-18:00 | 48.3 | 73.1 | 40.3 | 47.6 | 69.8 | 42.4 | 54.5 | 75.0 | 45.8 | - |
| 18:00-19:00 | 47.1 | 75.9 | 40.9 | 53.7 | 87.4 | 40.9 | 55.7 | 73.1 | 49.4 | - |
| 19:00-20:00 | 60.1 | 91.8 | 44.3 | 46.9 | 62.2 | 41.7 | 48.9 | 66.5 | 46.3 | - |
| 20:00-21:00 | 48.4 | 60.7 | 46.8 | 47.0 | 60.4 | 44.6 | 48.4 | 68.3 | 46.8 | - |
| 21:00-22:00 | 52.6 | 90.2 | 45.7 | 63.0 | 92.0 | 48.0 | 54.8 | 87.3 | 46.5 | - |
| 22:00-23:00 | 46.6 | 67.1 | 44.9 | 49.4 | 55.6 | 48.3 | 53.1 | 88.1 | 42.2 | - |
| 23:00-00:00 | 53.0 | 66.9 | 50.5 | 51.0 | 57.7 | 50.1 | 48.8 | 84.0 | 40.4 | - |
| 00:00-01:00 | 53.2 | 88.8 | 49.0 | 52.1 | 85.9 | 48.1 | 45.5 | 67.4 | 43.4 | - |
| 01:00-02:00 | 47.2 | 83.0 | 44.7 | 48.4 | 57.2 | 46.2 | 48.0 | 82.0 | 43.6 | - |
| 02:00-03:00 | 49.2 | 81.5 | 41.5 | 48.2 | 65.3 | 46.6 | 45.8 | 56.1 | 43.0 | - |
| 03:00-04:00 | 48.3 | 52.3 | 47.7 | 48.5 | 59.1 | 47.2 | 44.0 | 57.5 | 40.7 | - |
| 04:00-05:00 | 50.8 | 66.6 | 42.8 | 50.2 | 67.1 | 39.7 | 44.1 | 61.4 | 41.9 | - |
| 05:00-06:00 | 52.8 | 70.0 | 40.9 | 52.0 | 68.8 | 45.3 | 52.9 | 69.5 | 41.0 | - |
| 06:00-07:00 | 51.7 | 76.7 | 40.7 | 52.7 | 77.0 | 42.5 | 50.2 | 67.8 | 42.3 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 54.4 | | | 56.5 | | | 53.0 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 95.8 | | | 92.0 | | | 88.1 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 58.4 | | | 59.2 | | | 56.9 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (ต่อ) | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|--------------------------|--|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | |
| | 14-15 พ.ค. 67 | | | 15-16 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | |
| 07:00-08:00 | 64.0 | 94.1 | 41.2 | 48.9 | 70.3 | 41.7 | - |
| 08:00-09:00 | 57.0 | 87.1 | 41.2 | 49.9 | 82.5 | 40.8 | - |
| 09:00-10:00 | 53.3 | 87.0 | 42.7 | 53.0 | 79.9 | 40.0 | - |
| 10:00-11:00 | 59.8 | 82.4 | 42.6 | 54.8 | 86.6 | 40.6 | - |
| 11:00-12:00 | 48.8 | 69.7 | 41.3 | 52.8 | 82.9 | 40.1 | - |
| 12:00-13:00 | 50.6 | 80.1 | 40.2 | 47.0 | 81.4 | 40.0 | - |
| 13:00-14:00 | 45.7 | 70.1 | 40.1 | 51.0 | 73.9 | 41.1 | - |
| 14:00-15:00 | 46.2 | 68.8 | 40.4 | 62.2 | 88.2 | 42.0 | - |
| 15:00-16:00 | 50.9 | 74.8 | 40.1 | 57.5 | 82.3 | 43.2 | - |
| 16:00-17:00 | 51.4 | 84.1 | 39.7 | 53.9 | 81.3 | 42.5 | - |
| 17:00-18:00 | 48.9 | 83.3 | 39.5 | 47.7 | 68.5 | 42.8 | - |
| 18:00-19:00 | 66.2 | 85.8 | 40.4 | 49.5 | 80.2 | 42.9 | - |
| 19:00-20:00 | 59.6 | 86.7 | 43.6 | 49.2 | 76.8 | 43.3 | - |
| 20:00-21:00 | 60.2 | 92.8 | 46.5 | 47.9 | 68.4 | 45.5 | - |
| 21:00-22:00 | 49.0 | 81.2 | 45.3 | 48.2 | 65.3 | 45.2 | - |
| 22:00-23:00 | 53.5 | 89.6 | 44.1 | 63.2 | 92.5 | 45.8 | - |
| 23:00-00:00 | 46.6 | 71.7 | 42.7 | 52.1 | 84.1 | 42.6 | - |
| 00:00-01:00 | 45.6 | 68.8 | 42.9 | 45.6 | 63.3 | 43.6 | - |
| 01:00-02:00 | 44.1 | 59.3 | 42.4 | 56.1 | 64.3 | 45.3 | - |
| 02:00-03:00 | 43.3 | 55.5 | 41.1 | 46.3 | 70.2 | 43.2 | - |
| 03:00-04:00 | 44.6 | 76.1 | 42.3 | 46.8 | 57.3 | 43.0 | - |
| 04:00-05:00 | 47.9 | 69.4 | 41.4 | 44.4 | 65.9 | 41.7 | - |
| 05:00-06:00 | 54.8 | 72.7 | 43.4 | 62.4 | 75.1 | 46.1 | - |
| 06:00-07:00 | 50.0 | 69.0 | 43.7 | 57.0 | 85.5 | 42.3 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 56.9 | | | 55.7 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 94.1 | | | 92.5 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 59.1 | | | 63.6 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก | | | | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|-----------------------------|---|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |
| | 11-12 พ.ค. 67 | | | 12-13 พ.ค. 67 | | | 13-14 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{A90} | |
| 07:00-08:00 | 52.9 | 73.8 | 40.9 | 50.8 | 74.0 | 40.7 | 52.3 | 68.4 | 41.3 | - |
| 08:00-09:00 | 50.6 | 70.6 | 39.7 | 50.6 | 68.3 | 39.7 | 60.9 | 98.5 | 42.5 | - |
| 09:00-10:00 | 54.7 | 77.4 | 42.8 | 51.2 | 74.6 | 38.5 | 50.0 | 68.3 | 39.1 | - |
| 10:00-11:00 | 52.2 | 76.3 | 40.7 | 48.6 | 69.4 | 39.0 | 51.8 | 66.4 | 38.7 | - |
| 11:00-12:00 | 67.0 | 78.6 | 44.5 | 52.6 | 76.1 | 39.6 | 52.9 | 75.9 | 39.9 | - |
| 12:00-13:00 | 57.5 | 81.4 | 44.5 | 48.5 | 67.6 | 37.5 | 50.3 | 73.7 | 39.0 | - |
| 13:00-14:00 | 56.4 | 88.3 | 42.3 | 49.7 | 70.8 | 37.3 | 48.5 | 66.4 | 40.0 | - |
| 14:00-15:00 | 51.1 | 71.2 | 40.8 | 51.1 | 69.1 | 38.0 | 54.1 | 75.9 | 43.2 | - |
| 15:00-16:00 | 54.5 | 77.2 | 39.5 | 52.7 | 73.8 | 42.9 | 67.0 | 96.1 | 46.8 | - |
| 16:00-17:00 | 54.1 | 81.2 | 41.2 | 52.1 | 71.7 | 42.4 | 63.4 | 96.3 | 48.7 | - |
| 17:00-18:00 | 60.6 | 85.9 | 45.3 | 57.5 | 81.4 | 44.5 | 60.1 | 72.4 | 50.8 | - |
| 18:00-19:00 | 59.3 | 77.0 | 44.4 | 54.3 | 80.2 | 42.9 | 58.6 | 75.7 | 52.3 | - |
| 19:00-20:00 | 54.3 | 84.0 | 42.8 | 53.1 | 77.0 | 41.8 | 53.2 | 73.1 | 47.8 | - |
| 20:00-21:00 | 49.9 | 75.0 | 40.8 | 50.2 | 74.0 | 41.4 | 51.5 | 70.3 | 43.0 | - |
| 21:00-22:00 | 47.2 | 63.6 | 42.6 | 49.9 | 68.8 | 41.4 | 46.7 | 62.9 | 42.7 | - |
| 22:00-23:00 | 47.8 | 63.7 | 43.6 | 43.8 | 62.0 | 40.1 | 50.6 | 76.6 | 41.2 | - |
| 23:00-00:00 | 51.1 | 70.7 | 41.6 | 45.0 | 60.6 | 40.6 | 44.9 | 65.1 | 40.1 | - |
| 00:00-01:00 | 47.1 | 68.1 | 41.0 | 44.5 | 70.1 | 39.1 | 40.3 | 58.6 | 38.8 | - |
| 01:00-02:00 | 68.1 | 88.4 | 42.8 | 42.5 | 61.3 | 38.1 | 54.0 | 76.1 | 39.5 | - |
| 02:00-03:00 | 43.2 | 55.7 | 39.2 | 44.6 | 67.7 | 37.8 | 41.4 | 60.8 | 37.8 | - |
| 03:00-04:00 | 43.6 | 64.4 | 37.1 | 42.8 | 64.7 | 37.7 | 46.6 | 72.1 | 37.4 | - |
| 04:00-05:00 | 42.5 | 63.9 | 36.7 | 47.0 | 76.9 | 37.8 | 43.6 | 65.0 | 37.5 | - |
| 05:00-06:00 | 50.3 | 70.9 | 37.8 | 55.8 | 79.3 | 40.5 | 57.4 | 79.7 | 41.6 | - |
| 06:00-07:00 | 53.9 | 77.3 | 40.9 | 53.5 | 72.9 | 41.7 | 55.4 | 75.8 | 43.4 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 58.5 | | | 51.4 | | | 57.3 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 88.4 | | | 81.4 | | | 98.5 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 65.3 | | | 56.4 | | | 60.3 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | | | | |

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| ช่วงเวลา (น.) | บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (ต่อ) | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|--------------------------|---|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | ค่าระดับเสียง (Sound Pressure Level) เดซิเบลเอ | | | | | | |
| | 14-15 พ.ค. 67 | | | 15-16 พ.ค. 67 | | | |
| | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | L _{Aeq} 1 hr | L _{Amax} | - |
| 07:00-08:00 | 52.8 | 69.2 | 41.8 | 52.7 | 70.6 | 39.9 | - |
| 08:00-09:00 | 54.8 | 70.4 | 41.3 | 52.5 | 73.3 | 40.4 | - |
| 09:00-10:00 | 55.9 | 81.7 | 42.5 | 53.1 | 78.5 | 38.1 | - |
| 10:00-11:00 | 54.5 | 77.2 | 43.1 | 49.4 | 71.5 | 38.7 | - |
| 11:00-12:00 | 51.6 | 80.2 | 42.0 | 53.2 | 80.8 | 39.0 | - |
| 12:00-13:00 | 50.9 | 69.9 | 40.2 | 50.3 | 74.4 | 37.1 | - |
| 13:00-14:00 | 50.3 | 68.7 | 40.0 | 51.8 | 78.9 | 37.6 | - |
| 14:00-15:00 | 50.8 | 70.1 | 41.3 | 62.5 | 89.0 | 39.8 | - |
| 15:00-16:00 | 53.5 | 77.2 | 41.7 | 59.3 | 89.3 | 39.8 | - |
| 16:00-17:00 | 55.4 | 86.3 | 40.7 | 59.4 | 85.4 | 40.7 | - |
| 17:00-18:00 | 56.5 | 77.5 | 39.7 | 66.2 | 92.3 | 47.7 | - |
| 18:00-19:00 | 67.7 | 95.2 | 44.9 | 69.8 | 91.2 | 49.4 | - |
| 19:00-20:00 | 53.1 | 81.6 | 40.5 | 55.7 | 93.0 | 41.7 | - |
| 20:00-21:00 | 58.6 | 81.1 | 40.9 | 47.0 | 65.1 | 40.3 | - |
| 21:00-22:00 | 47.4 | 67.3 | 38.9 | 53.4 | 80.3 | 39.7 | - |
| 22:00-23:00 | 43.4 | 63.1 | 40.7 | 46.8 | 69.4 | 40.3 | - |
| 23:00-00:00 | 50.3 | 75.9 | 41.2 | 43.0 | 60.8 | 39.4 | - |
| 00:00-01:00 | 46.2 | 63.0 | 41.0 | 41.1 | 62.3 | 38.2 | - |
| 01:00-02:00 | 45.4 | 66.2 | 39.7 | 44.2 | 63.2 | 37.8 | - |
| 02:00-03:00 | 40.2 | 58.3 | 36.8 | 38.4 | 61.1 | 36.9 | - |
| 03:00-04:00 | 41.8 | 60.0 | 36.5 | 44.7 | 66.7 | 36.8 | - |
| 04:00-05:00 | 47.3 | 73.1 | 37.5 | 43.2 | 67.0 | 37.1 | - |
| 05:00-06:00 | 59.0 | 78.4 | 44.0 | 66.9 | 75.7 | 46.1 | - |
| 06:00-07:00 | 54.9 | 77.2 | 43.5 | 56.8 | 76.6 | 41.2 | - |
| L _{Aeq} 24 hrs | 56.6 | | | 60.1 | | | ≤ 70 |
| Max of L _{Amax} | 95.2 | | | 93.0 | | | ≤ 115 |
| L _{Adn} | 59.9 | | | 64.9 | | | - |
| หน่วย | เดซิเบลเอ | | | | | | |

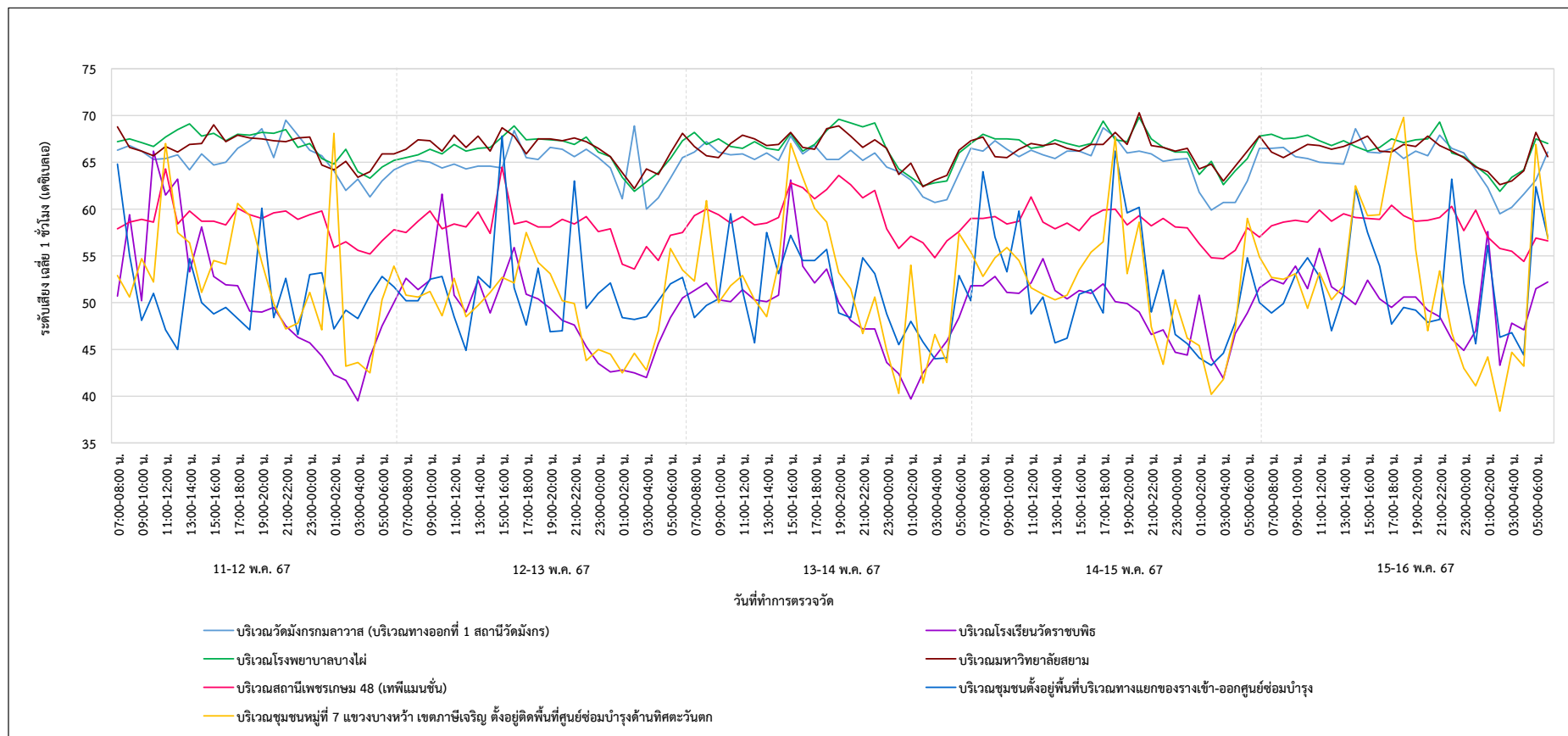
หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ

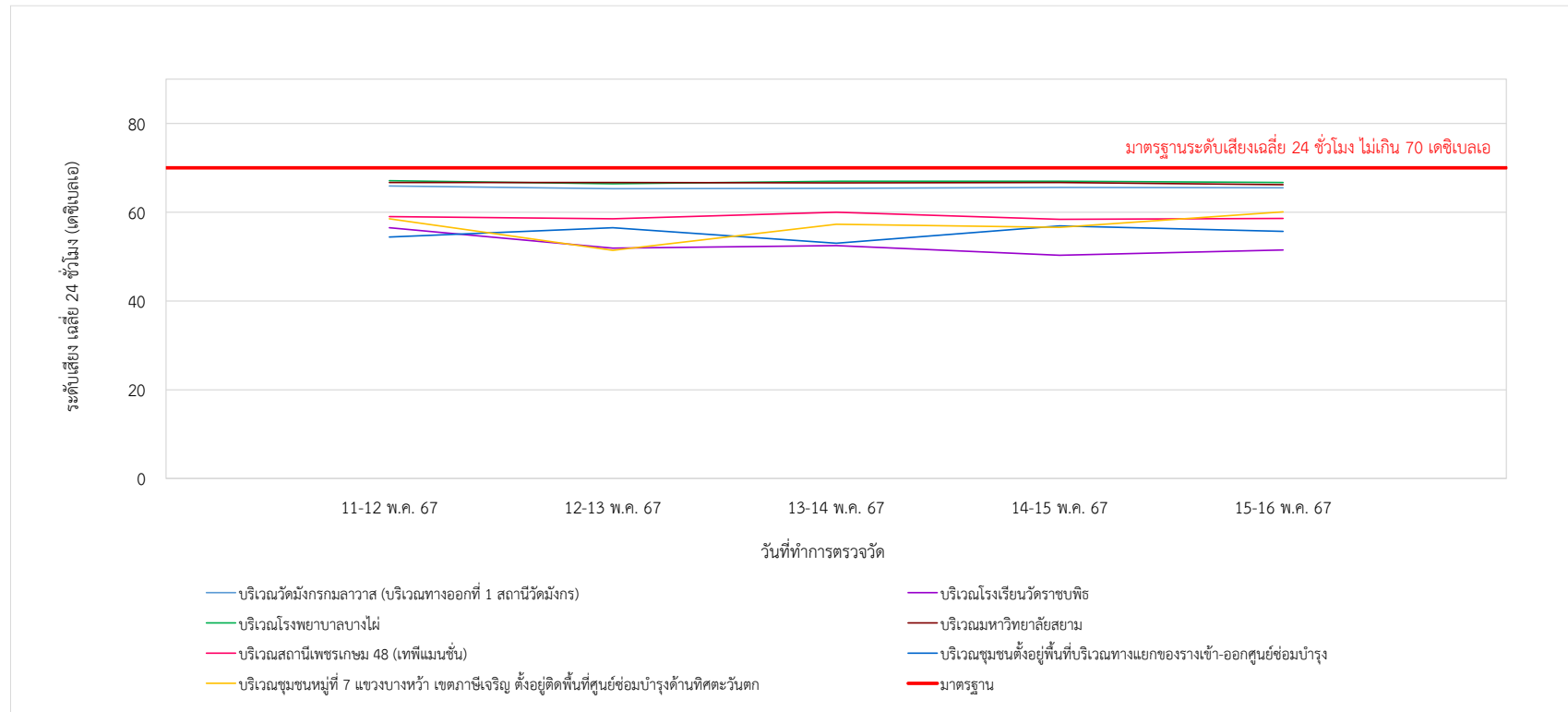
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

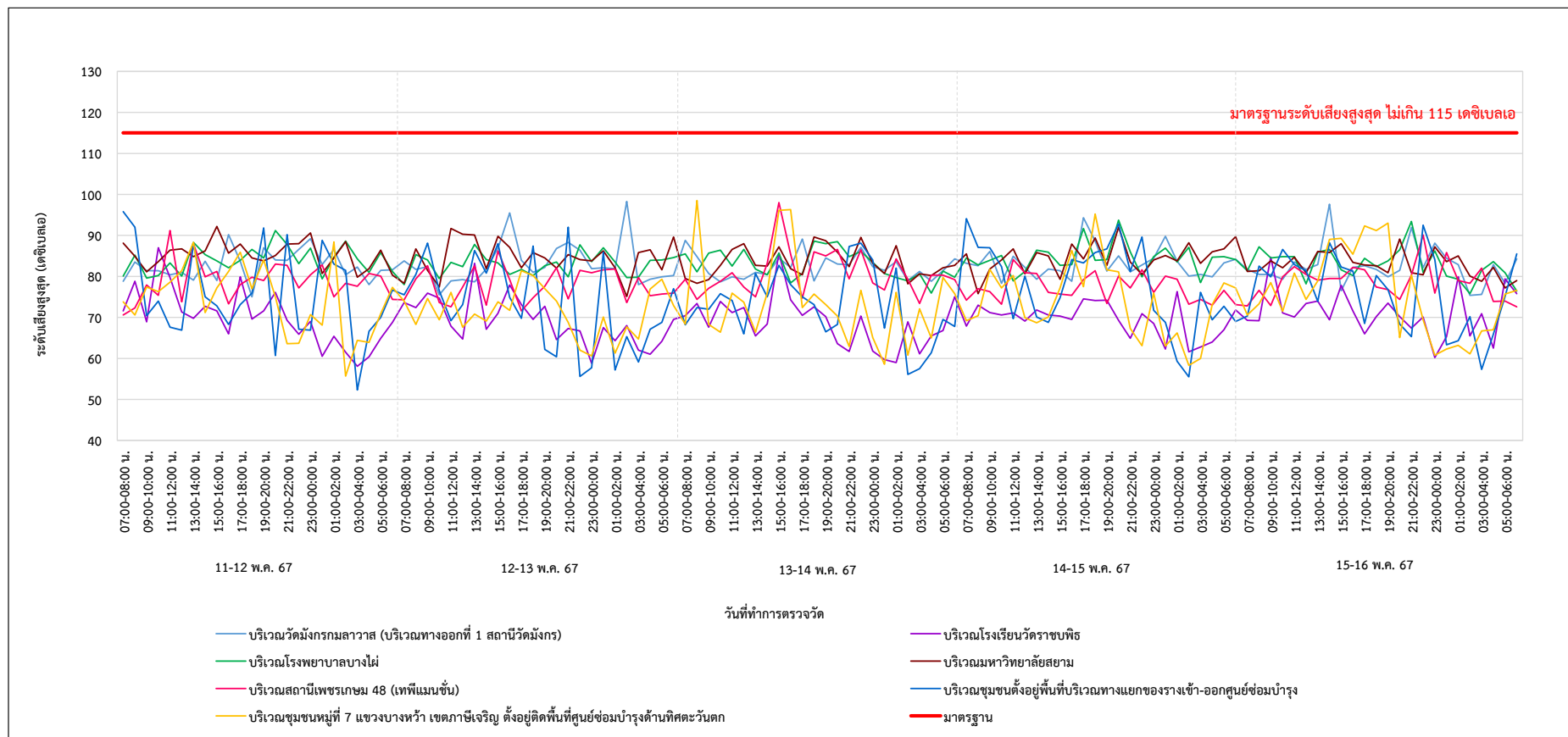
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



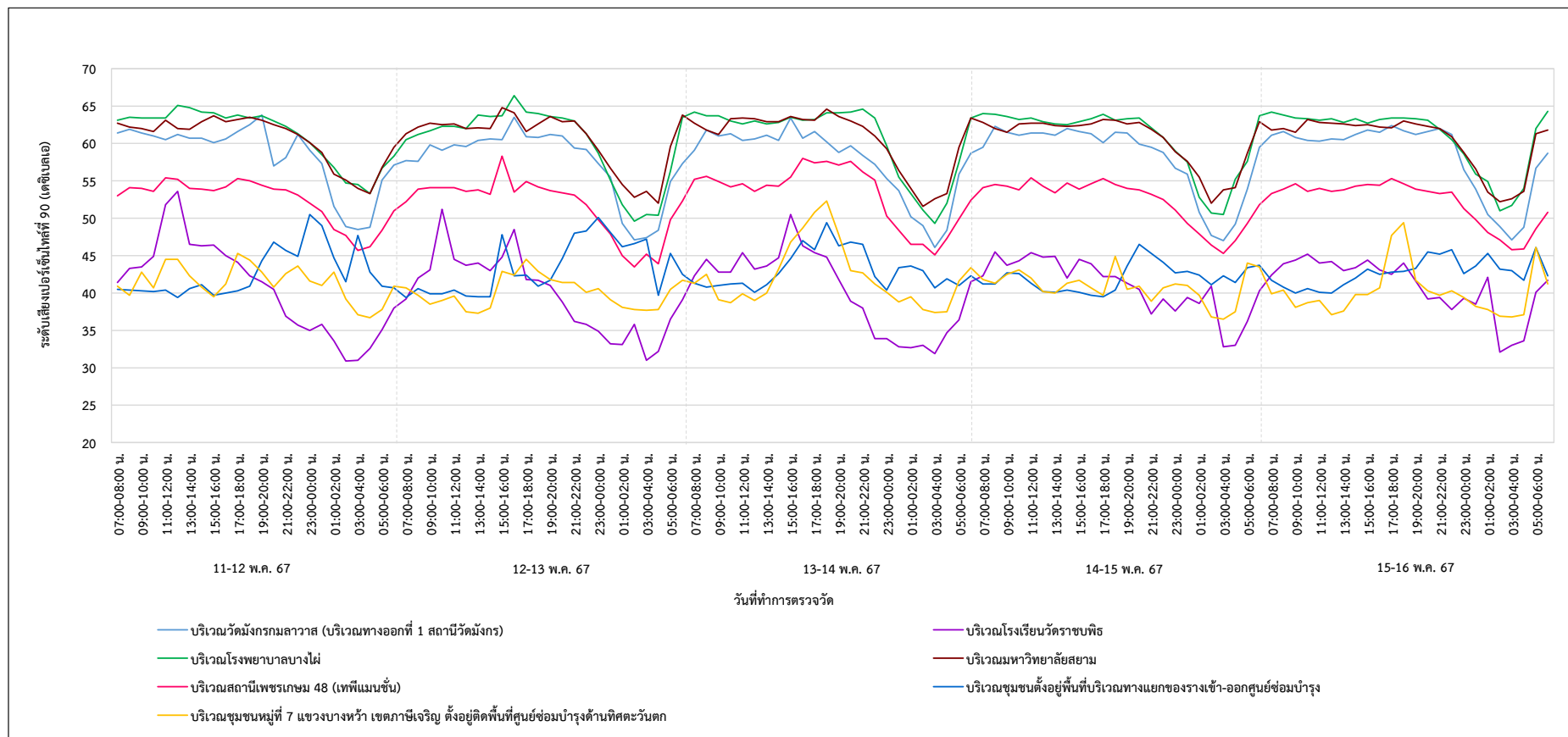
รูปที่ 3-51 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 1 \text{ hour}$) ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2567



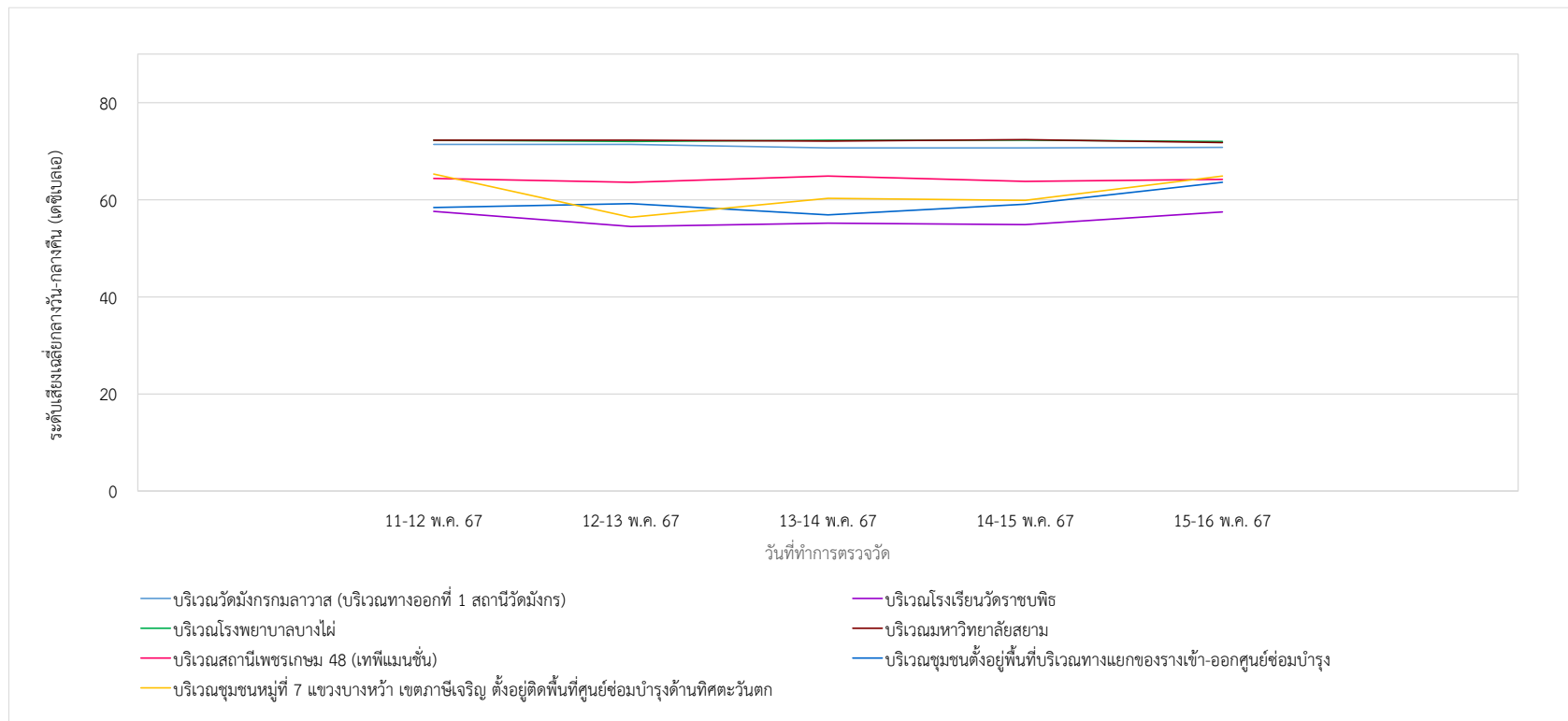
รูปที่ 3-52 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2567



รูปที่ 3-53 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2567



รูปที่ 3-54 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2567



รูปที่ 3-55 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2567

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ตั้งแต่ช่วงระยะก่อนการก่อสร้าง (ปี 2554) และข้อมูลผลการตรวจวัดย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี ในช่วงระยะก่อสร้าง (ช่วงปี 2559-2562) จนถึงระยะดำเนินการ (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 เป็นต้นมา) จำนวน 7 สถานี ได้แก่ วัดมังกรกมลาวาส โรงเรียนวัดราชบพิธ โรงพยาบาลบางไผ่ มหาวิทยาลัยสยาม สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) 6) ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) และชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรณเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) สรุปผลได้ดังแสดงในตารางที่ 3-8 และรูปที่ 3-56 ถึงรูปที่ 3-90 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$)

ผลการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2567 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ทุกสถานีติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบเปรียบเทียบกับระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้างย้อนหลัง 3 ปี และระยะดำเนินการ พบว่าส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น บริเวณวัดมังกรกมลาวาส ระยะก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 23-28 มกราคม 2559, 12-17 มีนาคม 2559, 14-19 พฤษภาคม 2559, 21-26 มกราคม 2560, 7-12 พฤษภาคม 2560, 9-14 กรกฎาคม 2560, 3-8 มีนาคม 2561, 5-10 พฤษภาคม 2561, 3-8 สิงหาคม 2561, 5-10 พฤษภาคม 2562, และ 2-7 พฤศจิกายน 2562, และระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 7-12 พฤษภาคม 2563, 7-12 พฤศจิกายน 2563, 6-11 พฤษภาคม 2564 และระหว่างวันที่ 3-8 พฤศจิกายน 2564 และบริเวณวัดราชบพิธ ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2559 และ 6-11 มกราคม 2561 มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จากการตรวจสอบช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ชุมชนซึ่งมีการจราจรค่อนข้างหนาแน่น

2) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})

ผลการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2567 พบว่าระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบเปรียบเทียบกับระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้างย้อนหลัง 3 ปี และระยะดำเนินการ พบว่าทุกสถานีติดตามตรวจสอบมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

เช่นเดียวกันกับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ทั้งช่วงระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีค่ามาตรฐานเพื่อควบคุม พบว่าทุกสถานีมีแนวโน้มไปในทางเดียวกัน

ตารางที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | |
|----------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | | L _{Aeq} 1 hour | L _{Aeq} 24 hours | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Adn} |
| 1. วัดมิ่งกรมลาวาส ^{2/} | ระยะก่อนการก่อสร้าง | 11-16 มี.ย. 54 | 70.6-79.0 | 75.4*-76.4* | 85.0-107.8 | 60.5-75.1 | 80.6-81.8 |
| | | | | | | | |
| | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 55.8-80.8 | 66.6-70.5* | 73.4-95.7 | 47.9-67.8 | 69.2-73.0 |
| | | 12-17 มี.ค. 59 | 54.9-82.0 | 63.9-74.4* | 74.8-98.8 | 48.5-64.7 | 68.2-74.5 |
| | | 14-19 พ.ค. 59 | 54.4-88.3 | 62.0-76.4* | 64.0-105.4 | 70.4-78.5 | 67.4-78.8 |
| | | 9-14 ก.ค. 59 | 59.2-72.5 | 66.5-68.3 | 78.8-102.0 | 49.4-66.9 | 70.9-71.9 |
| | | 10-15 ก.ย. 59 | 57.8-74.7 | 66.2-67.7 | 77.3-99.3 | 47.3-66.2 | 70.0-70.8 |
| | | 12-17 พ.ย. 59 | 58.1-70.5 | 66.0-67.6 | 76.3-105.4 | 48.8-66.0 | 70.2-72.2 |
| | | 21-26 ม.ค. 60 | 57.1-82.1 | 68.2-73.2* | 73.4-110.0 | 49.1-68.3 | 71.6-76.0 |
| | | 11-16 มี.ค. 60 | 58.5-73.7 | 67.9-69.7 | 77.3-101.6 | 47.8-68.0 | 71.0-72.6 |
| | | 7-12 พ.ค. 60 | 60.6-74.3 | 69.1-70.2* | 80.9-102.6 | 49.2-69.2 | 72.6-73.3 |
| | | 9-14 ก.ค. 60 | 60.8-75.1 | 68.1-71.7* | 80.2-103.9 | 50.1-68.9 | 72.7-75.3 |
| | | 9-14 ก.ย. 60 | 60.8-74.7 | 68.6-70.0 | 78.5-105.8 | 50.9-66.9 | 72.7-73.5 |
| | | 11-16 พ.ย. 60 | 61.5-72.7 | 67.4-69.1 | 78.4-103.3 | 49.1-67.1 | 72.2-73.0 |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 61.5-73.0 | 68.1-69.7 | 78.8-102.2 | 47.6-66.9 | 71.8-74.5 |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 63.2-76.1 | 70.4*-72.8* | 81.5-102.4 | 51.4-71.2 | 74.6-75.5 |
| | | 5-10 พ.ค. 61 | 60.6-77.9 | 68.0-70.7* | 77.4-103.6 | 50.7-67.5 | 72.1-73.9 |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 61.2-72.8 | 68.3-69.1 | 80.2-102.6 | 46.4-65.4 | 72.8-73.8 |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 60.0-76.8 | 65.9-69.1 | 75.3-101.9 | 47.3-68.3 | 70.4-75.4 |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 63.7-78.5 | 69.7-71.0* | 82.8-104.6 | 48.5-68.6 | 74.6-75.1 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | - | ≤ 70 | ≤ 115 | - | - |
| หน่วย | | | เดซิเบลเอ | | | | |

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | |
|---|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | | L _{Aeq} 1 hour | L _{Aeq} 24 hours | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Adn} |
| 1. วัดมิ่งกรมลาวาส (ทางเท้าริมถนนเจริญกรุงใกล้แยกแปลงนาม) ^{2/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 5-10 ม.ค. 62 | 61.9-73.4 | 68.1-69.0 | 75.2-103.4 | 47.5-66.9 | 72.3-74.7 |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 63.1-72.8 | 69.0-70.0 | 82.8-100.3 | 48.1-66.9 | 73.3-74.5 |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 63.8-73.7 | 69.9-70.8* | 83.6-106.5 | 48.8-66.8 | 74.6-75.6 |
| | ระยะดำเนินการ | 2-7 พ.ย. 62 | 65.7-73.8 | 71.1*-72.0* | 85.0-104 | 49.4-68.9 | 75.9-77.3 |
| | | 7-12 พ.ค. 63 | 58.6-85.9 | 76.2*-82.9* | 80.5-114.8 | 47.8-80.3 | 79.4-85.5 |
| | | 7-12 พ.ย. 63 | 61.8-82.7 | 71.3-77.7 | 83.0-107.7 | 47.9-76.0 | 74.7-79.9 |
| | | 6-11 พ.ค. 64 | 61.6-73.2 | 69.0-70.2* | 84.0-104.3 | 43.9-65.3 | 73.6-74.7 |
| | | 3-8 พ.ย. 64 | 60.4-73.9 | 71.2*-72.2* | 103.7-106.4 | 53.8-67.5 | 74.3-77.9 |
| | | 5-10 พ.ค. 65 | 62.2-73.5 | 67.9-69.6 | 95.4-97.7 | 47.2-67.5 | 72.5-73.6 |
| | | 2-7 พ.ย. 65 | 62.4-72.8 | 68.6-69.2 | 79.4-97.5 | 56.6-66.6 | 72.9-74.1 |
| | | 11-16 พ.ค. 66 | 62.1-73.2 | 68.2-69.2 | 90.9-93.3 | 57.8-69.8 | 72.4-73.8 |
| | | 2-7 พ.ย. 66 | 58.7-69.0 | 64.3-65.7 | 89.2-93.7 | 48.6-62.8 | 69.3-70.1 |
| | | 11-16 พ.ค. 67 | 59.5-69.5 | 65.3-65.9 | 75.0-98.3 | 46.1-63.8 | 70.7-71.4 |
| 2. โรงเรียนวัดราชบพิธ ^{3/} | ระยะก่อนการก่อสร้าง | 21-26 พ.ค. 54 | 61.3-74.4 | 67.1-68.3 | 78.2-99.3 | 47.8-65.0 | 71.9-73.2 |
| | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 50.7-79.6 | 63.9-70.0 | 72.3-100.9 | 42.5-66.2 | 67.6-70.7 |
| | | 12-17 มี.ค. 59 | 47.3-75.2 | 58.8-66.8 | 61.6-102.0 | 39.1-60.2 | 62.9-67.8 |
| | | 14-19 พ.ค. 59 | 52.1-73.7 | 59.8-66.2 | 70.0-105.3 | 40.8-65.4 | 64.2-72.7 |
| | | 9-14 ก.ค. 59 | 50.0-81.5 | 67.1-73.2* | 66.3-102.6 | 42.3-68.7 | 69.1-73.6 |
| | | 10-15 ก.ย. 59 | 47.5-79.1 | 56.2-68.1 | 65.5-110.8 | 40.8-60.3 | 62.3-70.0 |
| | | 12-17 พ.ย. 59 | 47.1-76.6 | 56.8-68.0 | 63.0-104.3 | 38.9-72.2 | 61.4-69.0 |
| | | 21-26 ม.ค. 60 | 47.3-70.0 | 57.6-62.5 | 69.0-99.1 | 35.2-60.8 | 61.7-68.0 |
| | มาตรฐาน ^{1/} | | - | ≤ 70 | ≤ 115 | - | - |
| หน่วย | | เดซิเบลเอ | | | | | |

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | |
|---|----------------------|----------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | | L _{Aeq} 1 hour | L _{Aeq} 24 hours | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Adn} |
| 2. โรงเรียนวัดราชบพิธ ^{3/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 11-16 มี.ค. 60 | 52.1-69.6 | 61.3-64.5 | 73.5-103.4 | 39.2-66.4 | 65.2-66.7 |
| | | 7-12 พ.ค. 60 | 50.5-77.6 | 62.0-69.5 | 73.4-108.4 | 38.2-66.2 | 66.1-71.7 |
| | | 9-14 ก.ค. 60 | 50.4-71.4 | 59.9-64.3 | 69.5-103.8 | 42.0-61.4 | 63.8-67.1 |
| | | 9-14 ก.ย. 60 | 50.1-70.4 | 60.1-63.6 | 60.8-102.9 | 42.5-62.2 | 65.8-70.3 |
| | | 11-16 พ.ย. 60 | 50.0-72.3 | 61.3-64.5 | 65.1-95.4 | 35.3-61.7 | 65.5-67.4 |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 51.5-86.9 | 70.2*-76.3* | 73.5-113.7 | 40.7-73.9 | 76.4-78.6 |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 55.4-72.0 | 61.2-66.4 | 74.1-100.0 | 40.7-62.7 | 66.1-70.7 |
| | | 5-10 พ.ค. 61 | 59.0-69.4 | 64.2-65.6 | 77.0-102.0 | 42.9-60.0 | 69.3-71.4 |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 56.1-72.7 | 61.9-65.1 | 74.5-99.5 | 43.7-61.8 | 66.2-68.0 |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 52.3-69.8 | 57.8-63.9 | 68.9-103.3 | 43.3-62.1 | 63.1-69.5 |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 58.3-69.7 | 63.6-65.3 | 75.0-100.4 | 44.5-61.8 | 68.6-69.1 |
| | | 5-10 ม.ค. 62 | 54.7-69.7 | 63.9-65.6 | 76.2-96.7 | 41.5-61.5 | 67.8-70.3 |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 55.8-69.8 | 61.6-66.6 | 73.6-101.5 | 42.9-62.5 | 66.8-70.7 |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 50.9-70.0 | 58.9-63.9 | 68.1-95.2 | 42.0-59.4 | 65.5-67.4 |
| | ระยะดำเนินการ | 2-7 พ.ย. 62 | 55.5-71.2 | 62.8-65.0 | 74.2-105.0 | 42.8-65.2 | 67.9-70.3 |
| | | 7-12 พ.ค. 63 | 46.8-65.3 | 60.9-61.2 | 66.9-96.8 | 41.0-55.1 | 64.7-65.3 |
| | | 7-12 พ.ย. 63 | 55.8-67.5 | 62.6-63.3 | 69.1-91.7 | 44.7-58.3 | 67.2-67.8 |
| | | 6-11 พ.ค. 64 | 57.4-69.1 | 64.7-65.9 | 74.2-89.6 | 48.7-66.6 | 69.7-71.0 |
| | | 3-8 พ.ย. 64 | 53.6-69.0 | 60.3-62.0 | 91.3-98.9 | 41.3-58.6 | 65.1-68.5 |
| | | 5-10 พ.ค. 65 | 57.6-69.1 | 64.1-64.9 | 92.2-95.0 | 42.5-62.2 | 68.7-69.1 |
| | | 2-7 พ.ย. 65 | 56.8-66.8 | 62.9-64.1 | 70.8-87.2 | 50.5-63.0 | 67.8-68.6 |
| | | 11-16 พ.ค. 66 | 55.6-66.8 | 61.4-62.5 | 84.3-87.1 | 53.0-63.9 | 66.0-66.7 |
| | | 2-7 พ.ย. 66 | 54.8-68.4 | 62.0-64.2 | 90.3-96.0 | 40.6-61.5 | 66.5-68.1 |
| | | 11-16 พ.ค. 67 | 39.5-66.2 | 50.3-56.5 | 58.1-87.0 | 30.9-53.6 | 54.5-57.6 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | - | ≤ 70 | ≤ 115 | - | - |
| หน่วย | | | เดซิเบลเอ | | | | |

บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 TISI, DSS and DMSC
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | |
|----------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|---------------|------------|------------|-----------|
| | | | LAeq 1 hour | LAeq 24 hours | LAmix | LA90 | LAdn |
| 3. โรงพยาบาลบางไผ่ ^{4/} | ระยะก่อน การก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | 61.1-68.7 | 65.0-66.1 | 76.1-99.6 | 51.4-62.9 | 70.5-72.3 |
| | | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 56.7-68.9 | 65.0-66.1 | 72.7-100.0 | 48.3-65.1 |
| | 12-17 มี.ค. 59 | | 58.4-69.8 | 65.6-66.4 | 73.5-98.1 | 48.6-64.2 | 70.1-71.9 |
| | 14-19 พ.ค. 59 | | 59.3-69.8 | 64.7-67.2 | 76.2-100.7 | 51.7-65.1 | 70.3-71.4 |
| | 9-14 ก.ค. 59 | | 57.9-71.0 | 64.3-66.6 | 75.7-98.7 | 48.2-65.8 | 69.1-71.7 |
| | 10-15 ก.ย. 59 | | 55.2-71.5 | 63.8-65.8 | 72.7-99.0 | 48.1-64.2 | 68.1-69.5 |
| | 12-17 พ.ย. 59 | | 56.7-69.7 | 64.1-66.0 | 72.8-108.5 | 47.0-64.8 | 68.1-71.0 |
| | 21-26 ม.ค. 60 | | 57.5-68.9 | 63.2-66.4 | 73.9-96.7 | 49.0-64.5 | 70.4-72.3 |
| | 11-16 มี.ค. 60 | | 56.4-70.3 | 64.1-65.7 | 70.9-98.2 | 49.5-63.3 | 69.0-70.7 |
| | 7-12 พ.ค. 60 | | 57.4-71.7 | 65.4-66.6 | 74.4-99.2 | 49.4-68.1 | 69.3-69.9 |
| | 9-14 ก.ค. 60 | | 57.1-76.4 | 64.7-69.1 | 74.9-98.0 | 49.4-67.2 | 69.5-72.4 |
| | 9-14 ก.ย. 60 | | 50.0-71.7 | 60.1-66.7 | 58.1-100.7 | 46.9-64.8 | 63.1-70.9 |
| | 11-16 พ.ย. 60 | | 54.7-67.8 | 61.8-62.8 | 74.0-107.2 | 45.6-60.9 | 66.9-68.3 |
| | 6-11 ม.ค. 61 | | 56.8-72.7 | 65.4-67.6 | 74.4-98.1 | 44.9-66.8 | 69.9-72.5 |
| | 3-8 มี.ค. 61 | | 58.2-69.4 | 65.8-66.5 | 73.3-99.8 | 47.2-65.0 | 70.5-71.3 |
| | 5-10 พ.ค. 61 | | 58.9-69.7 | 65.2-66.4 | 74.5-97.5 | 50.1-64.2 | 70.2-71.7 |
| | 7-12 ก.ค. 61 | | 59.7-69.7 | 66.1-67.6 | 75.9-94.7 | 51.9-65.6 | 71.3-72.5 |
| | 1-6 ก.ย. 61 | | 60.2-71.3 | 66.5-68.1 | 75.5-101.3 | 49.7-66.4 | 71.2-72.9 |
| | 3-8 พ.ย. 61 | | 60.1-68.7 | 65.5-66.4 | 76.2-104.5 | 48.5-64.5 | 70.4-71.2 |
| | 5-10 ม.ค. 62 | | 60.9-69.6 | 66.1-66.9 | 74.6-94.1 | 47.8-65.2 | 69.8-71.3 |
| | 2-7 มี.ค. 62 | | 62.0-69.6 | 66.4-67.0 | 73.0-94.5 | 50.9-64.8 | 70.9-71.9 |
| | 5-10 พ.ค. 62 | | 60.3-69.7 | 65.4-67.6 | 74.7-102.7 | 48.6-65.0 | 70.5-72.6 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | - | ≤ 70 | ≤ 115 | - | - | - |
| หน่วย | | เดซิเบลเอ | | | | | |

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | |
|--|----------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | | L _{Aeq} 1 hour | L _{Aeq} 24 hours | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Adn} |
| 3. โรงพยาบาลบางไผ่ ^{4/} (ต่อ) | ระยะดำเนินการ | 2-7 พ.ย. 62 | 60.9-69.8 | 67.0-67.3 | 75.1-98.1 | 48.3-65.7 | 71.7-72.4 |
| | | 7-12 พ.ค. 63 | 51.4-71.0 | 66.0-66.6 | 71.5-95.8 | 42.8-64.6 | 69.5-70.7 |
| | | 7-12 พ.ย. 63 | 54.8-68.4 | 64.7-65.7 | 58.1-93.6 | 46.0-64.1 | 68.5-69.6 |
| | | 6-11 พ.ค. 64 | 54.8-69.6 | 62.8-63.9 | 73.4-97.7 | 45.2-61.3 | 67.3-70.3 |
| | | 3-8 พ.ย. 64 | 58.1-69.7 | 66.2-67.0 | 91.5-95.0 | 43.4-65.0 | 70.5-71.1 |
| | | 5-10 พ.ค. 65 | 60.3-71.0 | 67.5-69.9 | 90.2-93.4 | 47.2-65.3 | 71.9-73.0 |
| | | 2-7 พ.ย. 65 | 59.1-71.8 | 66.0-68.0 | 77.2-88.5 | 54.5-65.7 | 70.9-72.2 |
| | | 11-16 พ.ค. 66 | 58.3-68.6 | 65.0-66.4 | 88.8-88.9 | 56.3-66.4 | 69.9-71.1 |
| | | 2-7 พ.ย. 66 | 61.8-69.5 | 66.8-67.3 | 92.7-97.2 | 48.6-65.8 | 71.8-72.7 |
| | | 11-16 พ.ค. 67 | 61.9-69.8 | 66.4-67.1 | 75.8-93.7 | 49.3-66.4 | 72.0-72.3 |
| 4. มหาวิทยาลัยสยาม ^{4/} | ระยะก่อนการก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | 64.4-69.7 | 67.0-67.5 | 76.0-99.1 | 55.9-66.4 | 73.4-74.0 |
| | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 57.8-68.3 | 64.9-65.8 | 73.0-96.7 | 48.5-63.6 | 69.7-70.3 |
| | | 12-17 มี.ค. 59 | 60.3-71.7 | 66.5-67.9 | 77.4-98.3 | 50.7-65.4 | 71.6-72.6 |
| | | 14-19 พ.ค. 59 | 59.9-69.8 | 65.0-66.1 | 74.0-96.6 | 48.1-64.1 | 70.4-70.6 |
| | | 9-14 ก.ค. 59 | 56.2-69.9 | 63.4-64.9 | 69.8-97.3 | 45.8-64.6 | 67.0-68.8 |
| | | 10-15 ก.ย. 59 | 58.1-79.4 | 65.4-69.5 | 75.8-97.4 | 48.4-66.1 | 70.3-73.4 |
| | | 12-17 พ.ย. 59 | 55.1-69.4 | 63.6-64.8 | 70.9-100.4 | 47.0-63.1 | 68.0-69.0 |
| | | 21-26 ม.ค. 60 | 58.4-70.8 | 64.2-65.8 | 73.2-97.0 | 48.2-64.0 | 69.0-69.9 |
| | | 11-16 มี.ค. 60 | 59.2-69.9 | 64.6-65.7 | 72.4-95.2 | 48.2-64.0 | 69.5-70.3 |
| | | 7-12 พ.ค. 60 | 59.2-72.3 | 64.9-66.6 | 72.6-110.8 | 48.3-65.3 | 70.3-71.0 |
| | | 9-14 ก.ค. 60 | 59.6-70.4 | 65.6-67.2 | 74.3-100.1 | 50.3-65.4 | 70.4-72.4 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | - | ≤ 70 | ≤ 115 | - | - |
| หน่วย | | | เดซิเบลเอ | | | | |

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | |
|----------------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | | L _{Aeq} 1 hour | L _{Aeq} 24 hours | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Adn} |
| 4. มหาวิทยาลัยสยาม ^{4/} | ระยะก่อสร้าง | 9-14 ก.ย. 60 | 59.9-75.8 | 66.7-68.7 | 72.2-110.5 | 50.4-69.1 | 71.5-72.9 |
| | | 11-16 พ.ย. 60 | 59.8-71.6 | 65.3-66.8 | 74.0-94.7 | 49.7-66.2 | 70.0-70.9 |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 60.7-72.4 | 67.3-68.5 | 71.8-98.6 | 51.1-68.2 | 72.1-73.1 |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 59.7-69.5 | 65.2-66.4 | 74.4-98.6 | 50.8-65.2 | 70.3-71.1 |
| | | 5-10 พ.ค. 61 | 61.1-69.9 | 67.4-68.3 | 77.9-103.6 | 51.3-66.8 | 72.3-74.2 |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 61.6-75.3 | 66.8-69.6 | 77.1-101.8 | 51.5-67.2 | 72.3-72.6 |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 60.7-69.9 | 65.4-67.2 | 71.7-96.5 | 52.0-66.2 | 70.6-72.4 |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 61.6-69.8 | 66.9-67.7 | 76.0-101.1 | 52.4-65.0 | 71.7-73.2 |
| | | 5-10 ม.ค. 62 | 61.7-70.7 | 67.0-67.7 | 76.5-96.9 | 52.4-65.7 | 71.8-72.6 |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 62.4-70.1 | 67.2-68.6 | 74.8-99.0 | 53.6-65.7 | 72.5-75.0 |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 51.9-70.6 | 56.9-67.8 | 63.6-100.1 | 46.8-65.4 | 61.9-72.5 |
| | ระยะดำเนินการ | 2-7 พ.ย. 62 | 58.0-67.5 | 64.2-64.9 | 75.3-90.6 | 47.2-63.0 | 68.7-70.1 |
| | | 7-12 พ.ค. 63 | 52.1-71.3 | 66.3-67.2 | 69.9-100.3 | 41.5-64.8 | 69.6-71.8 |
| | | 7-12 พ.ย. 63 | 52.7-68.4 | 63.8-65.5 | 71.1-94.9 | 43.0-64.0 | 67.4-69.0 |
| | | 6-11 พ.ค. 64 | 59.9-72.4 | 67.1-67.9 | 76.0-96.9 | 44.1-65.9 | 71.7-74.0 |
| | | 3-8 พ.ย. 64 | 61.2-72.7 | 67.4-68.4 | 93.2-95.9 | 47.6-68.3 | 71.8-72.8 |
| | | 5-10 พ.ค. 65 | 53.1-65.5 | 59.0-61.9 | 85.8-90.3 | 43.6-59.3 | 65.2-68.3 |
| | | 2-7 พ.ย. 65 | 57.0-67.4 | 60.7-63.6 | 73.0-85.8 | 53.3-63.3 | 66.8-69.9 |
| | | 11-16 พ.ค. 66 | 56.0-65.4 | 60.1-62.0 | 83.7-85.8 | 52.7-62.5 | 65.9-66.8 |
| | | 2-7 พ.ย. 66 | 59.6-69.1 | 62.9-64.8 | 85.2-87.5 | 49.4-66.4 | 68.6-69.2 |
| | | 11-16 พ.ค. 67 | 62.2-70.3 | 66.2-66.7 | 75.1-92.2 | 51.6-64.8 | 71.8-72.4 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | - | ≤ 70 | ≤ 115 | - | - |
| หน่วย | | | เดซิเบลเอ | | | | |

บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | |
|--|-----------------------------|--------------------|--------------------|---------------|-------------------|-----------|------------------|
| | | | LAeq 1 hour | LAeq 24 hours | L _{Amax} | LA90 | L _{Adn} |
| 5. สถานีเพชรเกษม 48 ^{4/} (เทพีแมนชั่น) | ระยะ ก่อนการ ก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | 62.6-67.9 | 65.0-65.9 | 77.7-96.0 | 53.7-63.1 | 71.8-72.2 |
| | | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 54.6-67.5 | 61.9-62.8 | 69.7-95.5 | 46.1-59.2 |
| | 12-17 มี.ค. 59 | | 56.2-72.7 | 63.6-66.7 | 74.0-103.6 | 50.8-60.9 | 70.1-72.9 |
| | 14-19 พ.ค. 59 | | 54.0-71.3 | 60.8-62.5 | 69.8-99.4 | 47.0-58.8 | 65.9-67.6 |
| | 9-14 ก.ค. 59 | | 51.6-69.7 | 59.6-65.9 | 68.5-93.9 | 44.1-60.9 | 64.8-73.7 |
| | 10-15 ก.ย. 59 | | 51.0-64.6 | 56.2-58.6 | 66.5-98.9 | 43.9-57.0 | 61.3-66.0 |
| | 12-17 พ.ย. 59 | | 53.4-69.5 | 60.4-61.7 | 72.6-98.7 | 47.1-58.2 | 65.5-68.3 |
| | 21-26 ม.ค. 60 | | 54.9-70.2 | 61.6-65.2 | 72.6-101.3 | 46.0-60.4 | 66.9-70.7 |
| | 11-16 มี.ค. 60 | | 57.1-69.6 | 62.9-64.7 | 75.8-100.1 | 48.0-60.8 | 68.4-71.0 |
| | 7-12 พ.ค. 60 | | 56.0-71.9 | 61.5-64.1 | 69.9-110.5 | 47.6-62.7 | 66.7-68.9 |
| | 9-14 ก.ค. 60 | | 56.2-71.3 | 62.9-64.2 | 70.3-102.9 | 49.9-62.0 | 68.0-71.0 |
| | 9-14 ก.ย. 60 | | 54.9-71.4 | 62.0-64.8 | 71.7-100.5 | 44.3-66.0 | 67.6-69.6 |
| | 11-16 พ.ย. 60 | | 56.1-65.0 | 62.2-62.8 | 72.5-95.5 | 47.3-61.5 | 67.0-68.1 |
| | 6-11 ม.ค. 61 | | 59.4-74.6 | 64.7-66.9 | 73.2-98.6 | 49.3-63.8 | 70.0-74.5 |
| | 3-8 มี.ค. 61 | | 56.5-69.2 | 62.5-63.8 | 71.8-100.4 | 48.5-61.1 | 68.0-68.9 |
| | 5-10 พ.ค. 61 | | 57.2-69.6 | 62.7-64.7 | 72.5-101.4 | 50.1-61.9 | 68.0-70.3 |
| | 7-12 ก.ค. 61 | | 57.3-67.6 | 62.6-63.7 | 71.3-97.4 | 49.4-61.8 | 67.6-68.9 |
| | 1-6 ก.ย. 61 | | 57.9-66.2 | 62.3-63.5 | 73.7-95.2 | 49.7-61.8 | 67.6-68.8 |
| | 3-8 พ.ย. 61 | | 57.9-67.0 | 62.2-64.0 | 45.0-94.0 | 49.3-63.0 | 67.7-68.8 |
| | 5-10 ม.ค. 62 | | 58.0-67.0 | 62.8-63.4 | 72.9-95.6 | 48.6-62.1 | 67.9-68.7 |
| | 2-7 มี.ค. 62 | | 58.5-66.8 | 63.0-63.9 | 67.0-97.8 | 49.6-62.2 | 68.0-70.1 |
| | 5-10 พ.ค. 62 | | 59.2-66.3 | 63.2-64.2 | 76.1-92.5 | 51.1-61.8 | 68.9-69.5 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | - | ≤ 70 | ≤ 115 | - | - |
| หน่วย | | | เดซิเบลเอ | | | | |

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | |
|---|-----------------------------|--------------------|--------------------|---------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | | LAeq 1 hour | LAeq 24 hours | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Adn} |
| 5. สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ^{4/} (ต่อ) | ระยะดำเนินการ | 2-7 พ.ย. 62 | 55.0-65.4 | 64.2-64.9 | 74.2-93.3 | 46.4-59.5 | 68.7-70.1 |
| | | 7-12 พ.ค. 63 | 50.0-66.3 | 61.7-62.5 | 69.2-96.8 | 42.7-59.6 | 65.3-66.3 |
| | | 7-12 พ.ย. 63 | 52.6-68.3 | 61.7-63.2 | 72.0-96.6 | 45.9-62.3 | 65.9-66.3 |
| | | 6-11 พ.ค. 64 | 49.5-60.2 | 56.7-57.3 | 63.8-87.6 | 43.9-55.0 | 61.0-62.4 |
| | | 3-8 พ.ย. 64 | 55.1-68.4 | 60.8-64.5 | 86.0-90.4 | 45.9-64.7 | 65.6-71.4 |
| | | 5-10 พ.ค. 65 | 53.2-66.8 | 59.9-60.8 | 82.8-89.3 | 44.6-57.4 | 65.6-68.4 |
| | | 2-7 พ.ย. 65 | 54.7-68.2 | 61.2-62.1 | 74.0-87.5 | 48.3-61.8 | 66.9-69.6 |
| | | 11-16 พ.ค. 66 | 54.2-67.3 | 59.7-61.1 | 81.0-86.4 | 49.1-61.4 | 63.9-68.6 |
| | | 2-7 พ.ย. 66 | 56.0-63.8 | 60.1-60.6 | 82.4-83.0 | 50.1-58.1 | 65.4-67.3 |
| | | 11-16 พ.ค. 67 | 53.6-64.5 | 58.4-60.0 | 70.6-98.0 | 43.5-58.3 | 63.6-64.9 |
| 6. ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณ พื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนพื้นที่หมู่ที่ 6) ^{4/} | ระยะ ก่อนการ ก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | 45.7-53.2 | 47.8-49.5 | 61.2-78.0 | 38.2-45.2 | 54.7-56.3 |
| | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 41.9-59.8 | 52.1-56.0 | 53.4-89.9 | 40.4-57.3 | 56.0-59.2 |
| | | 12-17 มี.ค. 59 | 38.8-60.7 | 50.0-53.6 | 51.4-99.5 | 36.7-51.1 | 53.0-56.2 |
| | | 14-19 พ.ค. 59 | 43.0-64.8 | 51.5-57.2 | 54.8-95.0 | 38.5-50.1 | 57.5-63.0 |
| | | 9-14 ก.ค. 59 | 46.2-65.9 | 53.2-59.3 | 57.2-99.7 | 39.5-58.1 | 57.5-63.5 |
| | | 10-15 ก.ย. 59 | 46.3-64.1 | 53.0-59.4 | 57.7-87.1 | 39.8-60.0 | 58.0-66.6 |
| | | 12-17 พ.ย. 59 | 41.2-66.3 | 47.9-57.8 | 52.5-94.7 | 37.2-49.2 | 52.7-59.7 |
| | | 21-26 ม.ค. 60 | 42.3-63.4 | 51.1-54.5 | 52.3-93.9 | 39.1-49.2 | 54.9-56.9 |
| | | 11-16 มี.ค. 60 | 43.8-63.3 | 51.2-54.2 | 56.9-91.1 | 36.6-54.0 | 55.1-57.7 |
| | | 7-12 พ.ค. 60 | 43.9-69.5 | 51.7-59.9 | 58.0-93.6 | 35.9-52.6 | 57.3-66.9 |
| | | 9-14 ก.ค. 60 | 42.6-69.7 | 51.0-62.1 | 57.1-103.1 | 35.5-61.5 | 58.0-71.8 |
| | | 9-14 ก.ย. 60 | 47.5-67.0 | 54.0-58.4 | 59.6-99.2 | 42.5-55.7 | 59.0-62.1 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | - | ≤ 70 | ≤ 115 | - | - | |
| หน่วย | | เดซิเบลเอ | | | | | |

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | |
|--|----------------------|---------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | | L _{Aeq} 1 hour | L _{Aeq} 24 hours | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Adn} |
| 6. ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ขอยทอดโท 77 ติดกับชุมชนพื้นที่หมู่ที่ 6) ^{4/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 11-16 พ.ย. 60 | 49.9-69.3 | 55.0-62.4 | 58.9-100.6 | 39.8-60.2 | 59.3-67.4 |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 41.0-64.3 | 49.9-56.3 | 52.3-95.9 | 38.9-57.4 | 53.3-61.1 |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 38.8-64.3 | 51.4-54.7 | 53.1-104.9 | 34.9-49.7 | 55.1-56.7 |
| | | 5-10 พ.ค. 61 | 40.8-66.1 | 52.5-57.3 | 52.8-95.6 | 37.8-48.5 | 55.3-65.1 |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 41.7-67.2 | 49.2-57.0 | 50.8-92.0 | 37.0-53.1 | 53.5-58.3 |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 43.3-66.7 | 50.5-56.0 | 49.7-97.8 | 36.1-57.5 | 54.6-60.8 |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 40.2-67.9 | 50.7-58.3 | 36.2-94.2 | 37.7-50.0 | 54.4-58.6 |
| | | 5-10 ม.ค. 62 | 42.7-67.6 | 52.1-59.4 | 50.5-95.7 | 36.2-49.6 | 56.8-61.1 |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 39.5-67.3 | 54.2-57.1 | 54.4-99.3 | 35.4-49.7 | 57.6-58.6 |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 38.7-69.0 | 56.5-59.4 | 53.3-99.8 | 34.9-51.1 | 58.6-60.6 |
| | ระยะดำเนินการ | 2-7 พ.ย. 62 | 41.4-68.9 | 56.9-60.0 | 55.9-94.3 | 35.7-56.6 | 56.8-62.1 |
| | | 7-12 พ.ค. 63 | 36.0-69.3 | 56.9-60.0 | 45.1-104.6 | 35.3-56.1 | 58.7-60.0 |
| | | 7-12 พ.ย. 63 | 41.6-68.2 | 55.3-58.2 | 54.3-96.6 | 37.4-51.5 | 58.8-60.1 |
| | | 6-11 พ.ค. 64 | 45.4-65.8 | 52.6-55.7 | 56.0-93.2 | 36.8-50.9 | 59.3-62.3 |
| | | 3-8 พ.ย. 64 | 40.9-64.5 | 51.6-56.7 | 84.7-97.3 | 35.1-48.4 | 55.5-58.0 |
| | | 5-10 พ.ค. 65 | 43.1-66.2 | 52.1-55.9 | 90.0-96.6 | 35.4-48.1 | 58.3-59.2 |
| | | 2-7 พ.ย. 65 | 46.8-62.7 | 55.1-56.9 | 64.3-82.4 | 41.8-57.7 | 58.9-61.0 |
| | | 11-16 พ.ค. 66 | 46.8-61.8 | 54.3-55.8 | 77.3-79.4 | 41.8-57.3 | 57.7-59.2 |
| | | 2-7 พ.ย. 66 | 44.3-65.8 | 53.5-57.8 | 87.6-95.0 | 38.0-55.6 | 57.3-64.6 |
| | | 11-16 พ.ค. 67 | 38.4-69.8 | 51.4-60.1 | 55.7-98.5 | 36.5-52.3 | 56.4-65.3 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | - | ≤ 70 | ≤ 115 | - | - |
| หน่วย | | | เดซิเบลเอ | | | | |

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | |
|--|----------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | | L _{Aeq} 1 hour | L _{Aeq} 24 hours | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Adn} |
| 7. ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมารถสีวอร์เรนเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ^{4/} (ต่อ) | ระยะก่อนการก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | 45.1-64.2 | 51.1-55.0 | 60.2-88.3 | 40.2-49.5 | 56.3-63.5 |
| | | | | | | | |
| | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 45.1-62.2 | 50.5-53.2 | 54.8-90.9 | 42.6-49.2 | 54.8-57.1 |
| | | 12-17 มี.ค. 59 | 45.6-61.6 | 52.6-55.7 | 53.3-84.3 | 44.0-50.4 | 57.5-58.8 |
| | | 14-19 พ.ค. 59 | 45.8-61.4 | 50.5-54.0 | 58.7-87.8 | 43.5-51.6 | 56.1-61.6 |
| | | 9-14 ก.ค. 59 | 48.0-64.5 | 52.0-56.6 | 55.1-91.8 | 45.4-56.7 | 58.2-62.7 |
| | | 10-15 ก.ย. 59 | 46.1-62.4 | 50.7-55.3 | 54.3-88.6 | 43.0-54.0 | 55.8-60.0 |
| | | 12-17 พ.ย. 59 | 48.0-58.9 | 51.7-53.3 | 58.0-88.8 | 44.0-51.9 | 57.3-58.5 |
| | | 21-26 ม.ค. 60 | 45.9-63.0 | 51.5-53.7 | 56.1-96.7 | 44.3-52.0 | 56.1-60.5 |
| | | 11-16 มี.ค. 60 | 46.9-57.3 | 50.6-52.7 | 56.0-86.8 | 43.9-50.4 | 56.0-57.9 |
| | | 7-12 พ.ค. 60 | 47.6-67.1 | 52.9-59.6 | 54.3-92.6 | 44.1-54.5 | 58.7-66.0 |
| | | 9-14 ก.ค. 60 | 46.7-68.0 | 51.7-56.7 | 57.4-99.7 | 42.9-56.6 | 58.4-65.9 |
| | | 9-14 ก.ย. 60 | 48.3-71.7 | 53.4-62.1 | 45.1-108.6 | 40.9-55.9 | 58.4-64.5 |
| | | 11-16 พ.ย. 60 | 47.2-58.7 | 51.1-54.3 | 57.3-85.1 | 43.0-54.7 | 56.8-59.6 |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 44.4-65.4 | 48.2-56.4 | 55.9-92.1 | 41.4-58.7 | 53.9-63.0 |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 46.0-55.9 | 51.0-52.8 | 58.5-90.3 | 44.2-52.9 | 55.9-58.0 |
| | | 5-10 พ.ค. 61 | 47.6-65.5 | 51.3-56.3 | 57.1-99.8 | 43.6-56.9 | 57.5-63.4 |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 46.3-65.3 | 50.6-58.9 | 53.8-89.6 | 43.5-63.9 | 57.0-66.7 |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 46.3-69.2 | 51.2-57.6 | 59.7-98.6 | 44.6-56.3 | 57.4-62.2 |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 47.1-56.7 | 49.6-52.4 | 55.0-83.9 | 43.7-54.3 | 55.1-57.6 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | - | ≤ 70 | ≤ 115 | - | - |
| หน่วย | | | เดซิเบลเอ | | | | |

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | |
|--|----------------------|---------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | | L _{Aeq} 1 hour | L _{Aeq} 24 hours | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Adn} |
| 7. ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ^{4/} (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง | 5-10 ม.ค. 62 | 39.1-49.5 | 43.4-45.9 | 52.8-71.5 | 36.2-44.0 | 48.7-51.0 |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 46.3-65.0 | 51.3-55.2 | 58.2-92.1 | 44.7-56.2 | 57.3-61.6 |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 44.3-57.1 | 48.3-50.2 | 56.5-82.7 | 42.3-48.0 | 54.9-55.7 |
| | ระยะดำเนินการ | 2-7 พ.ย. 62 | 39.5-62.0 | 44.7-51.5 | 52.1-86.7 | 40.5-49.6 | 49.5-57.3 |
| | | 7-12 พ.ค. 63 | 46.1-67.4 | 49.8-55.3 | 53.7-94.7 | 40.5-49.6 | 56.3-58.6 |
| | | 7-12 พ.ย. 63 | 45.8-59.2 | 49.4-50.8 | 56.0-81.2 | 40.4-48.9 | 55.0-56.5 |
| | | 6-11 พ.ค. 64 | 38.7-55.9 | 49.4-50.6 | 50.3-90.7 | 37.1-52.1 | 52.2-53.9 |
| | | 3-8 พ.ย. 64 | 40.0-65.4 | 49.9-56.7 | 83.4-93.7 | 37.5-55.0 | 57.4-61.5 |
| | | 5-10 พ.ค. 65 | 44.2-64.7 | 55.5-58.5 | 93.7-95.7 | 38.6-50.3 | 61.5-63.3 |
| | | 2-7 พ.ย. 65 | 46.8-62.5 | 56.6-57.8 | 67.9-84.5 | 40.9-57.6 | 61.5-62.3 |
| | | 11-16 พ.ค. 66 | 46.6-62.8 | 56.0-57.1 | 76.6-81.7 | 41.4-57.0 | 60.5-61.1 |
| | | 2-7 พ.ย. 66 | 45.1-68.3 | 56.4-59.4 | 91.5-93.5 | 38.0-53.7 | 58.9-62.5 |
| | | 11-16 พ.ค. 67 | 43.3-67.8 | 53.0-56.9 | 52.3-95.8 | 39.4-50.5 | 56.9-63.6 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | - | ≤ 70 | ≤ 115 | - | - |
| หน่วย | | | เดซิเบลเอ | | | | |

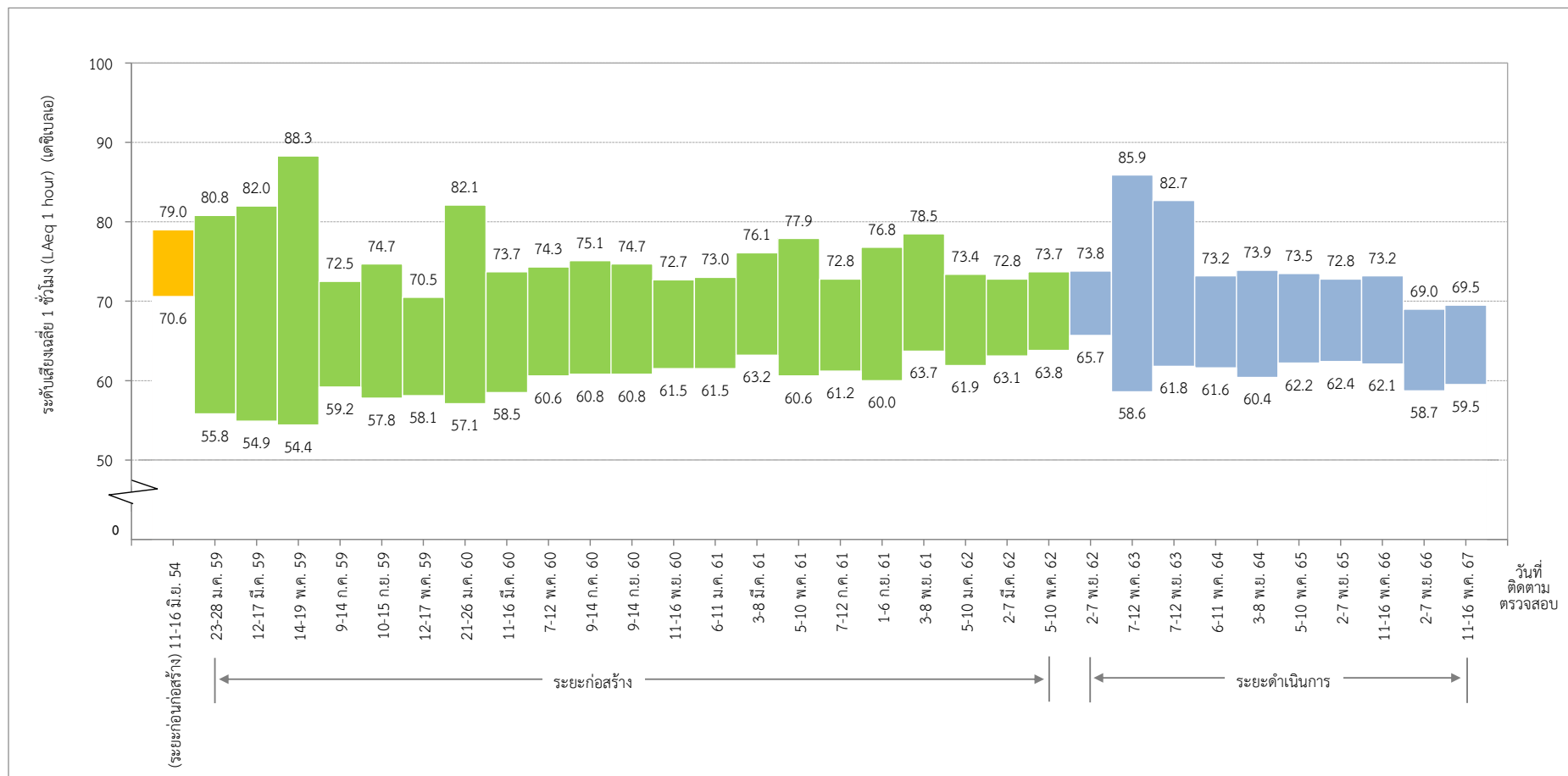
หมายเหตุ . ^{1/} มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

^{2/} ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (ทางเท้าริมถนนเจริญกรุง ใกล้แยกปลงนาม) ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-พฤษภาคม 2561 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญา 1 ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน

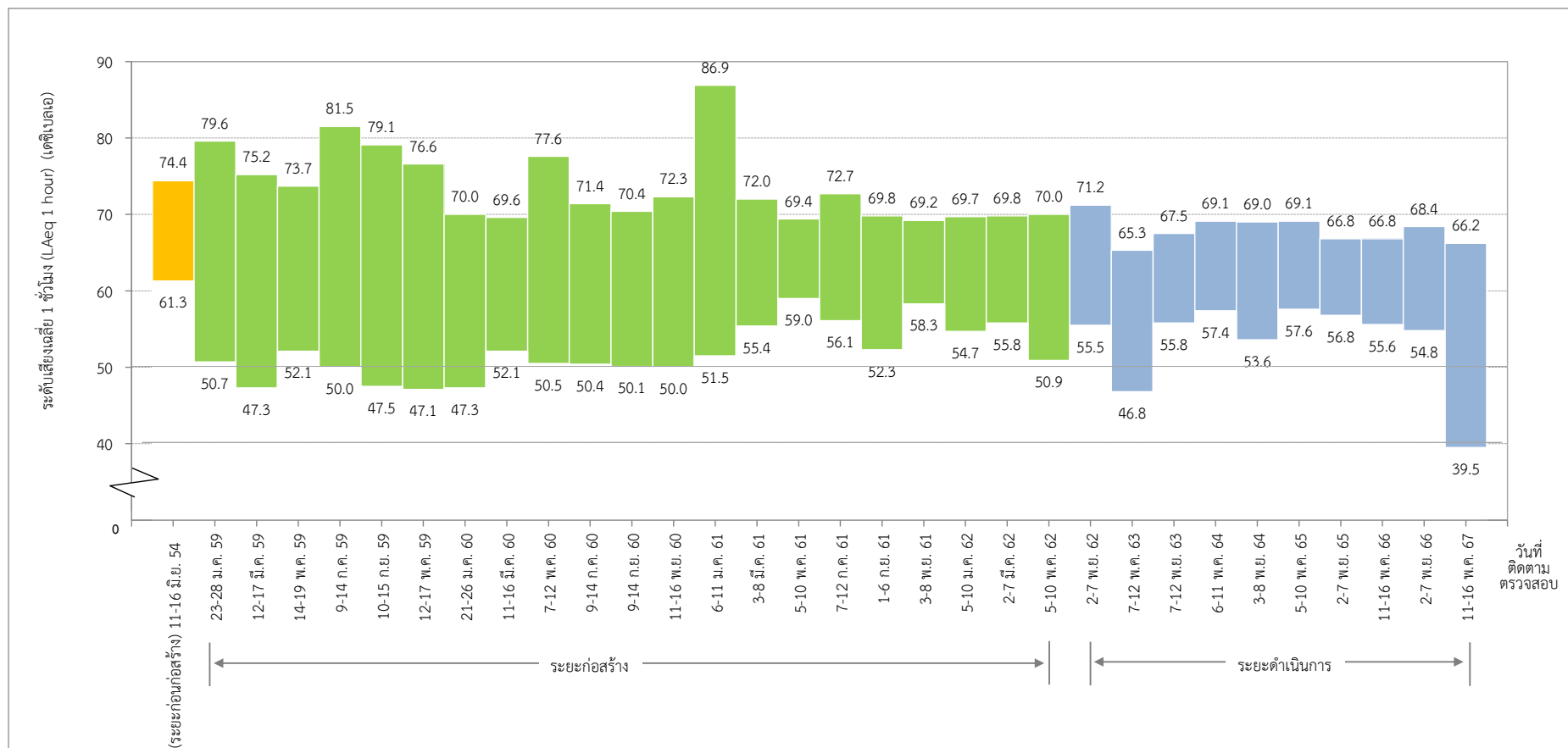
^{3/} ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2559 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญา 2 และระหว่างเดือนมกราคม 2560-มีนาคม 2561 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญา 5 ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2561 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน

^{4/} ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ มหาวิทยาลัยสยาม บ้านพักคนชราบางแค สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก และชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีธรรมเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มีนาคม 2561 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญา 4 ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2561 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน

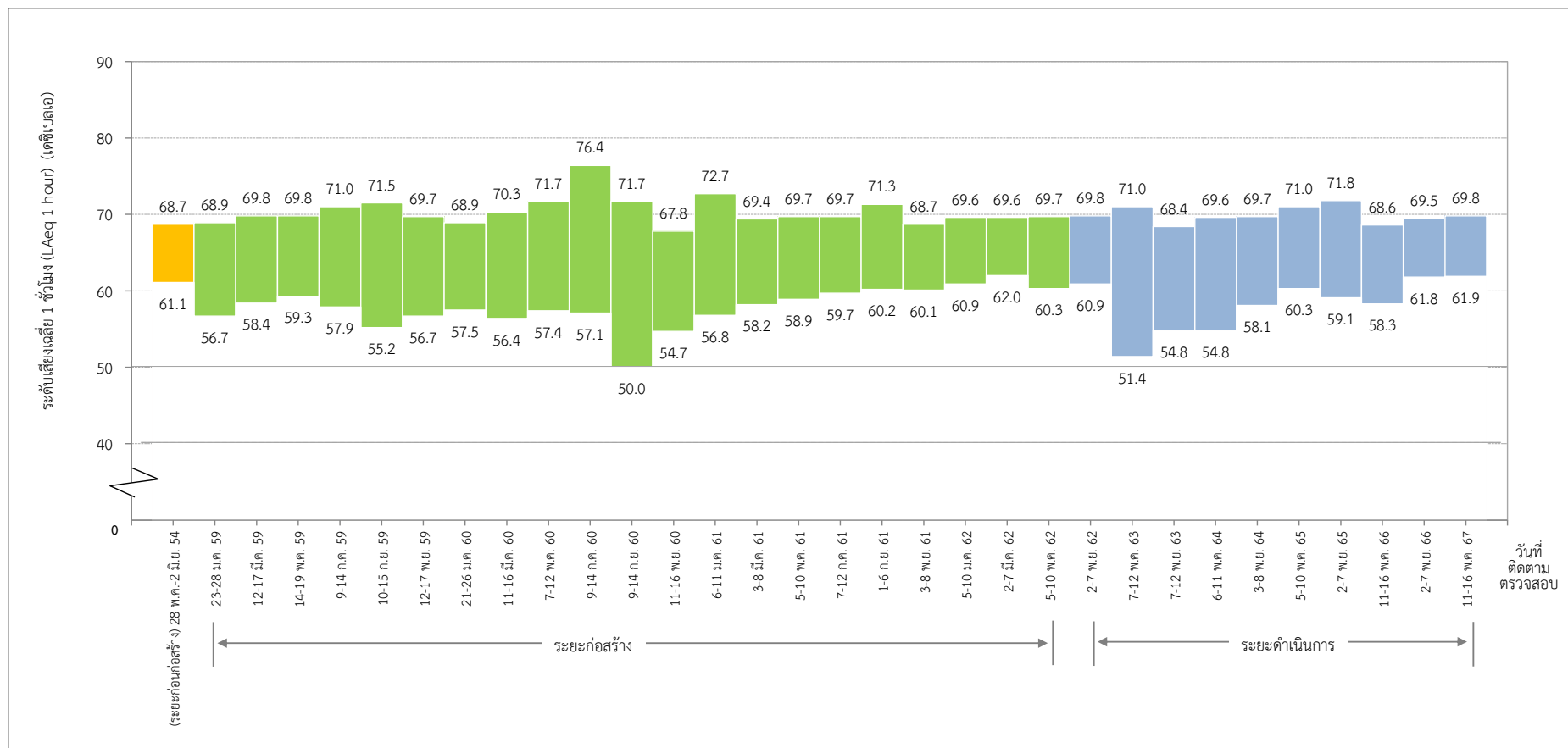
^{*} มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



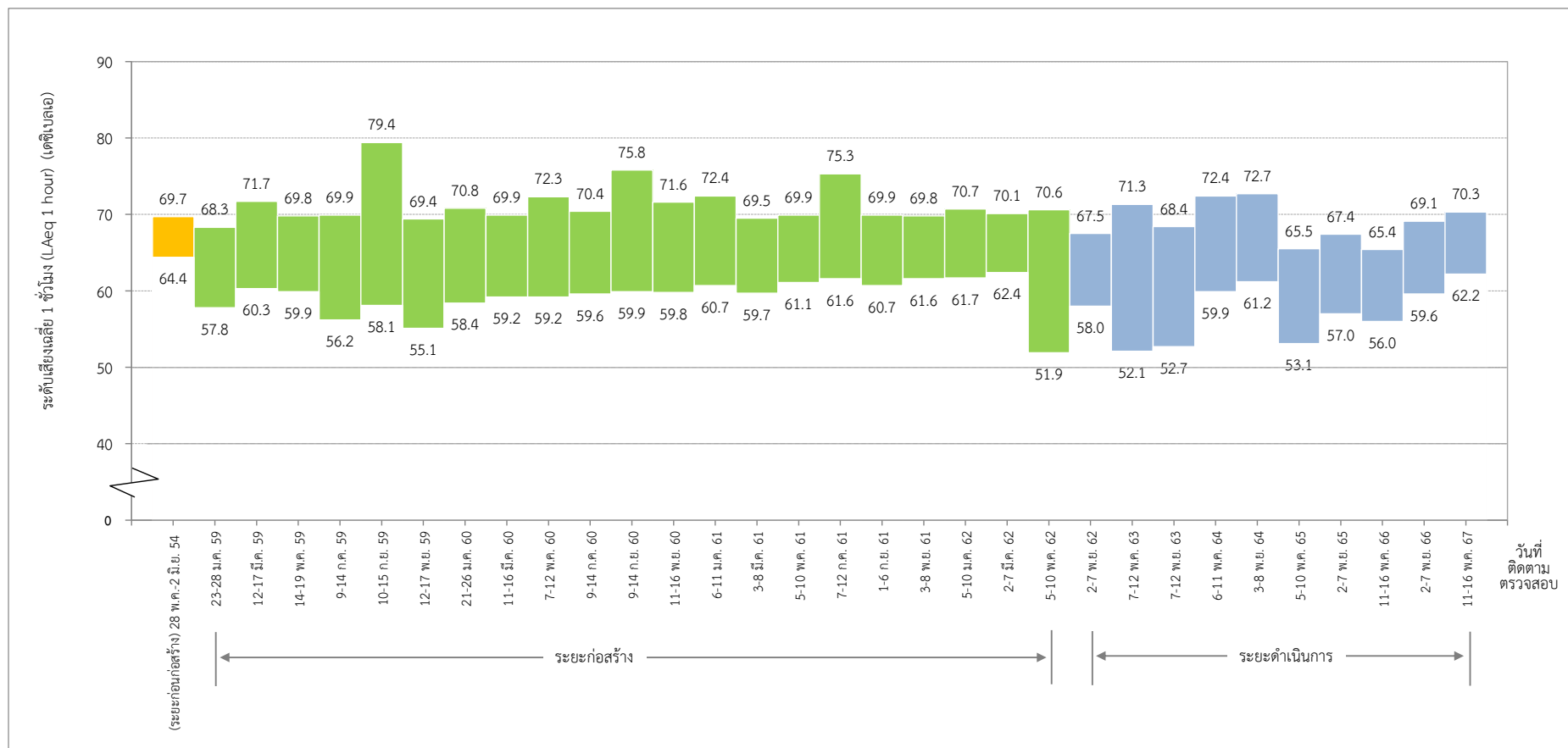
รูปที่ 3-56 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour)
บริเวณวัดมังกรกมลาวาส



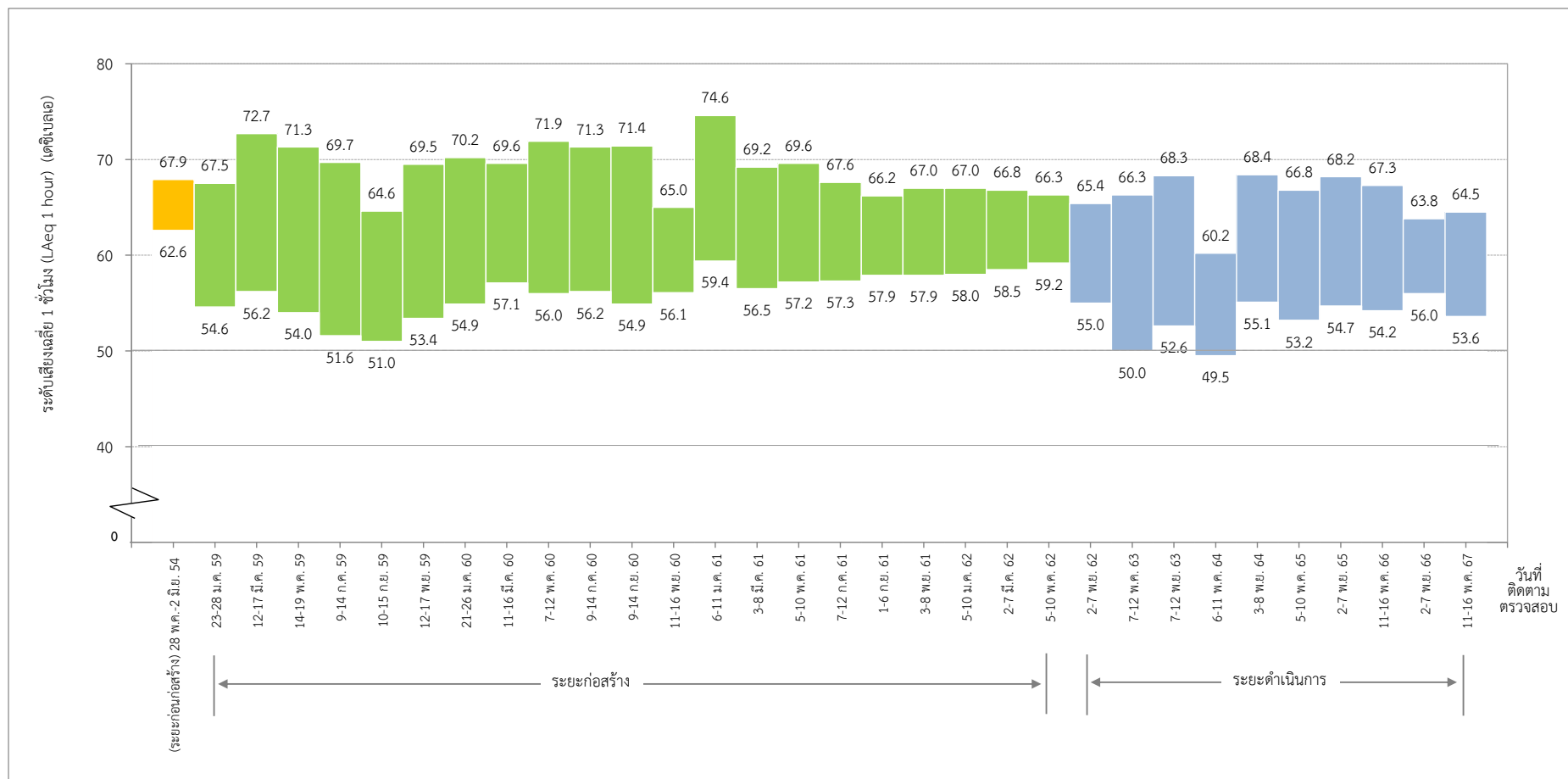
รูปที่ 3-57 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (LAeq 1 hour)
บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิร



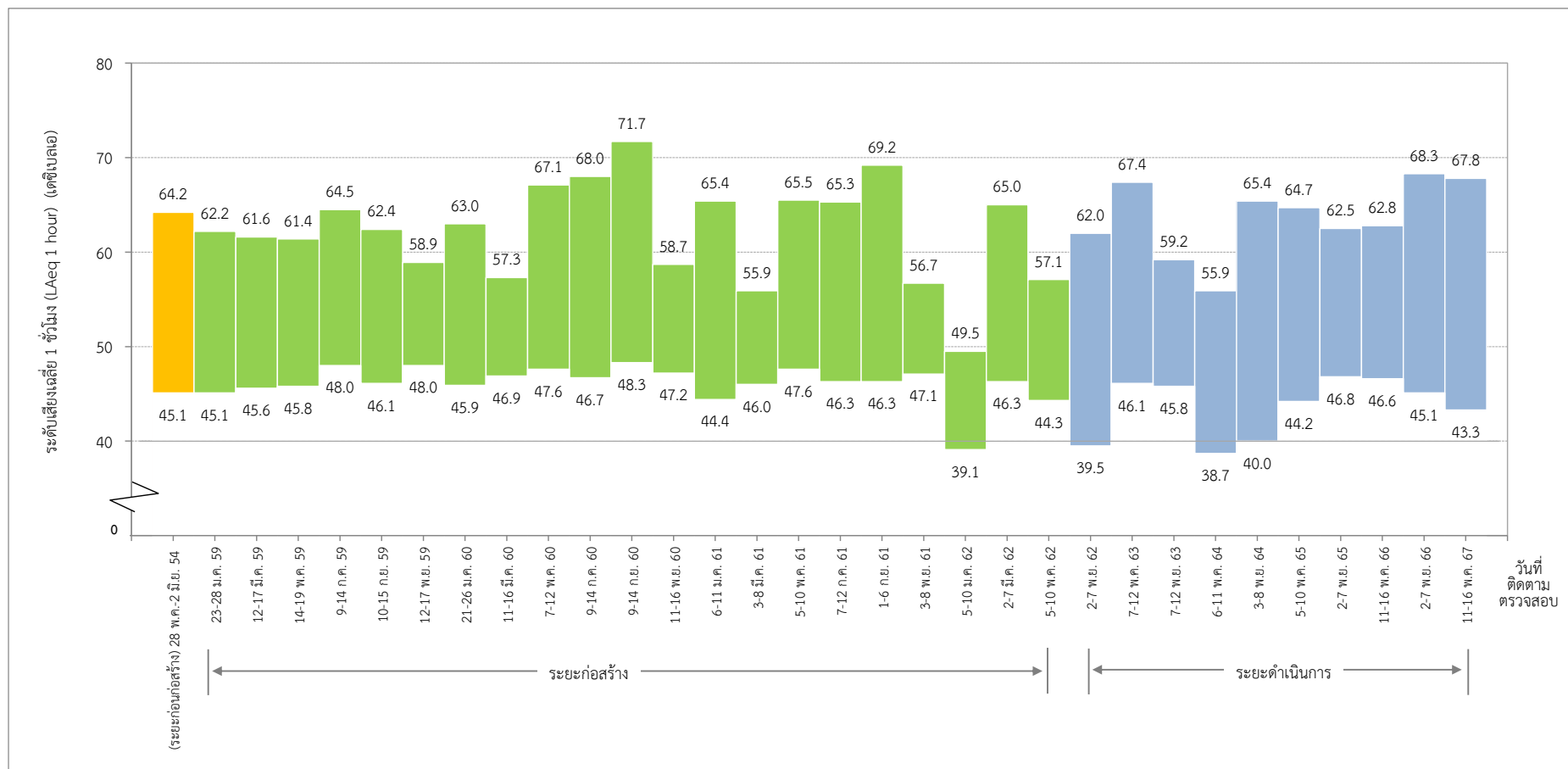
รูปที่ 3-58 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour)
บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่



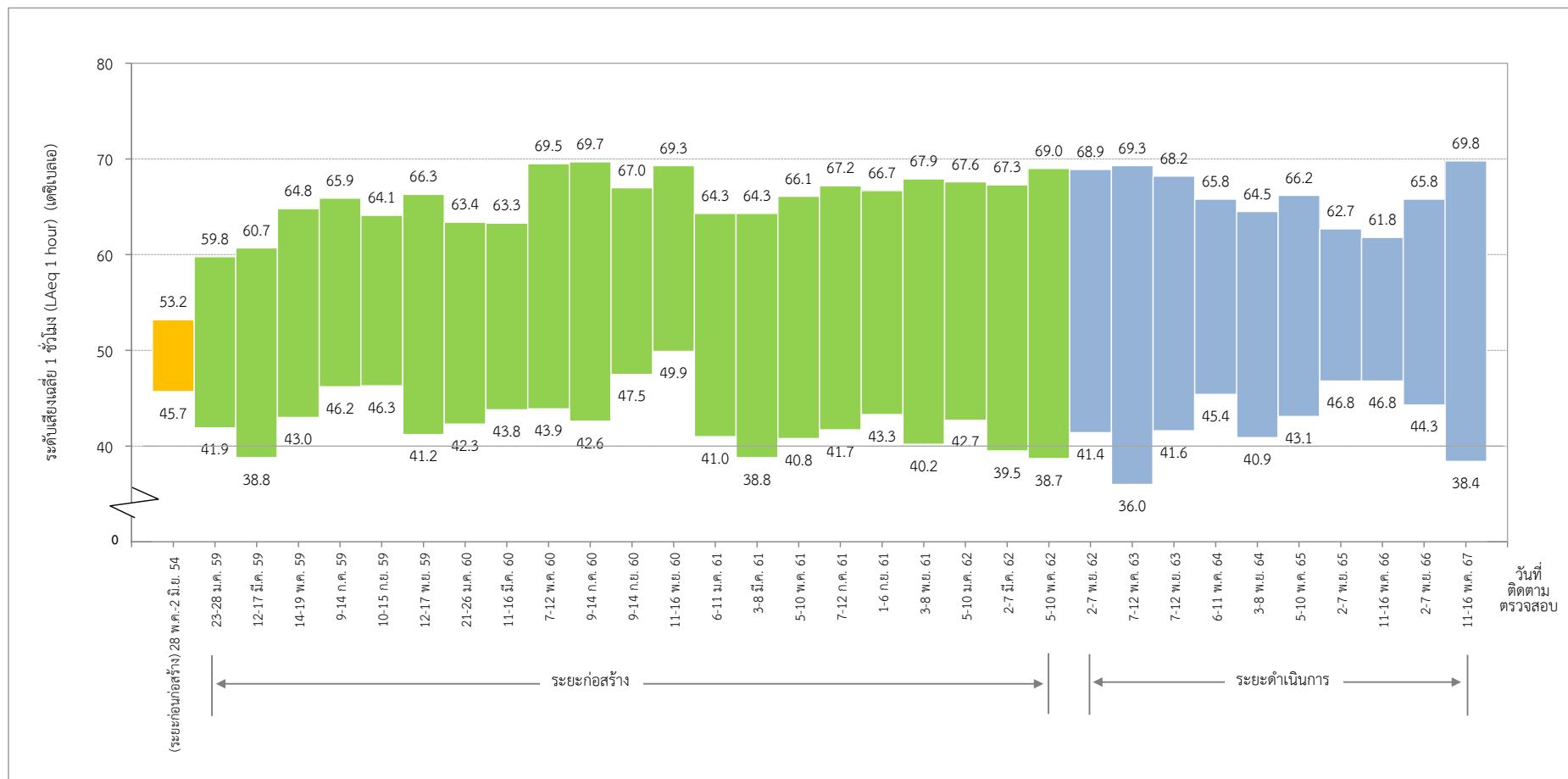
รูปที่ 3-59 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour)
บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม



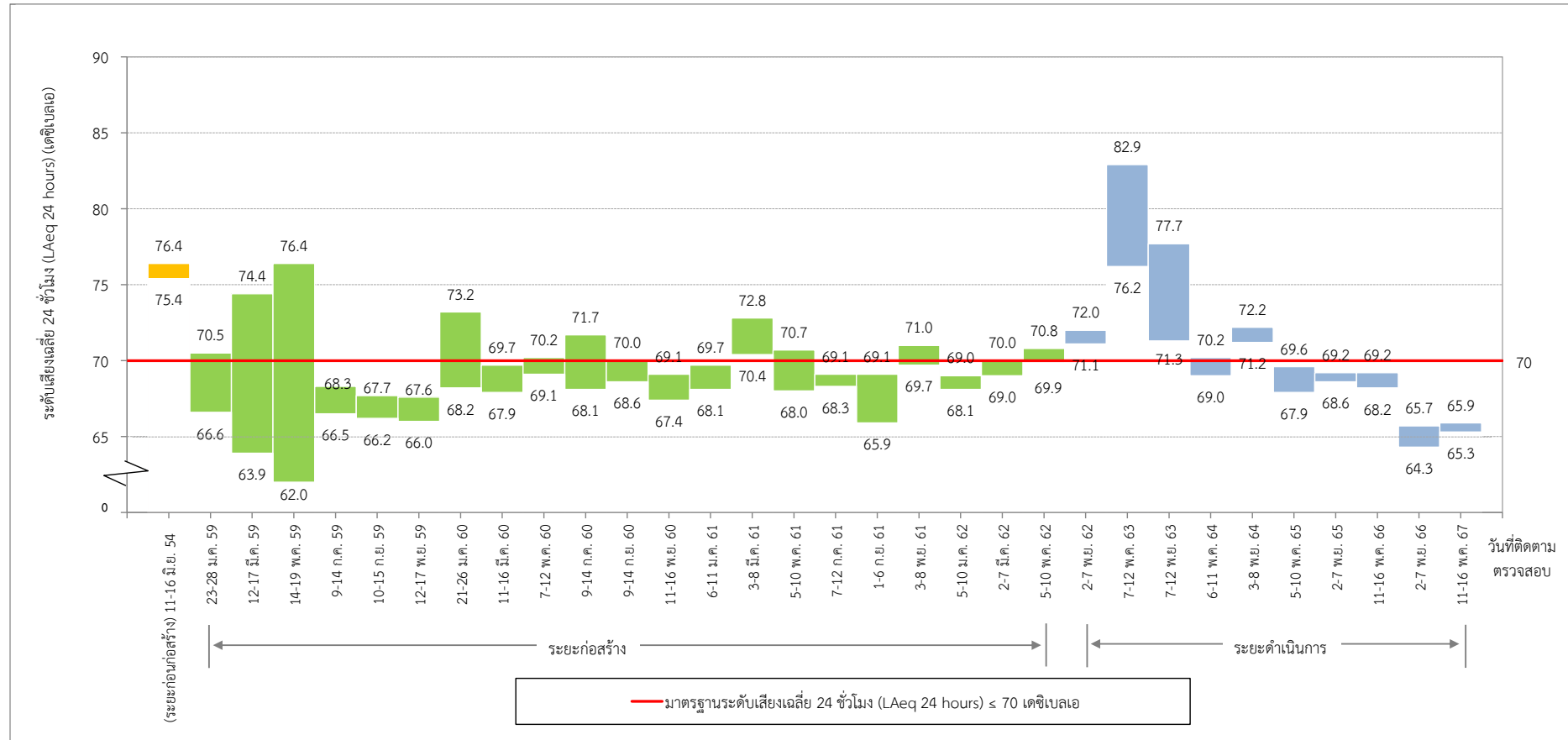
รูปที่ 3-60 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (LAeq 1 hour)
บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)



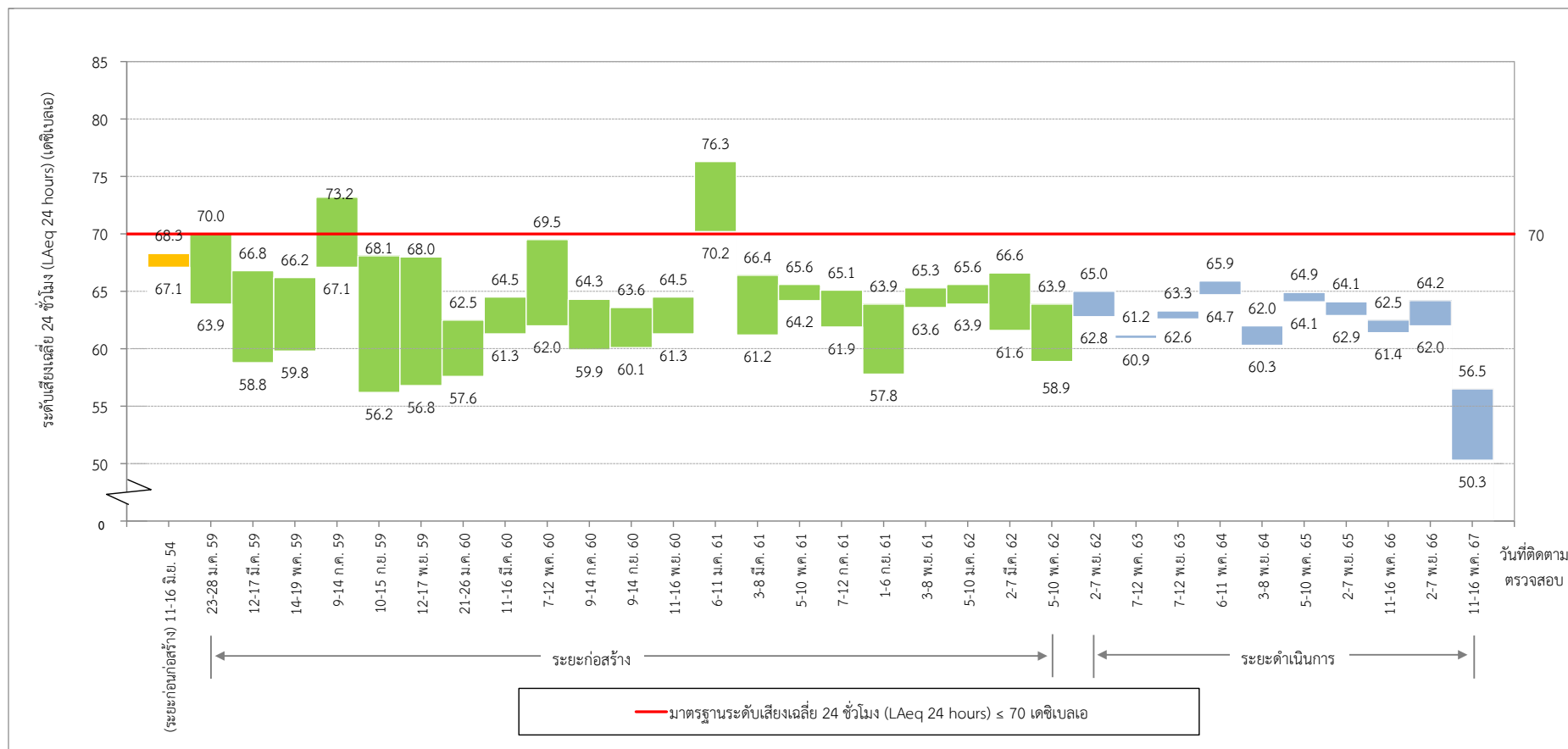
รูปที่ 3-61 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (LAeq 1 hour)
บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง
(อยู่ซ่อมรถคิววีอาร์ เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)



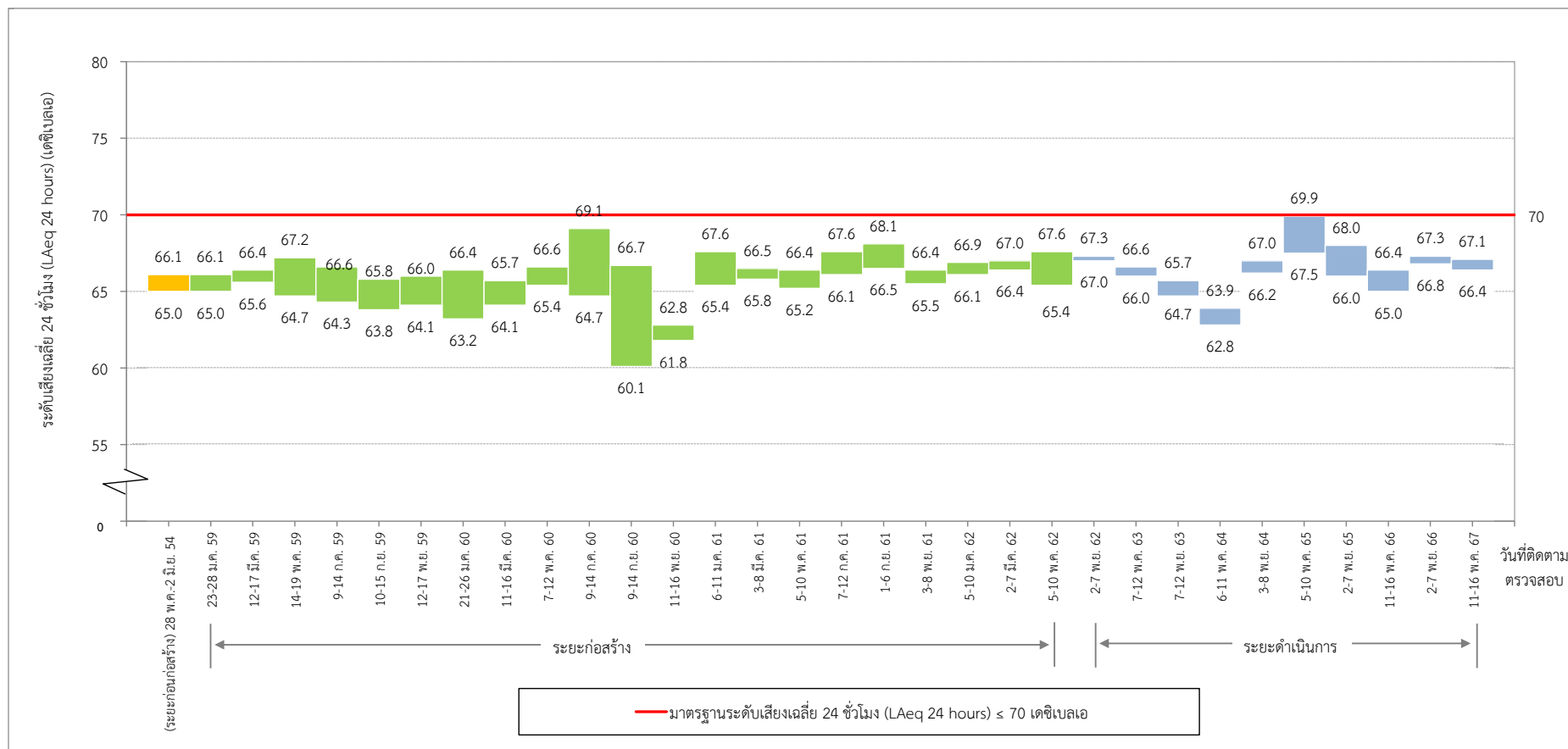
รูปที่ 3-62 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (LAeq 1 hour)
บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก
(บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)



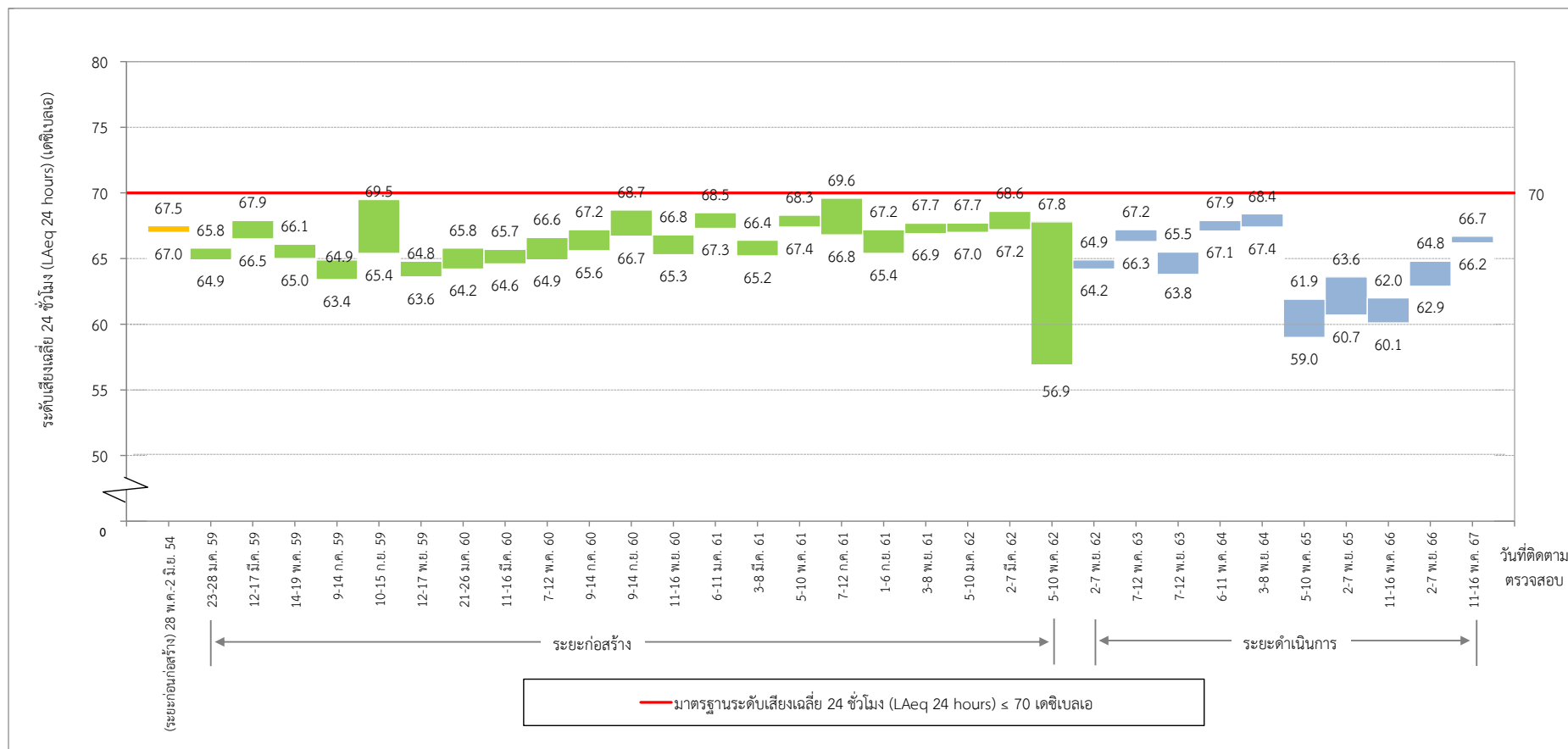
รูปที่ 3-63 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hours)
บริเวณวัดมังกรกมลาวาส



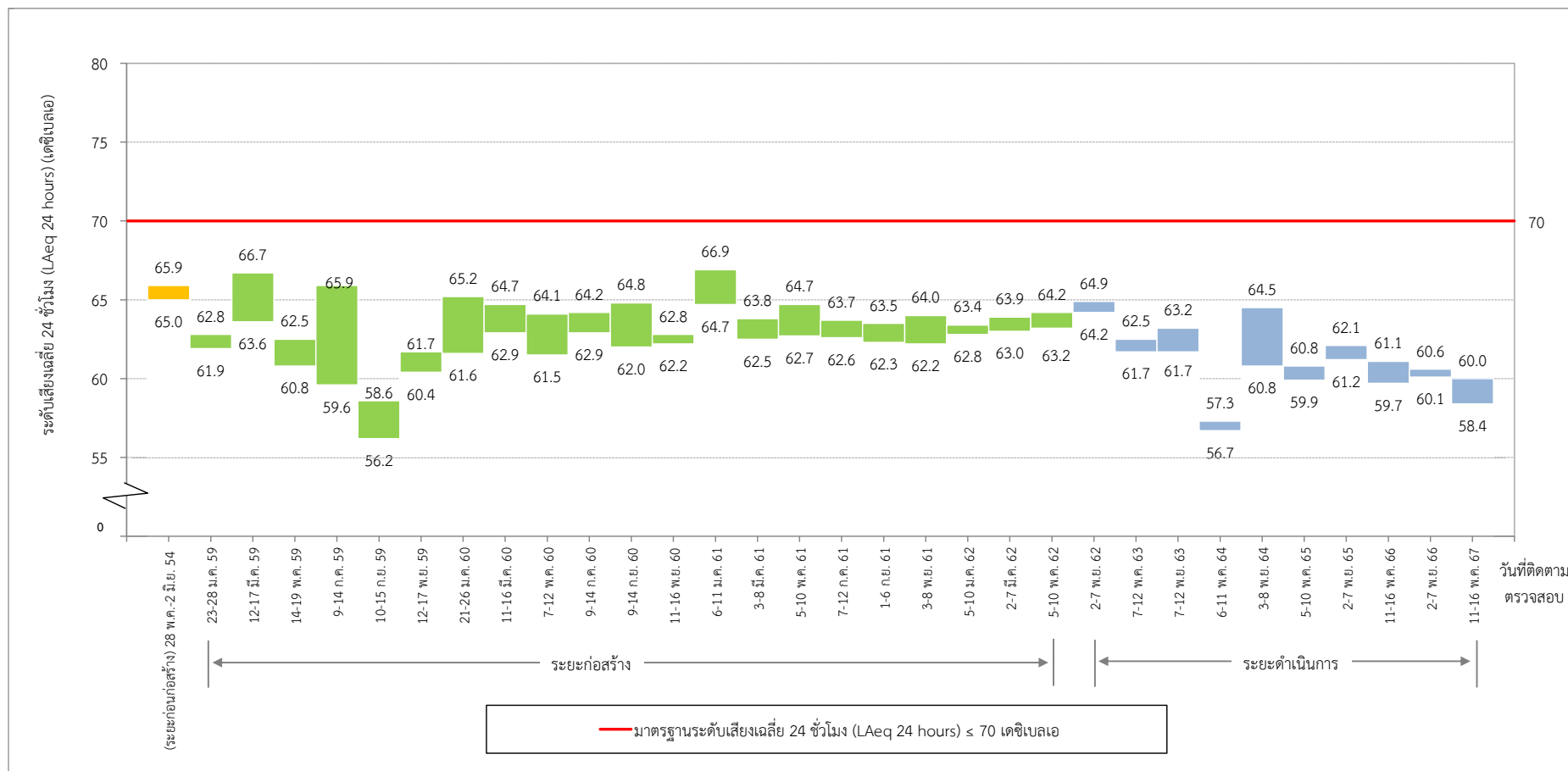
รูปที่ 3-64 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hours)
บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิตร



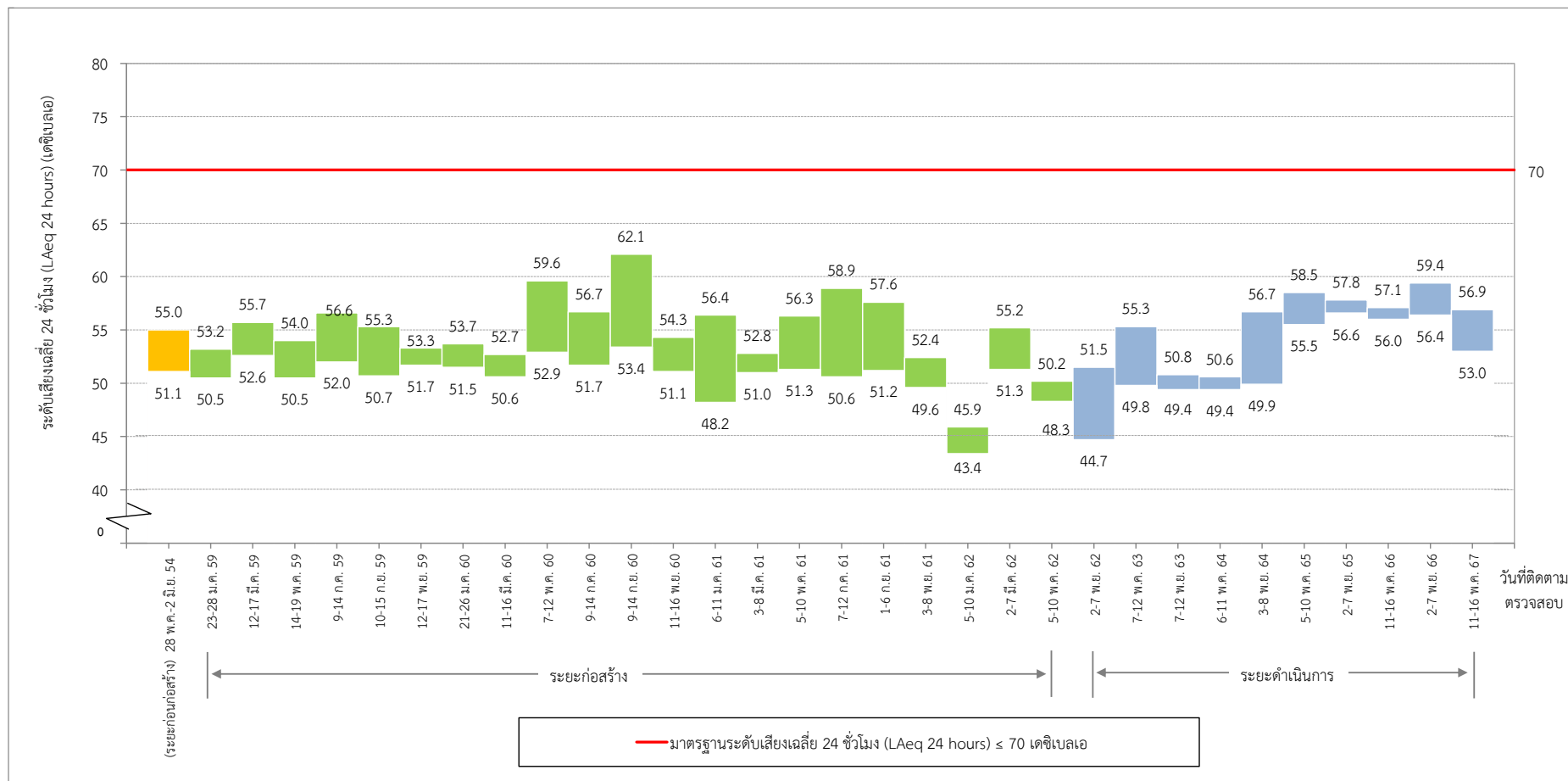
รูปที่ 3-65 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hours)
บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่



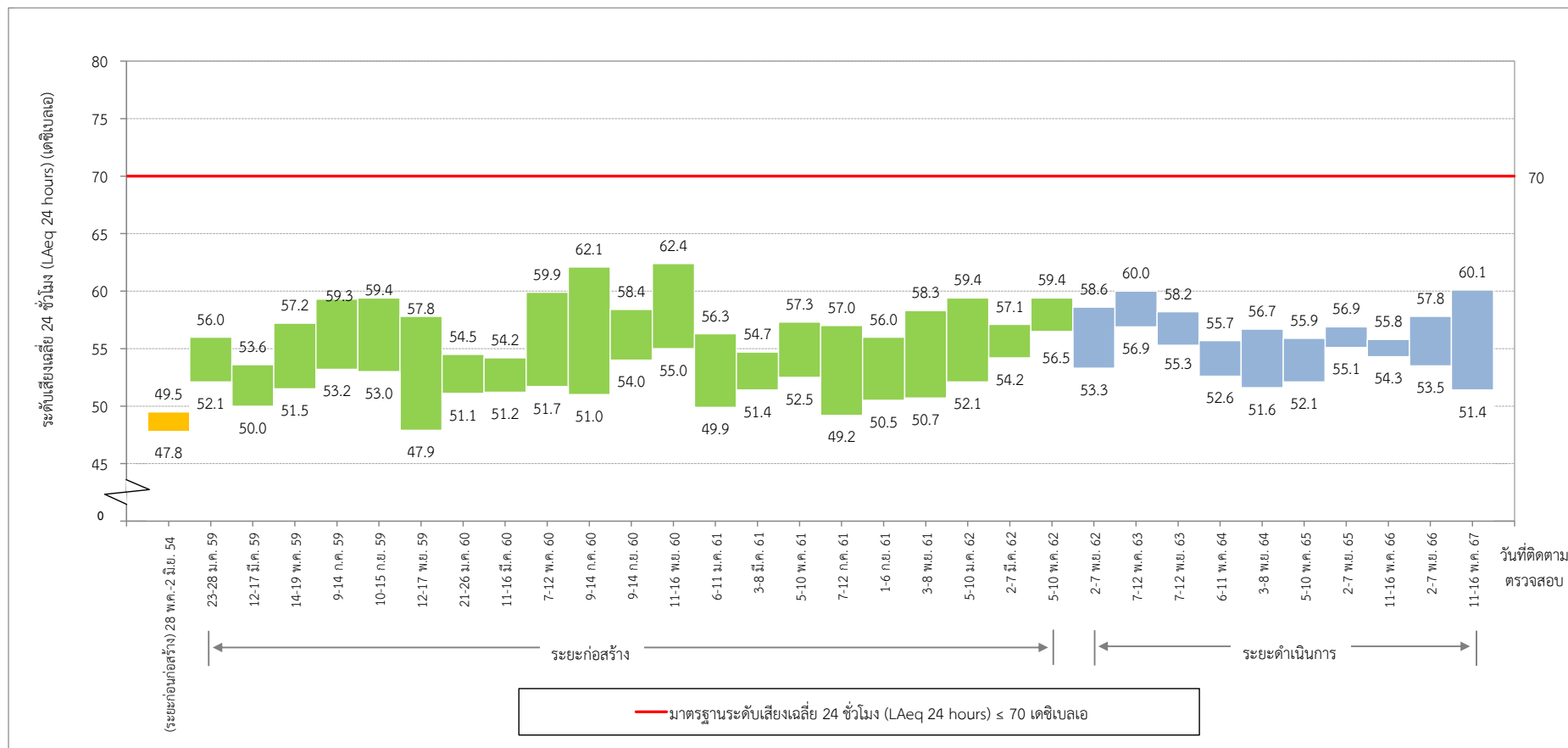
รูปที่ 3-66 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hours)
บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม



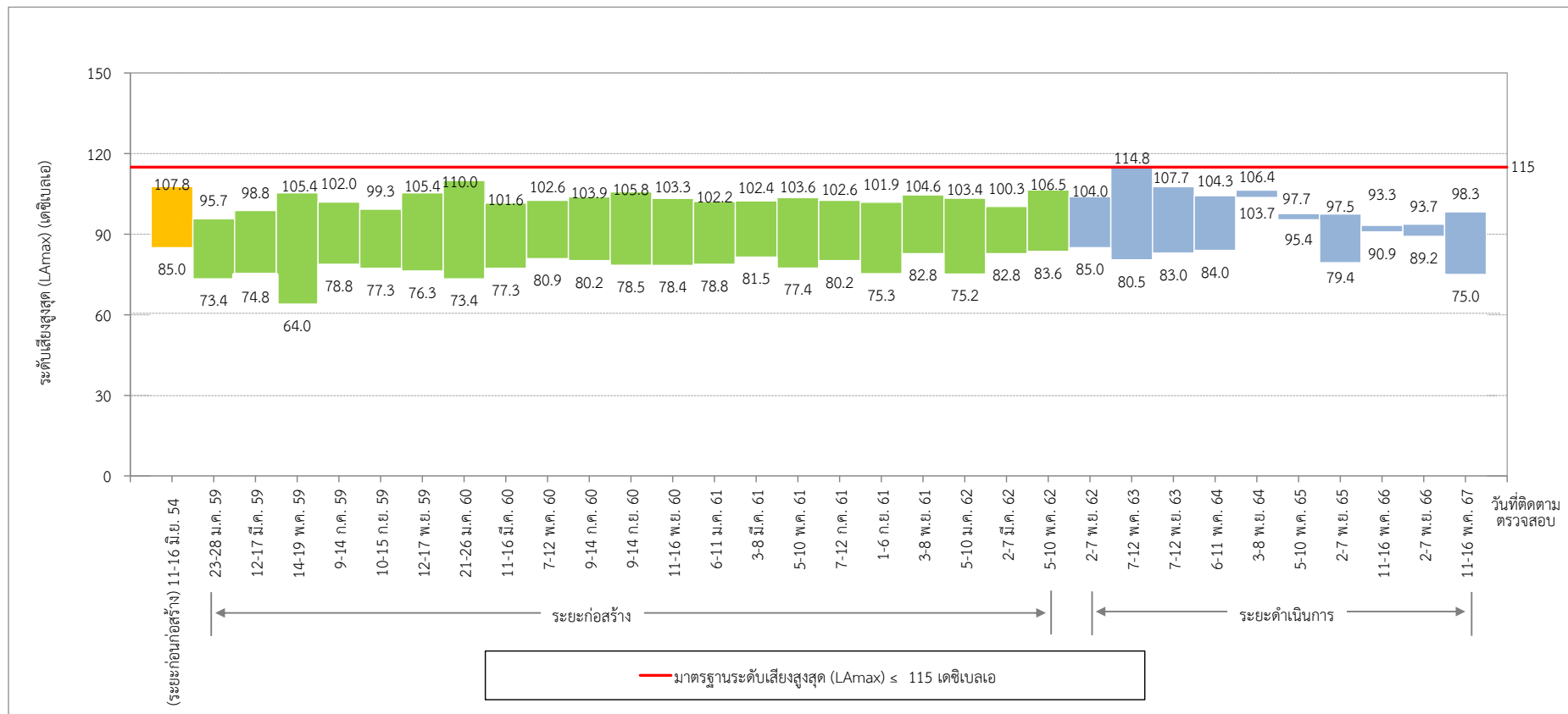
รูปที่ 3-67 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hours)
บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)



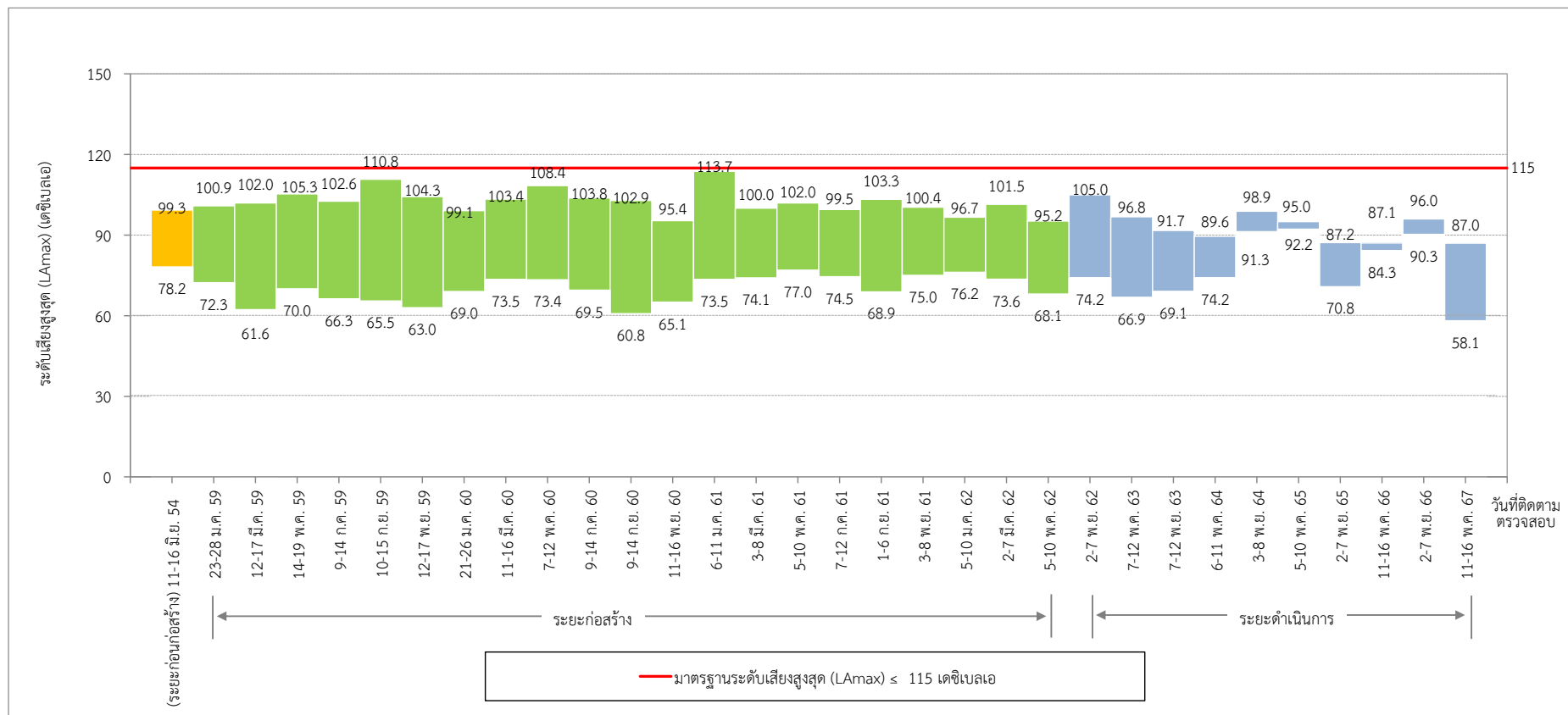
รูปที่ 3-68 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hours)
บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง
(อยู่ซ่อมรถคิววีอาร์ เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)



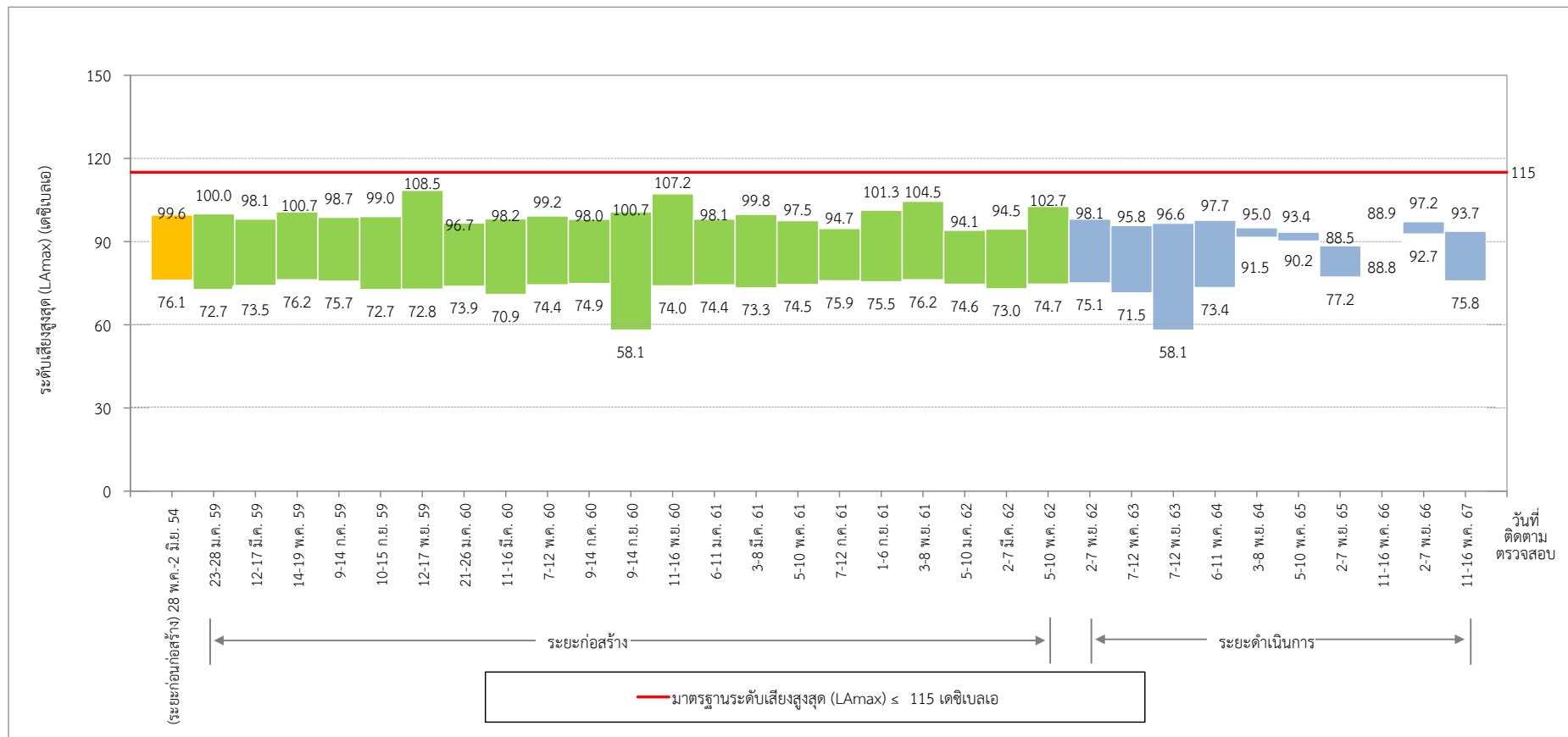
รูปที่ 3-69 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hours)
บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก
(บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)



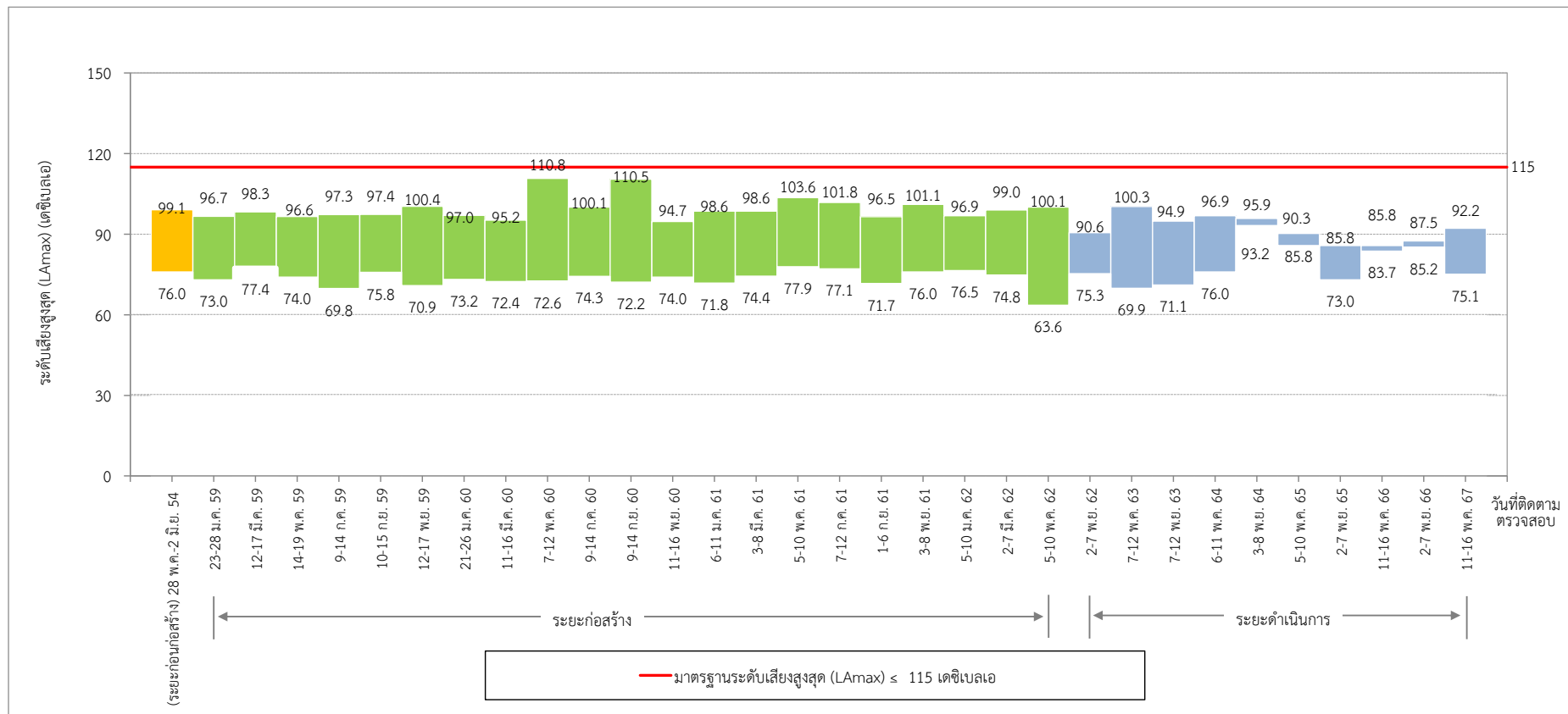
รูปที่ 3-70 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})
บริเวณวัดมิ่งกรกมลาวาส



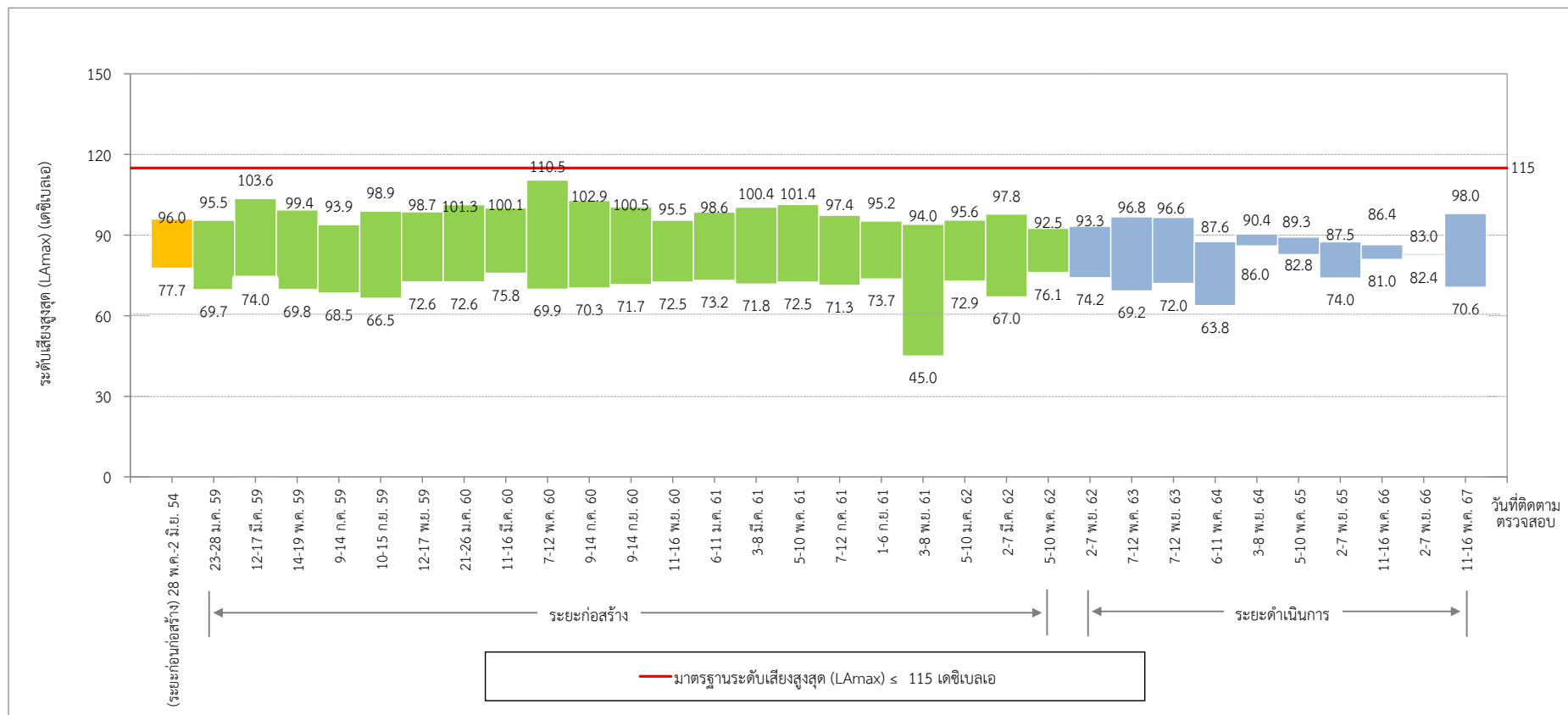
รูปที่ 3-71 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})
บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ



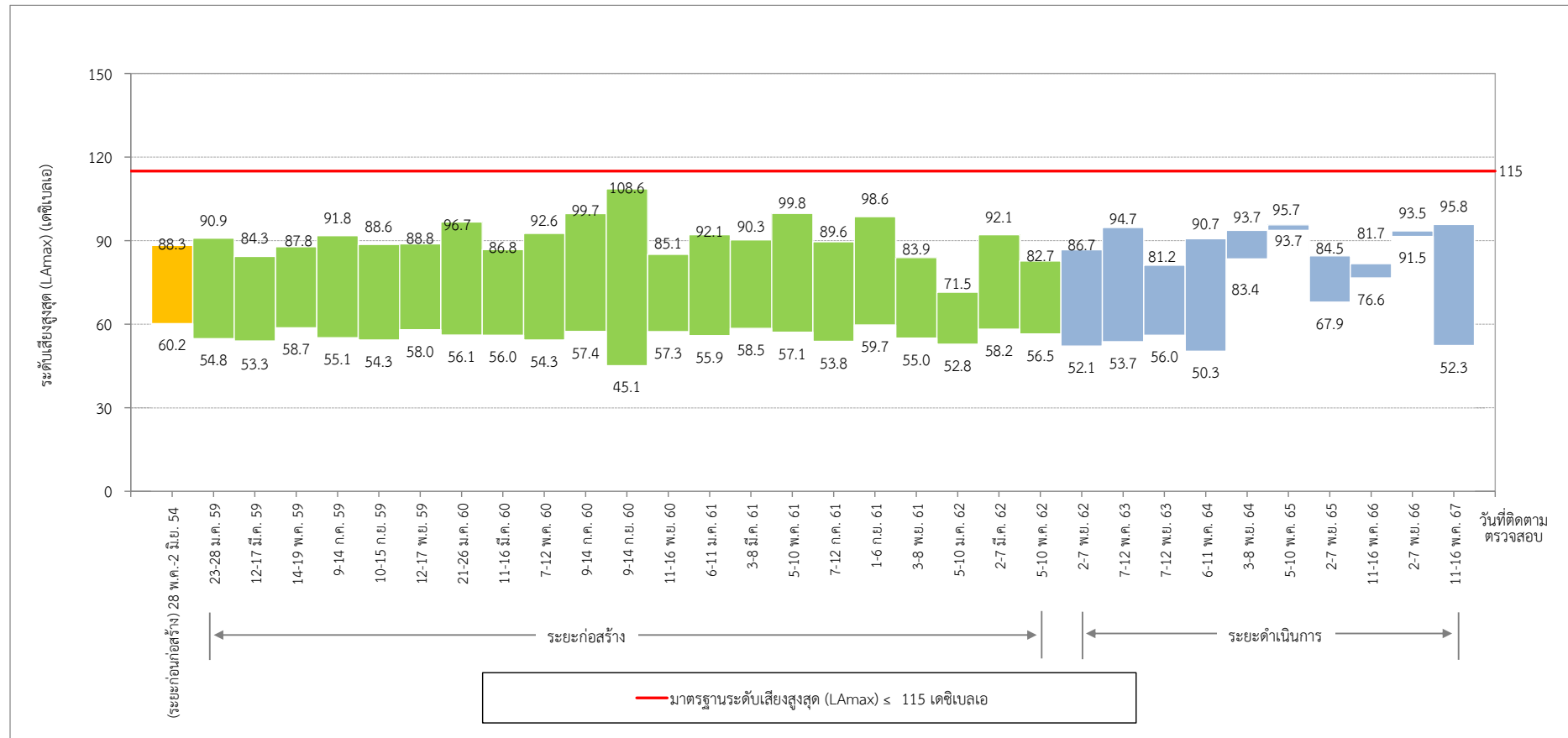
รูปที่ 3-72 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_Amax)
บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่



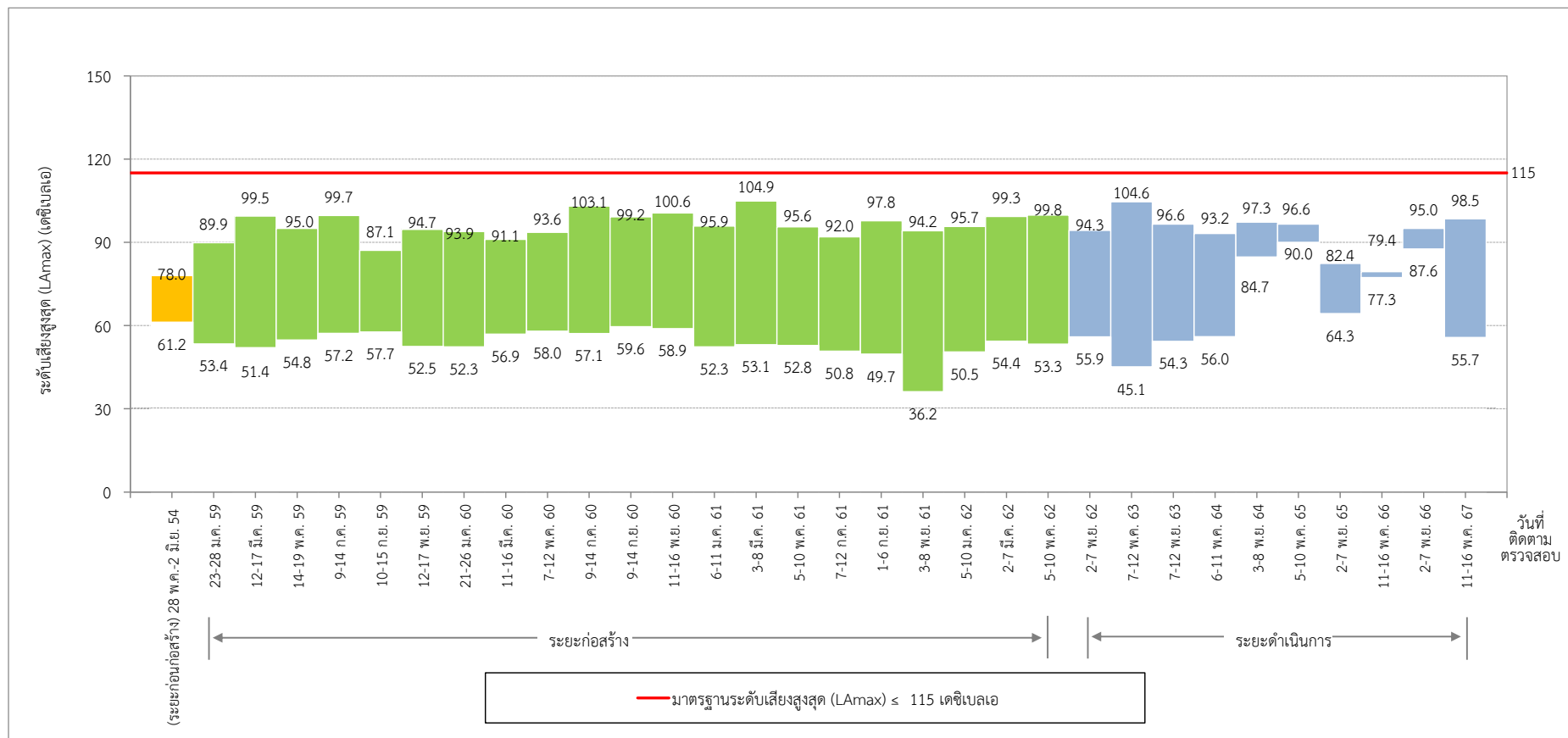
รูปที่ 3-73 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})
บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม



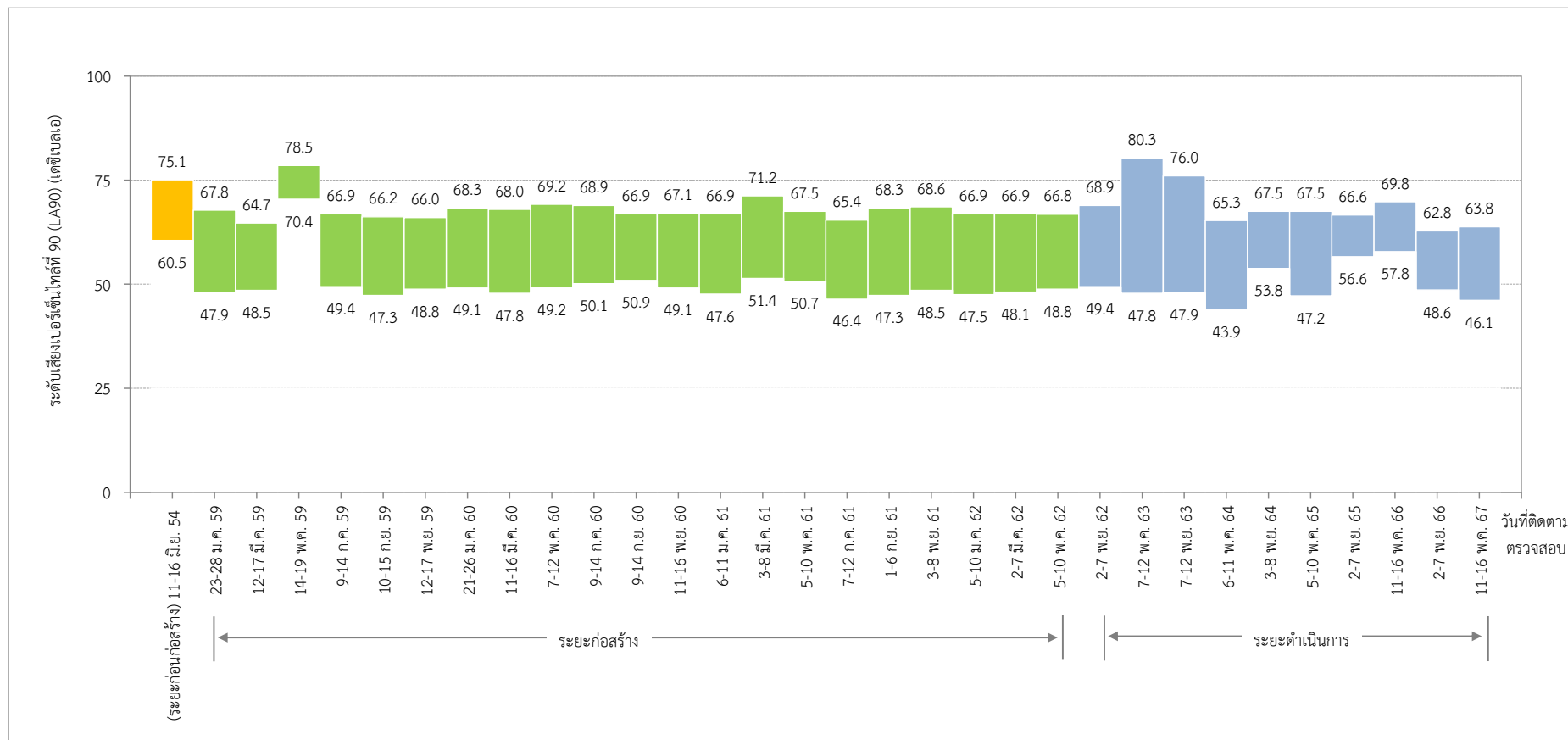
รูปที่ 3-74 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)



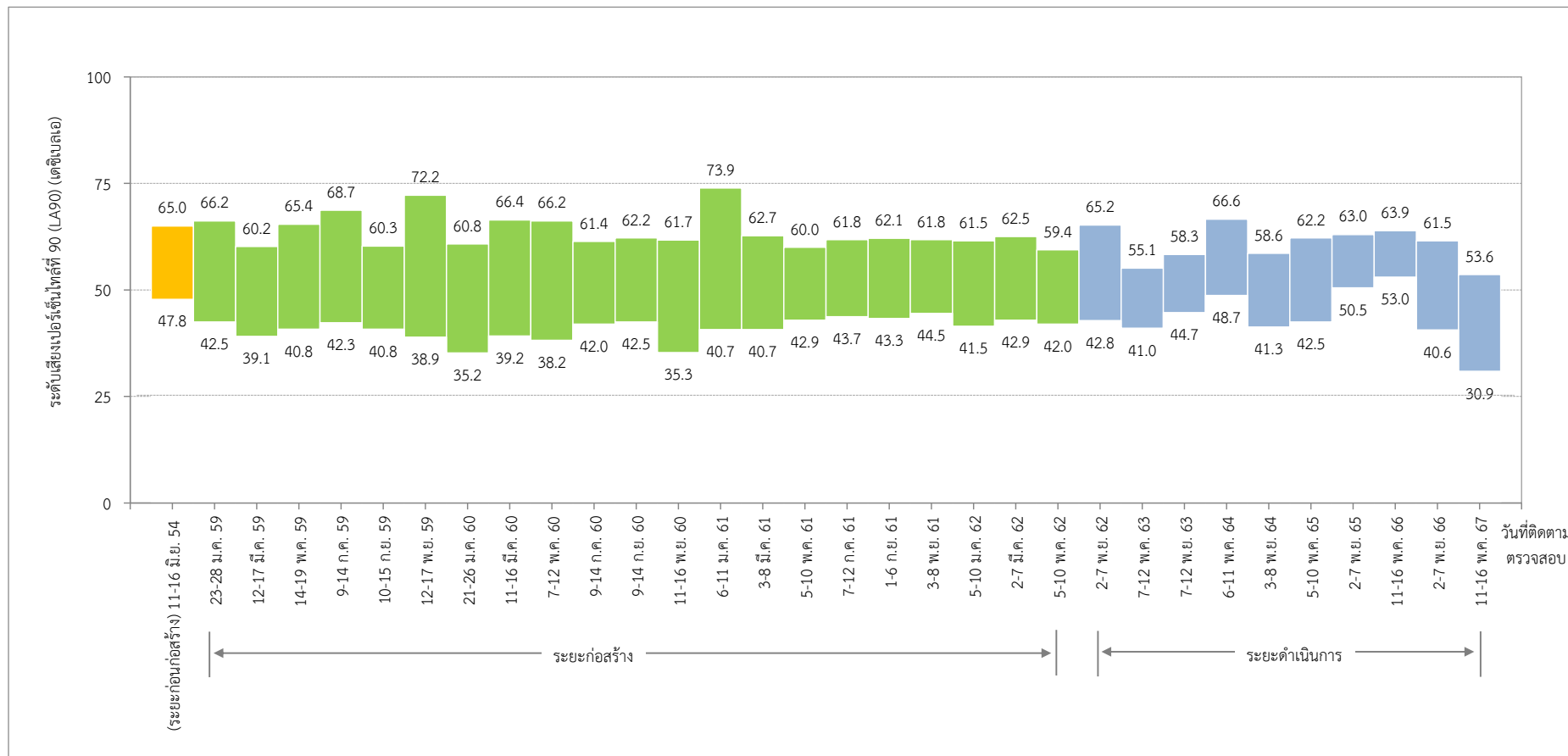
รูปที่ 3-75 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง
(อยู่ช่อมรดศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)



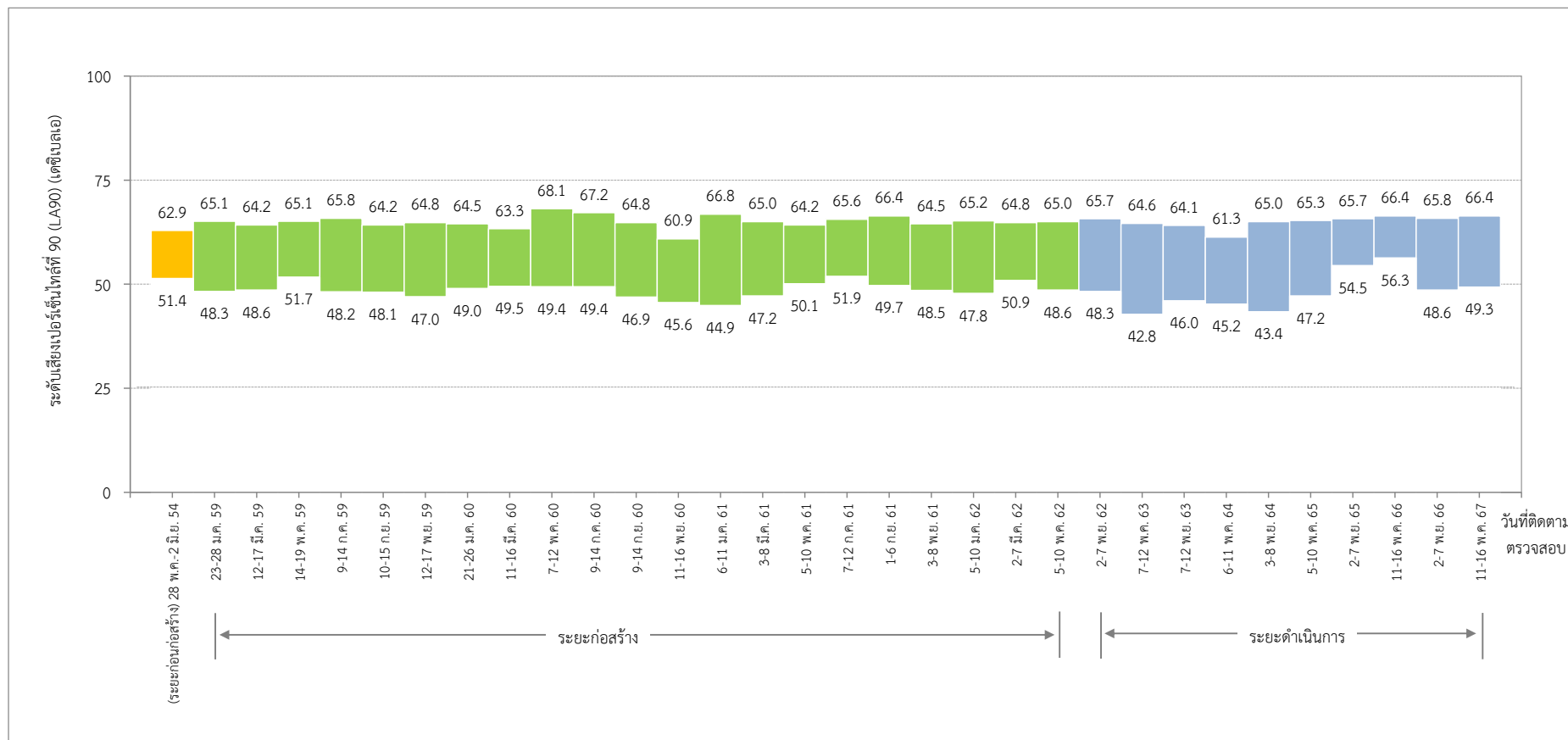
รูปที่ 3-76 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก
(บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)



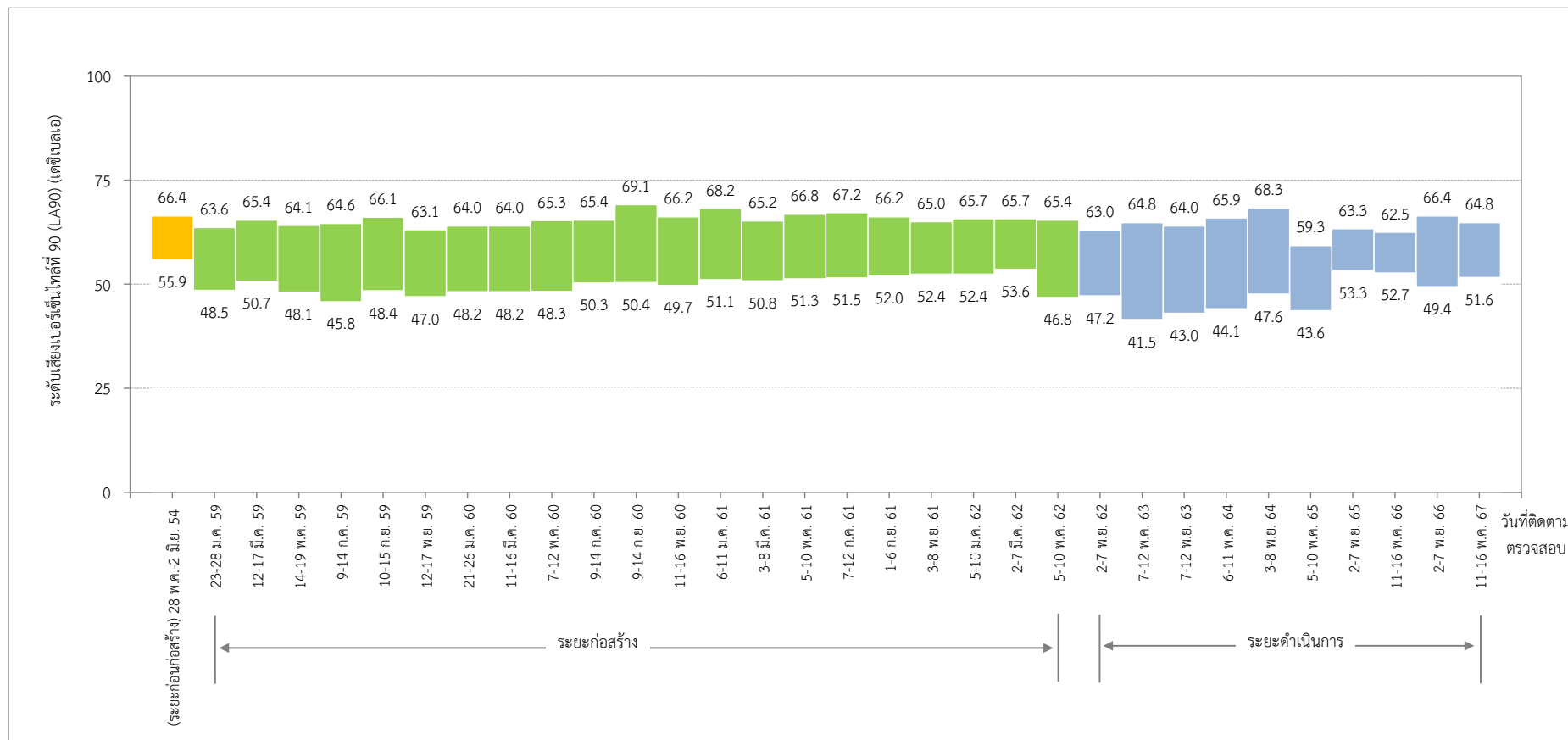
รูปที่ 3-77 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (LA90)
บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส



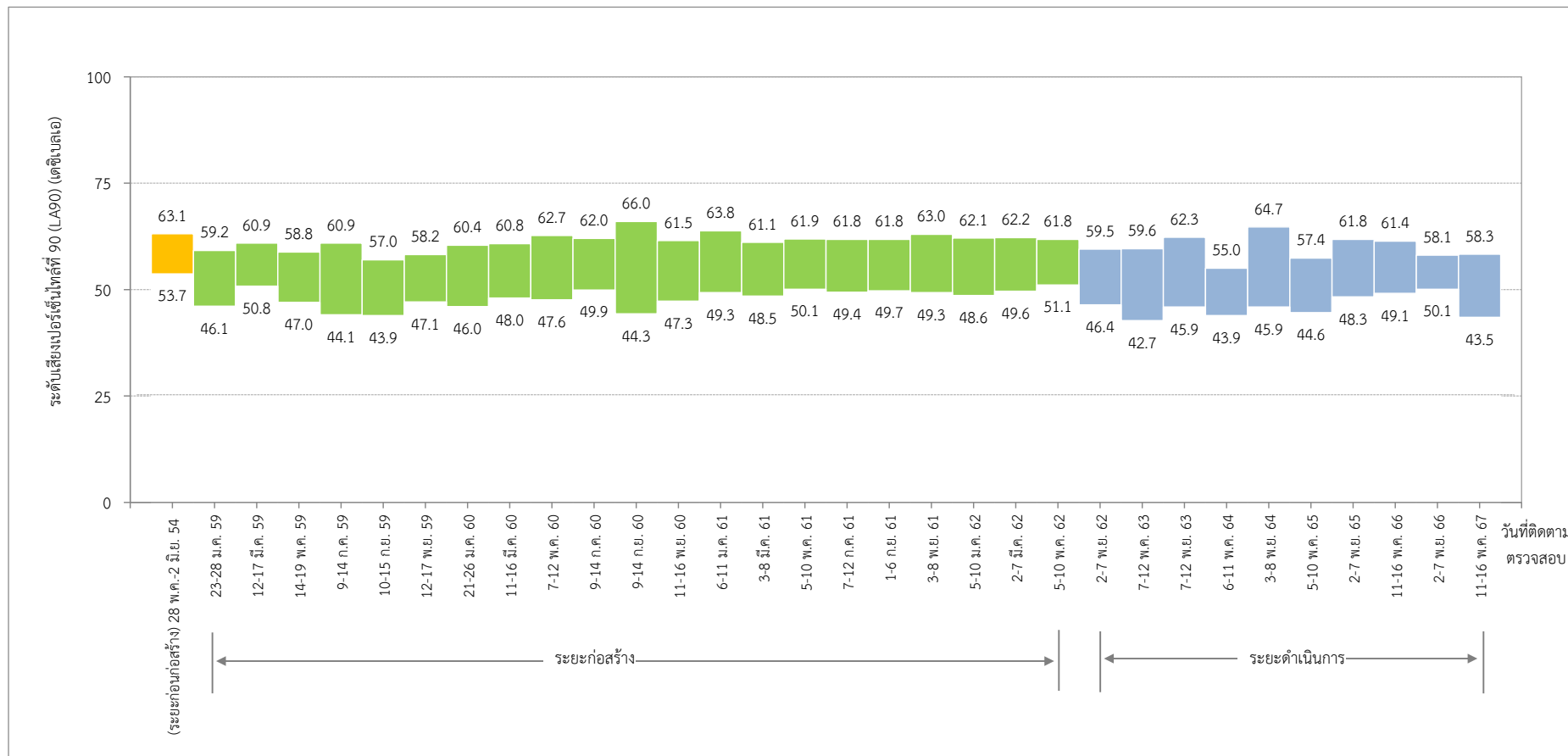
รูปที่ 3-78 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไธส์ 90 (LA90)
บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ



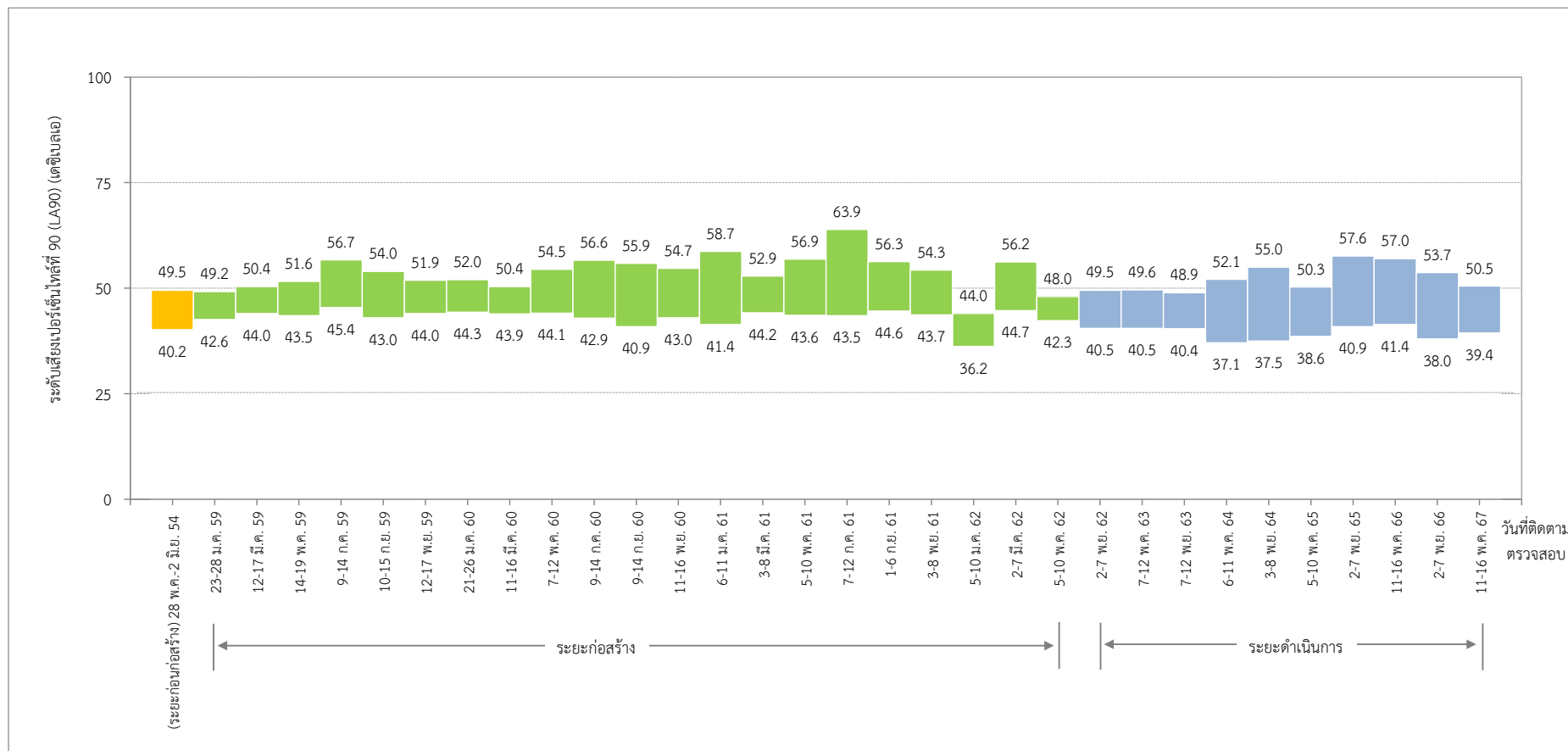
รูปที่ 3-79 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{A90})
บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่



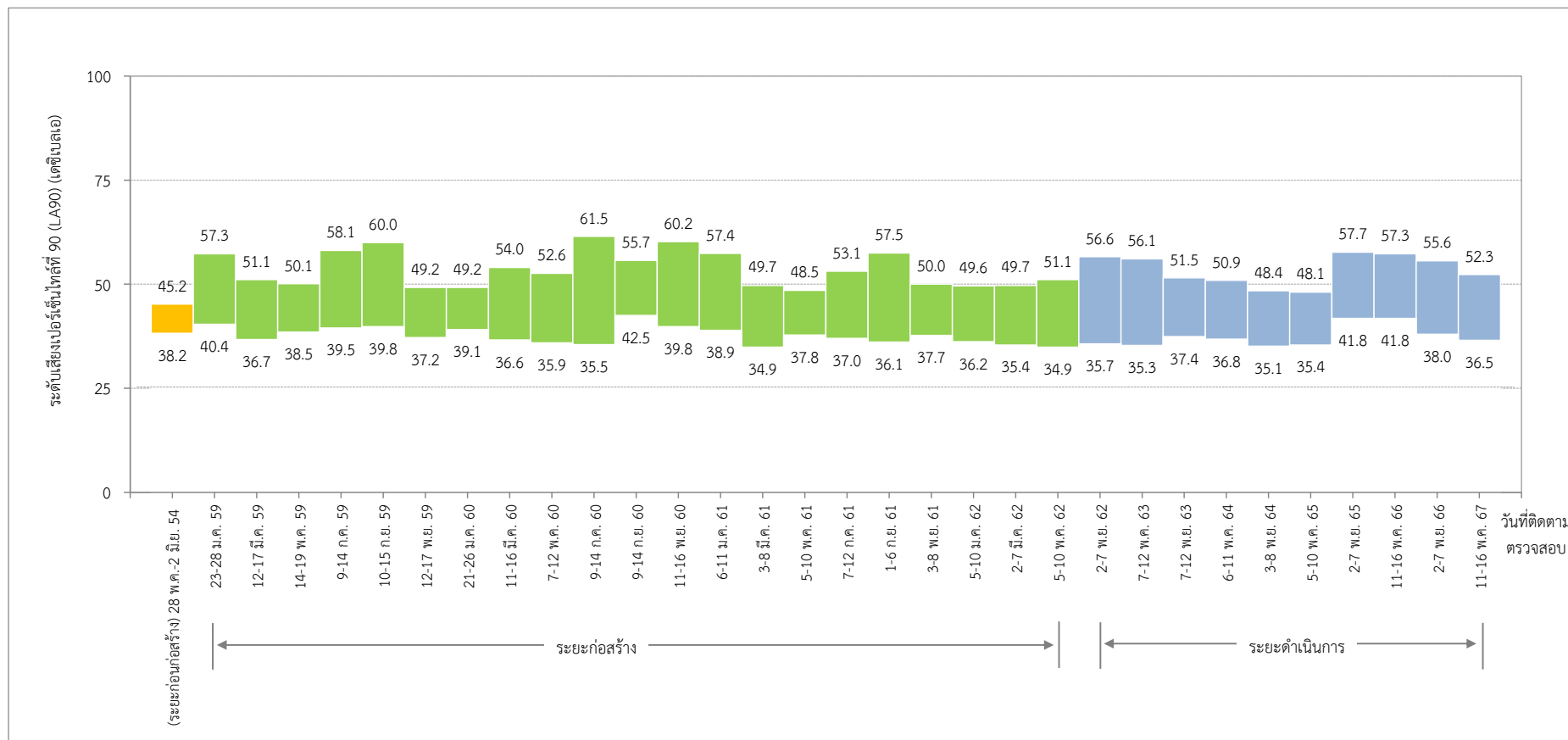
รูปที่ 3-80 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (LA90)
บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม



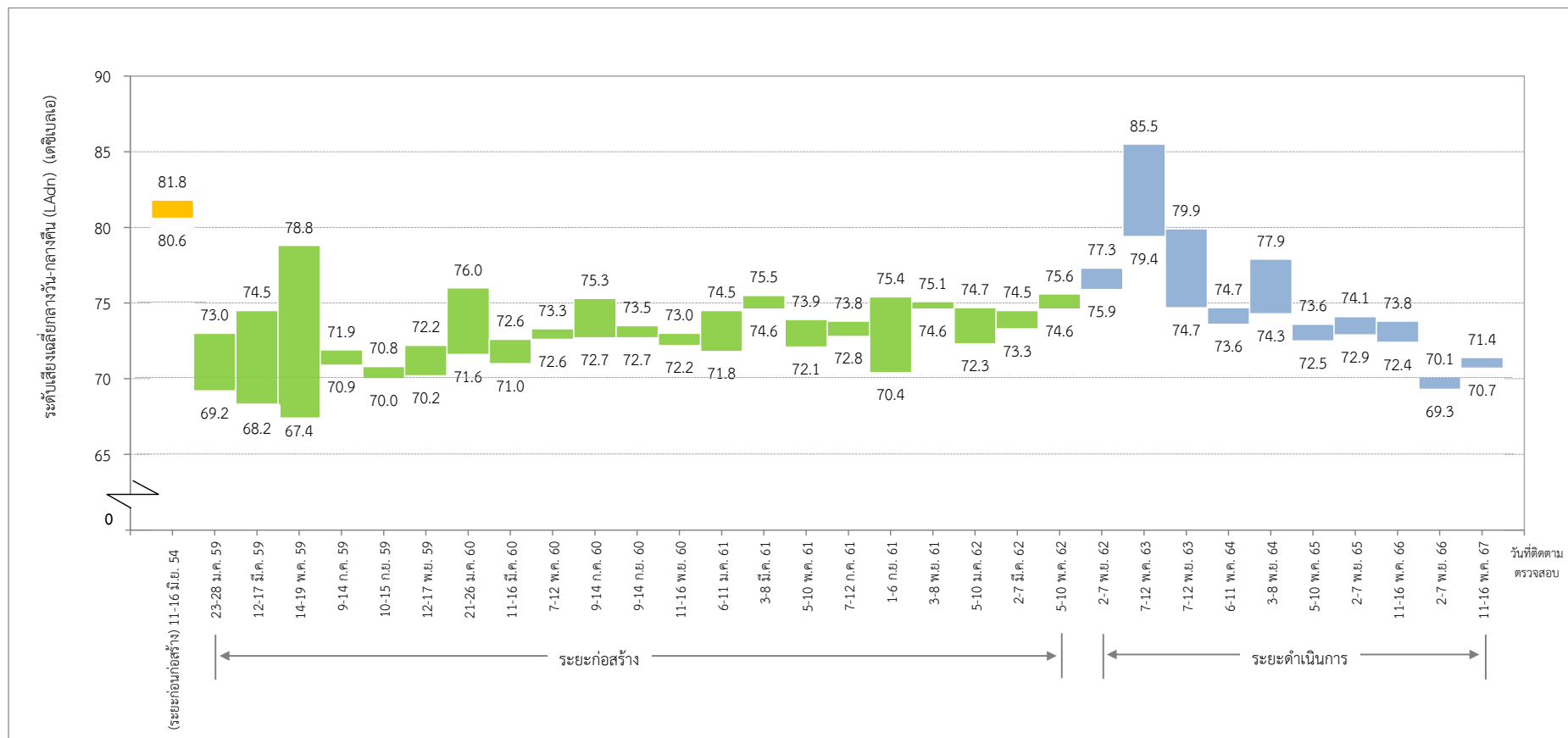
รูปที่ 3-81 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทร์ที่ 90 (LA90)
บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)



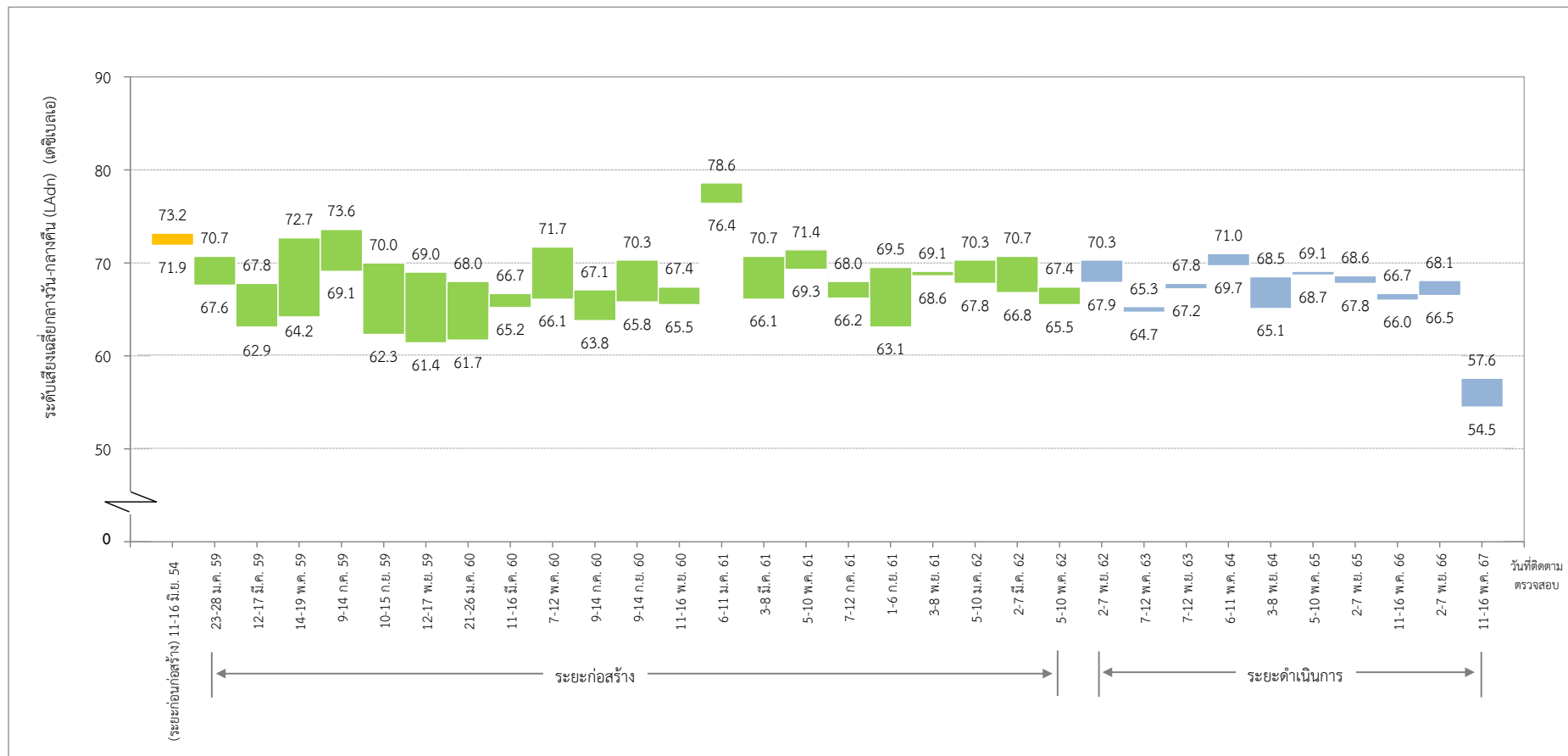
รูปที่ 3-82 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (LA90)
บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง
(อยู่ช่อมรถคิวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)



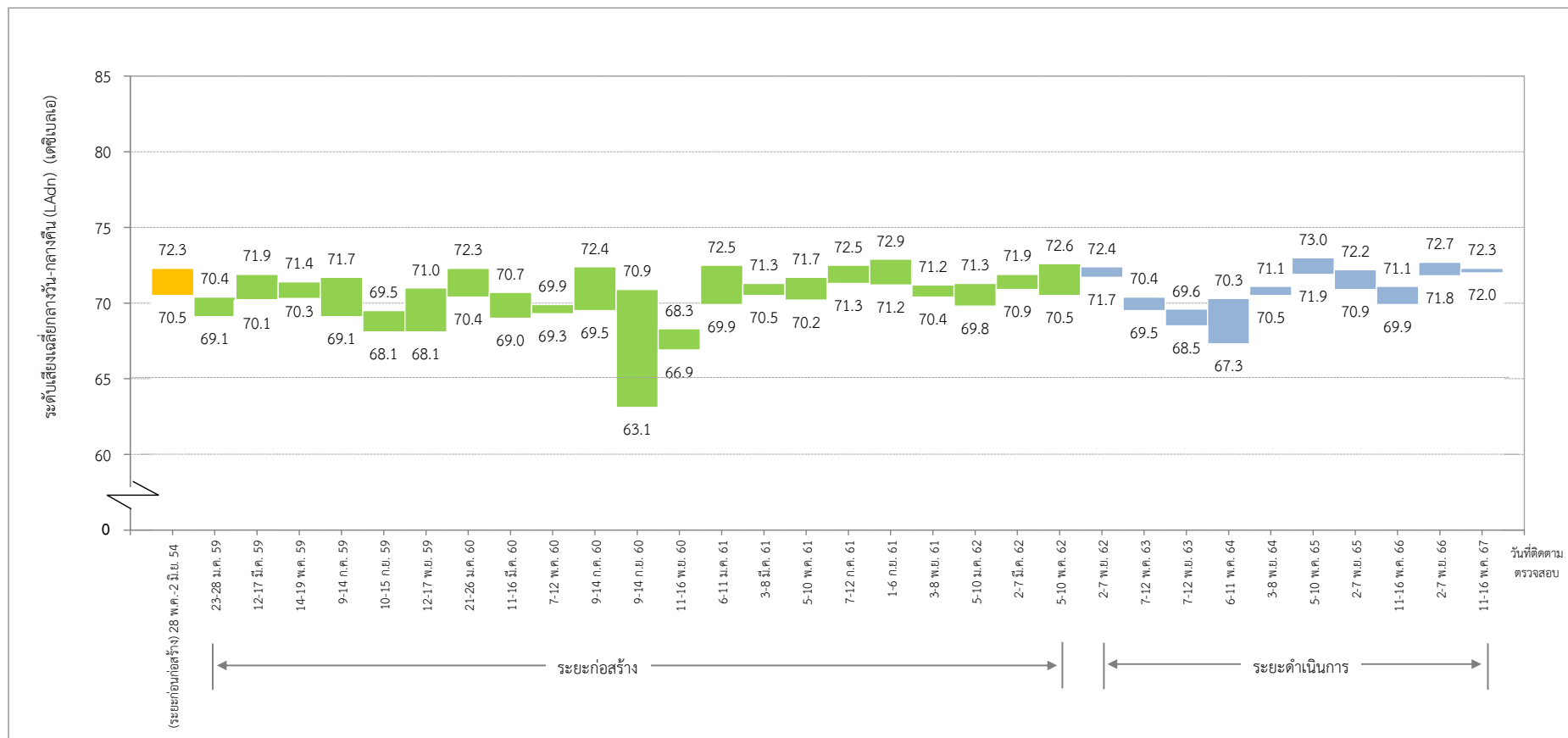
รูปที่ 3-83 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (LA90)
บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหัว เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก
(บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)



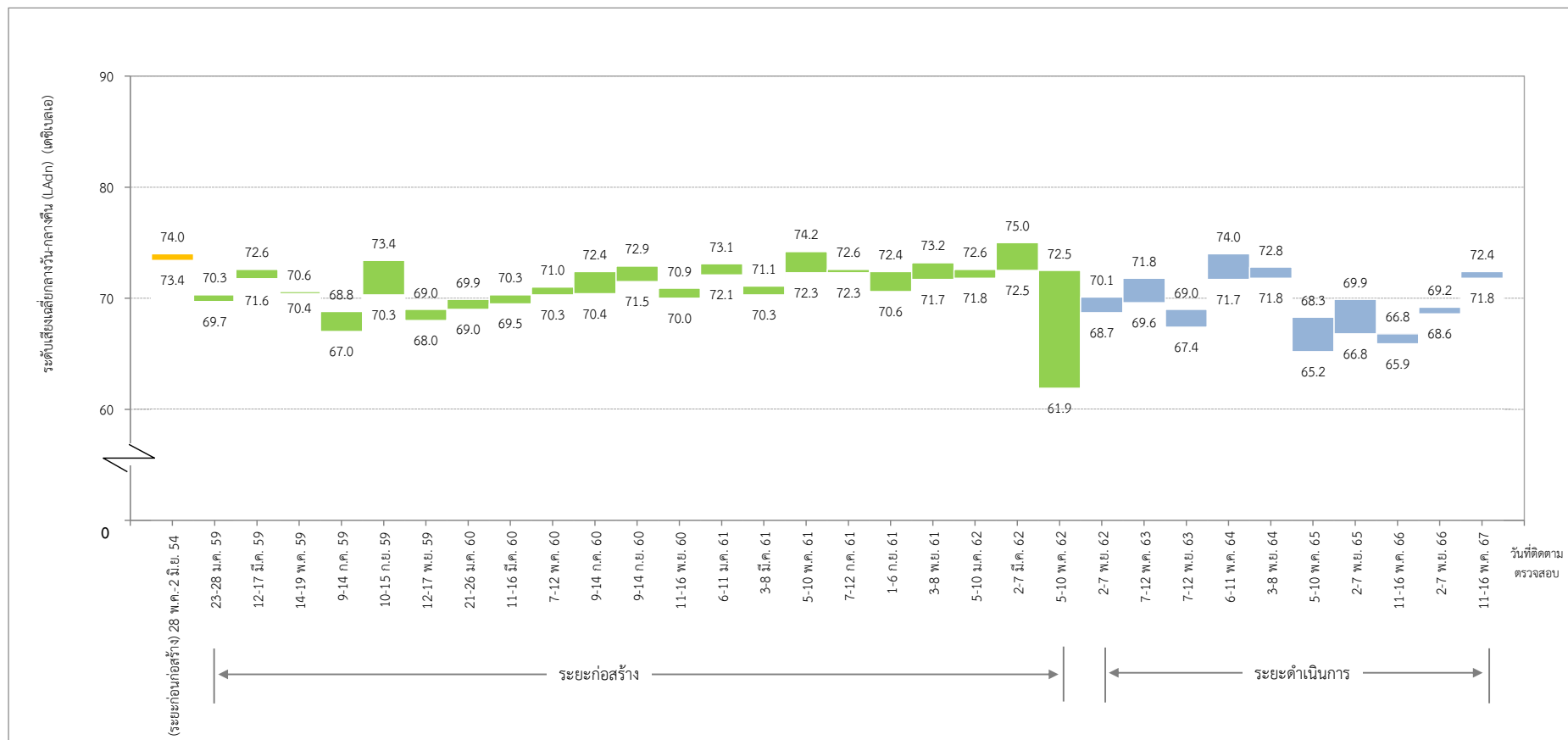
รูปที่ 3-84 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (LAdn)
บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส



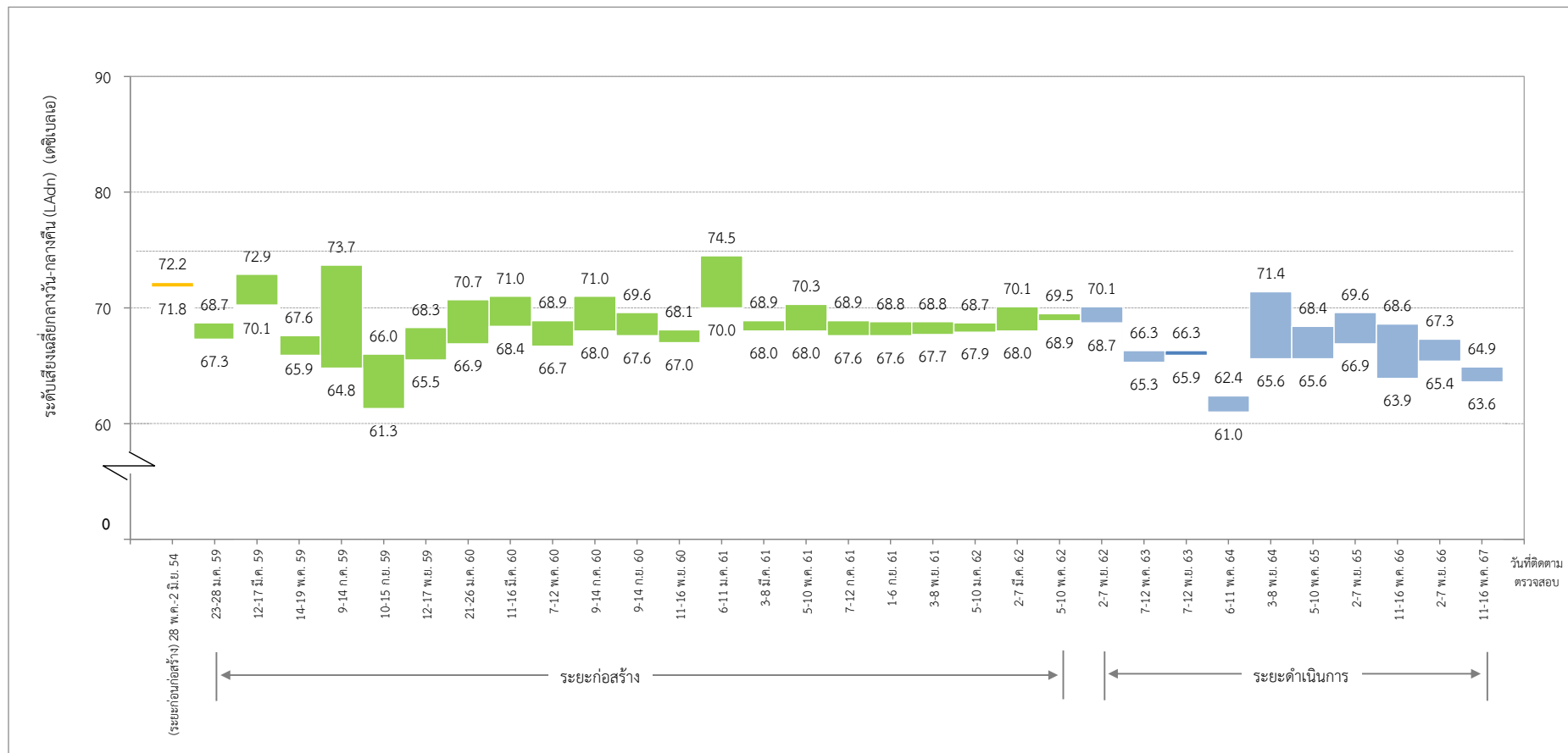
รูปที่ 3-85 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (LAdn)
บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ



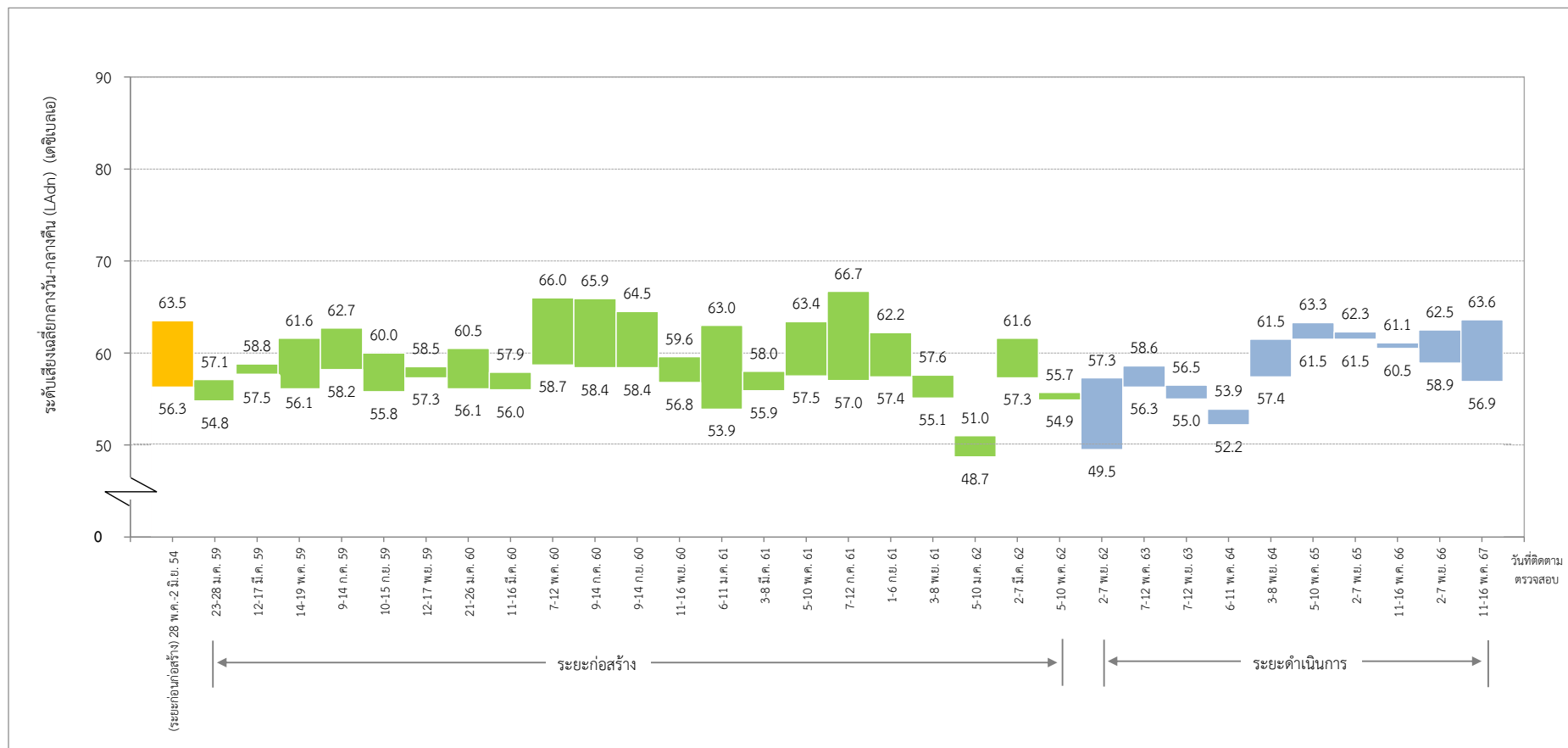
รูปที่ 3-86 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (LAdn)
บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่



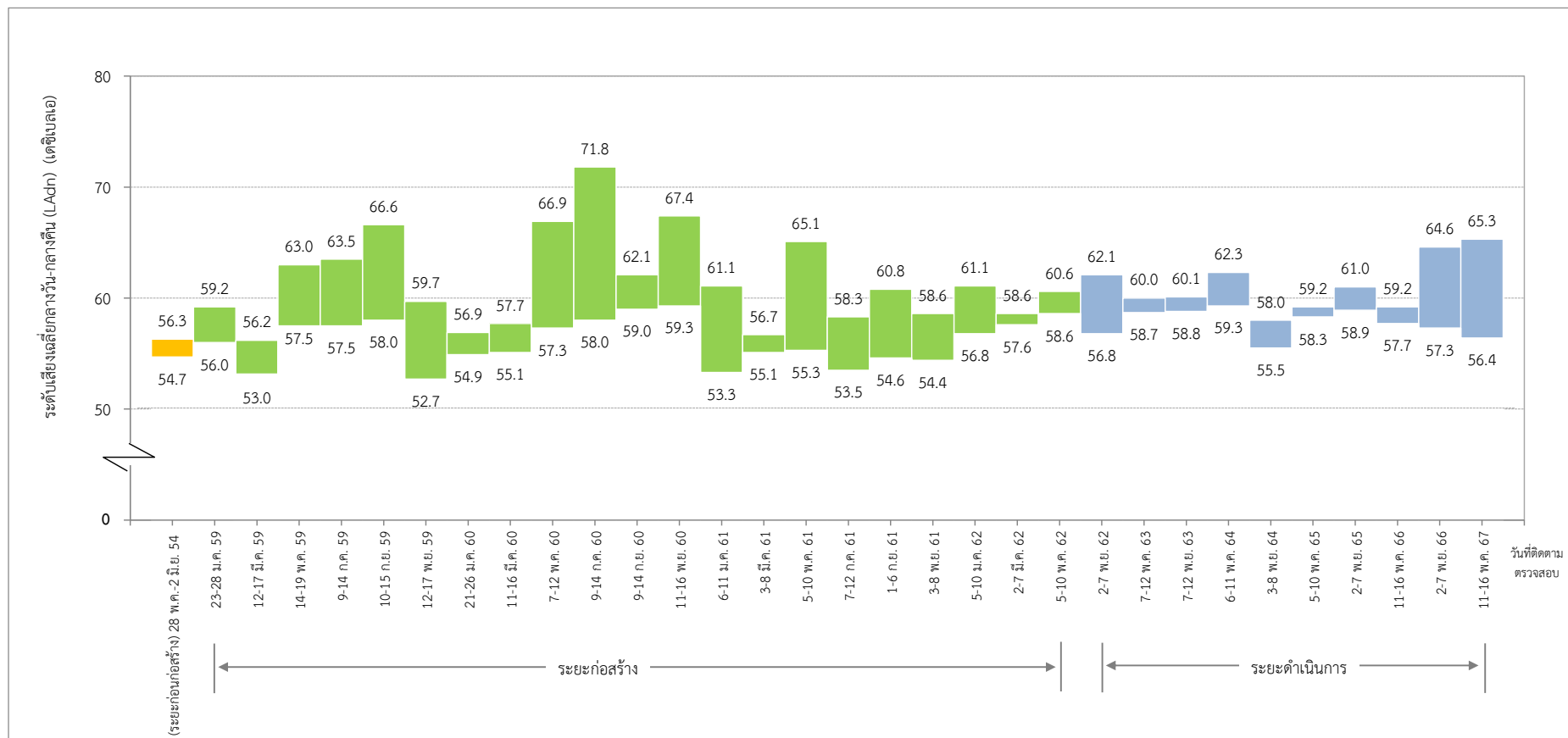
รูปที่ 3-87 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn})
บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม



รูปที่ 3-88 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (LAdn)
บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)



รูปที่ 3-89 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (LAdn)
บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง
(อยู่ช่อมารถศรียรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)



รูปที่ 3-90 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (LAdn)
บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก
(บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)

3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 6 สถานี ได้แก่ วัดมิ่งกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกร) โรงเรียนวัดราชพิพิธ โรงพยาบาลบางไผ่ มหาวิทยาลัยสยาม ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บ้านเลขที่ 80 ซอยเทอดไท 77 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) และชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถ ศรียรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ดัชนีความสั่นสะเทือนที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3-9

ตารางที่ 3-9 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน

| ดัชนีติดตามตรวจสอบ | วิธีการเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | มาตรฐานการวิเคราะห์ |
|--|---------------------|-----------------|---------------------|
| 1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) | Vibration Meter | Vibration Meter | DIN 45669-1 |
| 2. ความถี่ (Frequency) | | | |

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ตามมาตรการฯ ได้กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) จำนวน 6 สถานี ได้แก่ วัดมิ่งกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกร) โรงเรียนวัดราชพิพิธ โรงพยาบาลบางไผ่ มหาวิทยาลัยสยาม ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บ้านเลขที่ 80 ซอยเทอดไท 77 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) และชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถ ศรียรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) ปีละ 2 ครั้ง (ทุกๆ 6 เดือน) ทำการติดตามตรวจสอบสถานีละ 5 วันต่อเนื่อง ครบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด หากผลการติดตามตรวจสอบในช่วง 3 ปีแรกไม่เกินมาตรฐาน DIN4150 ให้ยกเลิกแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โครงการฯ ได้มีการดำเนินการครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) ในระยะดำเนินการ (ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2562 ถึง เดือนพฤศจิกายน 2565) พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่

37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) จำนวน 6 สถานี ได้แก่ วัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) โรงเรียนวัดราชพิพิธ โรงพยาบาลบางไผ่ มหาวิทยาลัยสยาม ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บ้านเลขที่ 80 ซอยเทอดไท 77 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) และชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบความเร็วของอนุภาค และความถี่ โดยสรุปผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-10

ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) ในเดือนพฤศจิกายน 2565 ซึ่งเป็นระยะดำเนินการ พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

เมื่อพิจารณาผลติดตามตรวจสอบในระยะก่อนก่อสร้าง (ระหว่างเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2554) ระยะก่อสร้างย้อนหลัง 3 ปี (เดือนมกราคม 2559-พฤษภาคม 2562) และระยะดำเนินการ (เดือนพฤศจิกายน 2562-พฤศจิกายน 2565) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ทั้งนี้ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบความเร็วอนุภาคสูงสุดและความถี่มาเปรียบเทียบ พบว่าส่วนใหญ่มีแนวโน้มไม่แตกต่างกัน

ตารางที่ 3-10 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------|---|--------------------------|------------------------------|---|--------------------------|------------------------------|--|
| | | | แนวแกนนอน | | | | | | แนวแกนตั้ง | | |
| | | | แกน X | | | แกน Y | | | แกน Z | | |
| | | | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วของอนุภาค |
| 1. วัดมิ่งกรกมลาวาส ^{3/} | ระยะก่อน ก่อสร้าง | 11-16 มิ.ย. 54 | <2.000 | Not Applicable ^{2/} | - | <2.000 | Not Applicable ^{2/} | - | <2.000 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 1.640 | >100.0 | 20.0 | 1.620 | >100.0 | 20.0 | 5.560 | >100.0 | 20.0 |
| | | 12-17 มี.ค. 59 | 0.635 | 57.0 | 15.7 | 1.320 | 64.0 | 16.4 | 1.110 | 34.0 | 11.0 |
| | | 14-19 พ.ค. 59 | 0.317 | >100.0 | 20.0 | 0.397 | >100.0 | 20.0 | 1.810 | >100.0 | 20.0 |
| | | 9-14 ก.ค. 59 | 0.365 | >100.0 | 20.0 | 0.841 | >100.0 | 20.0 | 1.020 | >100.0 | 20.0 |
| | | 10-15 ก.ย. 59 | 0.206 | >100.0 | 20.0 | 0.429 | >100.0 | 20.0 | 1.240 | >100.0 | 20.0 |
| | | 12-17 พ.ย. 59 | 0.698 | >100.0 | 20.0 | 0.476 | >100.0 | 20.0 | 1.890 | >100.0 | 20.0 |
| | | 21-26 ม.ค. 60 | 5.030 | 85.0 | 18.5 | 6.540 | 85.0 | 18.5 | 6.020 | 85.0 | 18.5 |
| | | 11-16 มี.ค. 60 | 2.910 | 17.0 | 6.75 | 0.794 | >100.0 | 20.0 | 1.830 | >100.0 | 20.0 |
| | | 7-12 พ.ค. 60 | 0.206 | >100.0 | 20.0 | 0.540 | >100.0 | 20.0 | 1.210 | >100.0 | 20.0 |
| | | 9-14 ก.ค. 60 | 0.476 | >100.0 | 20.0 | 0.571 | >100.0 | 20.0 | 1.600 | >100.0 | 20.0 |
| | | 9-14 ก.ย. 60 | 0.365 | >100.0 | 20.0 | 0.603 | >100.0 | 20.0 | 1.890 | >100.0 | 20.0 |
| | | 11-16 พ.ย. 60 | 0.460 | 64.0 | 8.6 | 0.714 | >100.0 | 20.0 | 1.600 | >100.0 | 20.0 |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 0.365 | >100.0 | 20.0 | 0.984 | >100.0 | 20.0 | 0.571 | >100.0 | 20.0 |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 0.476 | >100.0 | 20.0 | 0.302 | >100.0 | 20.0 | 1.206 | >100.0 | 20.0 |
| | | 5-10 พ.ค. 61 | 0.952 | Not Applicable ^{2/} | - | 0.984 | Not Applicable ^{2/} | - | 0.810 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 0.603 | 51.2 | 15.1 | 2.590 | 2.4 | 5.0 | 0.735 | 2.9 | 5.0 |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 0.331 | 12.8 | 5.7 | 0.906 | 1.8 | 5.0 | 1.650 | 85.3 | 18.5 |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 0.142 | Not Applicable ^{2/} | - | 0.079 | 11.6 | 5.4 | 0.552 | 3.3 | 5.0 |
| | | 5-10 ม.ค. 62 | 1.620 | 5.2 | 5.0 | 2.240 | 5.3 | 5.0 | 1.400 | 7.0 | 5.0 |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 0.828 | 25.6 | 8.9 | 1.540 | 24.4 | 8.6 | 0.788 | 16.0 | 6.5 |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 0.110 | 4.3 | 5.0 | 0.260 | 2.0 | 5.0 | 0.780 | 24.4 | 8.6 |
| | ระยะดำเนินการ | 2-7 พ.ย. 62 | 0.260 | 85.3 | 18.5 | 0.189 | 5.8 | 5.0 | 0.520 | 56.9 | 15.7 |
| | | 7-12 พ.ค. 63 | 0.063 | 5.5 | 5.0 | 0.047 | 11.4 | 5.4 | 0.323 | 3.9 | 5.0 |
| | | 7-12 พ.ย. 63 | 0.339 | 55.0 | 15.5 | 0.331 | 10.7 | 5.2 | 0.599 | 58.1 | 15.8 |
| | | 6-11 พ.ค. 64 | 0.331 | 41.9 | 13.0 | 0.331 | 10.7 | 5.2 | 0.599 | 58.1 | 15.8 |
| | | 3-8 พ.ย. 64 | 0.221 | 46.5 | 14.1 | 0.41 | 2.0 | 5.0 | 1.620 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 5-10 พ.ค. 65 | 0.134 | 37.2 | 11.8 | 0.134 | 4.2 | 5.0 | 0.37 | 9.1 | 5.0 |
| | | 2-7 พ.ย. 65 | 0.504 | 4.0 | 5.0 | 0.039 | 1.3 | 5.0 | 0.985 | 11.7 | 5.4 |
| หน่วย | | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | |

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------|---------------|--------------------------|------------------------------|---|--------------------------|------------------------------|---|--------------------------|------------------------------|---|
| | | | แนวแกนนอน | | | | | | แนวแกนตั้ง | | |
| | | | แกน X | | | แกน Y | | | แกน Z | | |
| | | | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด |
| 2. โรงเรียนวัดราชบพิธ ^{4/} | ระยะก่อน ก่อสร้าง | 24-25 พ.ค. 54 | 0.079 | 93.1 | 19.3 | 0.381 | 9.9 | 5.0 | 0.064 | 256.0 | 20.0 |
| | | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | 0.143 | 205.0 | 20.0 | 0.889 | 205.0 | 20.0 | 0.302 | 228.0 |
| | 12-17 มี.ค. 59 | | 0.095 | 171.0 | 20.0 | 0.921 | 114.0 | 20.0 | 0.127 | 73.1 | 17.3 |
| | 14-19 พ.ค. 59 | | 0.111 | 186.2 | 20.0 | 1.127 | 128.0 | 20.0 | 0.127 | 186.2 | 20.0 |
| | 9-14 ก.ค. 59 | | 2.318 | 8.5 | 5.0 | 2.397 | 14.4 | 6.1 | 2.048 | 227.6 | 20.0 |
| | 10-15 ก.ย. 59 | | 0.095 | 97.5 | 19.8 | 0.810 | 40.2 | 12.6 | 0.159 | 114.0 | 20.0 |
| | 12-17 พ.ย. 59 | | 0.079 | 89.0 | 18.9 | 1.009 | 70.6 | 17.1 | 0.142 | 89.0 | 18.9 |
| | 21-26 ม.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 11-16 มี.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 7-12 พ.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 9-14 ก.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 9-14 ก.ย. 60 | | 0.575 | 32.0 | 10.5 | 0.575 | 64.0 | 16.4 | 0.457 | 30.1 | 10.0 |
| | 11-16 พ.ย. 60 | | 0.095 | 7.1 | 5.0 | 0.079 | 14.2 | 6.1 | 0.492 | 14.6 | 6.2 |
| | 6-11 ม.ค. 61 | | 1.120 | 10.0 | 5.0 | 0.315 | 32.0 | 10.5 | 1.710 | 11.4 | 5.4 |
| | 3-8 มี.ค. 61 | | 0.213 | Not Applicable ^{2/} | - | 0.236 | 4.7 | 5.0 | 0.449 | 8.5 | 5.0 |
| | 5-10 พ.ค. 61 | | 0.110 | 51.2 | 15.1 | 0.166 | 73.1 | 17.3 | 0.363 | 51.2 | 15.1 |
| | 7-12 ก.ค. 61 | | 0.071 | 7.8 | 5.0 | 0.102 | 7.9 | 5.0 | 0.402 | 4.2 | 5.0 |
| | 1-6 ก.ย. 61 | | 0.047 | 32.0 | 10.5 | 0.079 | 6.2 | 5.0 | 0.221 | 7.9 | 5.0 |
| | 3-8 พ.ย. 61 | | 0.181 | 2.0 | 5.0 | 0.268 | 2.0 | 5.0 | 0.386 | 58.5 | 15.9 |
| | 5-10 ม.ค. 62 | | 0.670 | 7.4 | 5.0 | 1.200 | 28.4 | 9.6 | 0.173 | 6.8 | 5.0 |
| | 2-7 มี.ค. 62 | | 0.244 | 32.0 | 10.5 | <0.130 | Not Applicable ^{2/} | - | 0.331 | 64.0 | 16.4 |
| | 5-10 พ.ค. 62 | | 1.360 | 12.5 | 5.6 | 0.410 | 11.4 | 5.4 | 0.567 | 73.1 | 17.3 |
| | ระยะดำเนินการ | | 2-7 พ.ย. 62 | 0.063 | 5.6 | 5.0 | 0.110 | 1.7 | 5.0 | 0.268 | 6.8 |
| | | 7-12 พ.ค. 63 | 0.260 | 7.4 | 5.0 | 0.520 | 3.7 | 5.0 | 0.323 | 7.8 | 5.0 |
| | | 7-12 พ.ย. 63 | 0.158 | 73.1 | 17.3 | 0.213 | 42.7 | 13.2 | 0.426 | 51.2 | 15.1 |
| | | 6-11 พ.ค. 64 | 1.130 | 20.5 | 7.6 | 1.340 | 28.4 | 9.6 | 0.757 | 9.3 | 5.0 |
| | | 3-8 พ.ย. 64 | 0.15 | 2.6 | 5.0 | 0.150 | Not Applicable ^{2/} | - | 0.205 | 1.3 | 5.0 |
| | | 5-10 พ.ค. 65 | 0.402 | 52.9 | 15.3 | 0.15 | 16.6 | 6.7 | 0.173 | 34.8 | 11.2 |
| 2-7 พ.ย. 65 | | 0.883 | 10.9 | 5.2 | 0.024 | 1.7 | 5.0 | 0.063 | 3.9 | 5.0 | |
| หน่วย | | | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | |

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|---|--------------------------|------------------------------|---|--------------------------|------------------------------|---|
| | | | แนวแกนนอน | | | | | | แนวแกนตั้ง | | |
| | | | แกน X | | | แกน Y | | | แกน Z | | |
| | | | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด |
| 3. โรงพยาบาลบางไผ่ ^{5/} | ระยะก่อน ก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | 0.445 | 3.0 | 5.0 | 0.381 | 3.0 | 5.0 | 0.508 | 2.0 | 5.0 |
| | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 12-17 มี.ค. 59 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 14-19 พ.ค. 59 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 9-14 ก.ค. 59 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 10-15 ก.ย. 59 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 12-17 พ.ย. 59 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 21-26 ม.ค. 60 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 11-16 มี.ค. 60 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 7-12 พ.ค. 60 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 9-14 ก.ค. 60 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 9-14 ก.ย. 60 | 0.536 | 5.3 | 5.0 | 0.331 | 6.0 | 5.0 | 0.292 | 7.5 | 5.0 |
| | | 11-16 พ.ย. 60 | 0.118 | 3.4 | 5.0 | 0.213 | 3.5 | 5.0 | 0.331 | 3.8 | 5.0 |
| | | 6-11 ม.ค. 61 | 0.812 | 15.1 | 6.3 | 1.430 | 15.1 | 6.3 | 0.544 | 19.0 | 7.3 |
| | | 3-8 มี.ค. 61 | 3.210 | 19.0 | 7.3 | 0.355 | 56.9 | 15.7 | 0.497 | 1.6 | 5.0 |
| | | 5-10 พ.ค. 61 | <0.250 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.250 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.250 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 7-12 ก.ค. 61 | 0.213 | 3.7 | 5.0 | 0.181 | 3.4 | 5.0 | 0.370 | 3.6 | 5.0 |
| | | 1-6 ก.ย. 61 | 0.252 | 64.0 | 16.4 | 0.158 | Not Applicable ^{2/} | - | 0.709 | 9.5 | 5.0 |
| | | 3-8 พ.ย. 61 | 0.173 | 2.8 | 5.0 | 0.158 | 3.3 | 5.0 | 0.386 | 3.2 | 5.0 |
| | | 5-10 ม.ค. 62 | 0.071 | 33.9 | 11.0 | 0.067 | 5.8 | 5.0 | 0.434 | 11.4 | 5.4 |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 0.079 | 7.2 | 5.0 | 0.087 | 5.5 | 5.0 | 0.205 | 6.2 | 5.0 |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 0.128 | 5.1 | 5.0 | 0.120 | 2.9 | 5.0 | 0.388 | 3.1 | 5.0 |
| | | 23-28 ม.ค. 59 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 2-7 มี.ค. 62 | 0.079 | 7.2 | 5.0 | 0.087 | 5.5 | 5.0 | 0.205 | 6.2 | 5.0 |
| | | 5-10 พ.ค. 62 | 0.128 | 5.1 | 5.0 | 0.120 | 2.9 | 5.0 | 0.388 | 3.1 | 5.0 |
| | ระยะดำเนินการ | 2-7 พ.ย. 62 | 0.229 | 46.5 | 14.1 | 1.350 | 11.6 | 5.4 | 1.240 | 17.7 | 6.9 |
| | | 7-12 พ.ค. 63 | 0.118 | 5.8 | 5.0 | 0.150 | 5.5 | 5.0 | 0.331 | 6.5 | 5.0 |
| | | 7-12 พ.ย. 63 | 0.150 | 3.1 | 5.0 | 0.102 | 3.2 | 5.0 | 0.370 | 2.8 | 5.0 |
| | | 6-11 พ.ค. 64 | 0.418 | 46.5 | 14.1 | 0.820 | 56.9 | 15.7 | 0.292 | 46.5 | 14.1 |
| | | 3-8 พ.ย. 64 | 0.095 | 7.8 | 5.0 | 0.102 | 7.6 | 5.0 | 0.3 | 8.4 | 5.0 |
| | | 5-10 พ.ค. 65 | 0.307 | 2.9 | 5.0 | 0.355 | 3.7 | 5.0 | 1.020 | 6.7 | 5.0 |
| | | 2-7 พ.ย. 65 | 0.536 | 3.8 | 5.0 | 0.181 | 1.8 | 5.0 | 0.914 | 13.3 | 5.8 |
| | หน่วย | | | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที |

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|---|--------------------------|------------------------------|---|--------------------------|------------------------------|---|------|
| | | | แนวแกนนอน | | | | | | แนวแกนตั้ง | | | |
| | | | แกน X | | | แกน Y | | | แกน Z | | | |
| | | | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด | |
| 4. มหาวิทยาลัยสยาม ^{5/} | ระยะก่อน ก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | |
| | | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 12-17 มี.ค. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | |
| | 14-19 พ.ค. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | |
| | 9-14 ก.ค. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | |
| | 10-15 ก.ย. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | |
| | 12-17 พ.ย. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | |
| | 21-26 ม.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | |
| | 11-16 มี.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | |
| | 7-12 พ.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | |
| | 9-14 ก.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | |
| | 9-14 ก.ย. 60 | | 0.315 | 2.5 | 5.0 | 0.378 | 4.9 | 5.0 | 0.528 | 2.4 | 5.0 | |
| | 11-16 พ.ย. 60 | | 0.190 | 73.1 | 17.3 | 0.540 | 85.3 | 18.5 | 0.349 | 85.3 | 18.5 | |
| | 6-11 ม.ค. 61 | | 1.860 | 21.3 | 7.8 | 0.449 | 18.3 | 7.1 | 1.100 | 21.3 | 7.8 | |
| | 3-8 มี.ค. 61 | | 3.700 | 2.5 | 5.0 | 2.470 | 2.7 | 5.0 | 0.150 | 4.6 | 5.0 | |
| | 5-10 พ.ค. 61 | | 0.489 | 8.8 | 5.0 | 0.284 | 3.0 | 5.0 | 1.280 | 3.8 | 5.0 | |
| | 7-12 ก.ค. 61 | | 0.544 | 42.7 | 13.2 | 0.268 | 10.9 | 5.2 | 1.624 | 64.0 | 16.4 | |
| | 1-6 ก.ย. 61 | | 0.307 | 3.9 | 5.0 | 0.181 | 3.2 | 5.0 | 1.280 | 3.3 | 5.0 | |
| | 3-8 พ.ย. 61 | | 0.252 | 5.0 | 5.0 | 0.173 | 3.9 | 5.0 | 1.250 | 4.7 | 5.0 | |
| | 5-10 ม.ค. 62 | | 0.323 | 7.1 | 5.0 | 0.355 | 5.5 | 5.0 | 1.750 | 6.9 | 5.0 | |
| | 2-7 มี.ค. 62 | | 0.205 | 7.4 | 5.0 | 0.158 | 3.3 | 5.0 | 1.210 | 6.3 | 5.0 | |
| | 5-10 พ.ค. 62 | | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.158 | 3.1 | 5.0 | 1.410 | 4.2 | 5.0 | |
| | 23-28 ม.ค. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | |
| | 12-17 มี.ค. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | |
| | 5-10 พ.ค. 62 | | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.158 | 3.1 | 5.0 | 1.410 | 4.2 | 5.0 | |
| | ระยะดำเนินการ | | 2-7 พ.ย. 62 | 1.090 | 30.1 | 10.0 | 0.402 | 64.0 | 16.4 | 1.320 | 46.5 | 14.1 |
| | | | 7-12 พ.ค. 63 | 0.339 | Not Applicable ^{1/} | - | 0.229 | 4.5 | 5.0 | 1.580 | 3.9 | 5.0 |
| | | | 7-12 พ.ย. 63 | 0.292 | 2.8 | 5.0 | 0.197 | 7.6 | 5.0 | 1.020 | 4.5 | 5.0 |
| | | | 6-11 พ.ค. 64 | 0.418 | 46.5 | 14.1 | 0.820 | 56.9 | 15.7 | 0.292 | 46.5 | 14.1 |
| | | 3-8 พ.ย. 64 | 0.229 | 3.9 | 5.0 | 0.197 | 3.9 | 5.0 | 1.13 | 4.5 | 5.0 | |
| | | 5-10 พ.ค. 65 | 0.355 | 3.7 | 5.0 | 0.244 | 3.3 | 5.0 | 1.41 | 3.8 | 5.0 | |
| | | 2-7 พ.ย. 65 | 0.355 | 2.5 | 5.0 | 0.039 | 1.7 | 5.0 | 0.906 | 6.8 | 5.0 | |
| | หน่วย | | | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | |

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------------------|----------------------|------------------------------|---|----------------------|------------------------------|---|----------------------|------------------------------|---|
| | | | แนวแกนนอน | | | | | | แนวแกนตั้ง | | |
| | | | แกน X | | | แกน Y | | | แกน Z | | |
| | | | ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด |
| 5. ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บ้านเลขที่ 80 ซอยเทอดไท 77 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ^{5/} | ระยะก่อนก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} |
| | 12-17 มี.ค. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 14-19 พ.ค. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 9-14 ก.ค. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 10-15 ก.ย. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 12-17 พ.ย. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 21-26 ม.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 11-16 มี.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 7-12 พ.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 9-14 ก.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 9-14 ก.ย. 60 | | 0.572 | 21.0 | 7.8 | 0.284 | 4.6 | 5.0 | 0.414 | 21.1 | 7.8 |
| | 11-16 พ.ย. 60 | | 0.095 | 56.9 | 15.7 | 0.166 | 32.0 | 10.5 | 0.560 | 1.8 | 5.0 |
| | 6-11 ม.ค. 61 | | 1.430 | 6.2 | 5.0 | 1.170 | 7.5 | 5.0 | 0.977 | 4.7 | 5.0 |
| | 3-8 มี.ค. 61 | | 0.276 | 1.7 | 5.0 | 0.426 | 3.2 | 5.0 | 1.540 | 7.1 | 5.0 |
| | 5-10 พ.ค. 61 | | 0.236 | 4.6 | 5.0 | 0.150 | 5.6 | 5.0 | 0.843 | 3.5 | 5.0 |
| | 7-12 ก.ค. 61 | | 0.307 | 46.5 | 14.1 | 0.110 | 42.7 | 13.2 | 1.050 | 22.3 | 8.1 |
| | 1-6 ก.ย. 61 | | 0.095 | 4.4 | 5.0 | 0.173 | 3.0 | 5.0 | 0.977 | 3.2 | 5.0 |
| | 3-8 พ.ย. 61 | | 0.386 | 62.1 | 16.2 | 0.378 | 120.0 | 20.0 | 1.340 | 93.1 | 19.3 |
| | 5-10 ม.ค. 62 | | 0.166 | 3.8 | 5.0 | 0.118 | Not Applicable ^{2/} | - | 0.599 | 3.3 | 5.0 |
| | 2-7 มี.ค. 62 | | 0.055 | 51.2 | 15.1 | 0.118 | 46.5 | 14.1 | 0.638 | 56.9 | 15.7 |
| | 5-10 พ.ค. 62 | | 0.173 | 51.2 | 15.1 | 0.158 | 46.5 | 14.1 | 0.355 | 85.3 | 18.5 |
| | ระยะดำเนินการ | 2-7 พ.ย. 62 | 1.950 | 7.0 | 5.0 | 1.070 | 85.3 | 18.5 | 1.520 | 85.3 | 18.5 |
| | | 7-12 พ.ค. 63 | 0.079 | 73.1 | 17.3 | 0.158 | 23.3 | 8.3 | 0.370 | 42.7 | 13.2 |
| | | 7-12 พ.ย. 63 | 0.946 | 4.1 | 5.0 | 0.473 | 23.3 | 8.3 | 1.450 | 23.3 | 8.3 |
| | | 6-11 พ.ค. 64 | 1.350 | 19.0 | 7.3 | 0.985 | 12.5 | 5.6 | 1.940 | 12.2 | 5.6 |
| | | 3-8 พ.ย. 64 | 0.363 | 3.2 | 5.0 | 0.386 | 85.3 | 18.5 | 1.8 | 47.0 | 14.2 |
| | | 5-10 พ.ค. 65 | 0.110 | 2.0 | 5.0 | 0.181 | 1.2 | 5.0 | 0.591 | 73.1 | 17.3 |
| | | 2-7 พ.ย. 65 | 0.284 | 3.6 | 5.0 | 0.142 | 1.4 | 5.0 | 0.812 | 7.7 | 5.0 |
| หน่วย | | | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | |

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

| สถานีติดตามตรวจสอบ | เวลาที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|---|--------------------------|------------------------------|---|--------------------------|------------------------------|---|
| | | | แนวแกนนอน | | | | | | แนวแกนตั้ง | | |
| | | | แกน X | | | แกน Y | | | แกน Z | | |
| | | | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด | ความเร็ว อนุภาคสูงสุด | ความถี่ | มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด |
| 6. ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ^{5/} | ระยะก่อน ก่อสร้าง | 28 พ.ค.-2 มิ.ย. 54 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | ระยะก่อสร้าง | 23-28 ม.ค. 59 | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} |
| | 12-17 มี.ค. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 14-19 พ.ค. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 9-14 ก.ค. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 10-15 ก.ย. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 12-17 พ.ย. 59 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 21-26 ม.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 11-16 มี.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 7-12 พ.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 9-14 ก.ค. 60 | | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.127 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | 9-14 ก.ย. 60 | | 0.244 | 2.0 | 5.0 | 0.567 | 51.2 | 15.1 | 0.465 | 85.3 | 18.5 |
| | 11-16 พ.ย. 60 | | 0.260 | 51.2 | 15.1 | 0.102 | 51.2 | 15.1 | 0.497 | 46.6 | 14.2 |
| | 6-11 ม.ค. 61 | | 0.173 | 24.4 | 8.6 | 0.331 | 30.1 | 10.0 | 1.990 | 13.1 | 5.8 |
| | 3-8 มี.ค. 61 | | 0.300 | 85.3 | 18.5 | 0.339 | 1.2 | 5.0 | 1.900 | 24.4 | 8.6 |
| | 5-10 พ.ค. 61 | | 0.118 | 73.1 | 17.3 | 0.252 | 20.5 | 7.6 | 1.250 | 85.3 | 18.5 |
| | 7-12 ก.ค. 61 | | 0.355 | 42.7 | 13.2 | 0.252 | 4.8 | 5.0 | 1.990 | 46.5 | 14.1 |
| | 1-6 ก.ย. 61 | | 0.339 | 56.9 | 15.7 | 0.599 | 56.9 | 15.7 | 1.950 | 73.1 | 17.3 |
| | 3-8 พ.ย. 61 | | 0.378 | 1.1 | 5.0 | 0.205 | 40.2 | 12.6 | 1.880 | 48.8 | 14.7 |
| | 5-10 ม.ค. 62 | | 0.307 | Not Applicable ^{2/} | - | 0.229 | 39.4 | 12.4 | 1.930 | 1.1 | 5.0 |
| | 2-7 มี.ค. 62 | | 0.725 | 42.7 | 13.2 | 0.725 | 42.7 | 13.2 | 1.990 | 46.5 | 14.1 |
| | 5-10 พ.ค. 62 | 0.363 | 7.8 | 5.0 | 0.276 | 1.1 | 5.0 | 1.980 | 23.3 | 8.3 | |
| | ระยะดำเนินการ | 2-7 พ.ย. 62 | 0.236 | 85.3 | 18.5 | 0.221 | 85.3 | 18.5 | 1.580 | 85.3 | 18.5 |
| | | 7-12 พ.ค. 63 | <0.300 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.300 | Not Applicable ^{2/} | - | <0.300 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 7-12 พ.ย. 63 | 0.347 | Not Applicable ^{2/} | - | 0.544 | 21.3 | 7.8 | 0.930 | 51.2 | 15.1 |
| | | 6-11 พ.ค. 64 | 0.891 | 8.3 | 4.6 | 1.070 | 6.5 | 5.0 | 0.457 | 23.3 | 8.3 |
| | | 3-8 พ.ย. 64 | 1.35 | 1.7 | 5.0 | 1.62 | 1.8 | 5.0 | 0.118 | Not Applicable ^{2/} | - |
| | | 5-10 พ.ค. 65 | 0.063 | 85.3 | 18.5 | 0.110 | 21.3 | 7.8 | 0.418 | 73.1 | 17.3 |
| | | 2-7 พ.ย. 65 | 0.008 | 2.9 | 5.0 | 0.087 | 1.3 | 5.0 | 0.615 | 10.1 | 5.0 |
| | หน่วย | | | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที | เฮิรตซ์ | มิลลิเมตร/วินาที |

- หมายเหตุ :**
- 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 งวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553
มาตรฐานความสั่นสะเทือนฯ สำหรับอาคารประเภทที่ 2 และจุดตรวจวัดอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ในช่วงความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด
 - 2/ เกิดความถี่คลื่นไม่ต่อเนื่อง
 - 3/ ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (ร้านค้า เลขที่ 497-503 ถนนเจริญกรุง) ระหว่างเดือนมิถุนายน 2554-พฤษภาคม 2561 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญา 1
ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน
 - 4/ ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2559 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญา 2 และระหว่างเดือนมกราคม 2560-มีนาคม 2561 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์
โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญา 5 ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2561 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน
 - 5/ ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ มหาวิทยาลัยสยาม บ้านพักคนชราบางแค ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก และชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-มีนาคม 2561 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญา 4 ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2561 ดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน

3.2.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ท่าราชวรดิษฐ์และคลองบางกอกใหญ่ พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ คลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองตาสูง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร และคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไนเตรต (Nitrate) ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ฟอสเฟต (Phosphate) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ปีละ 2 ครั้ง ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดิน แสดงดังตารางที่ 3-11 วิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-12 และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบแสดงดังรูปที่ 3-91 ถึงรูปที่ 3-96

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

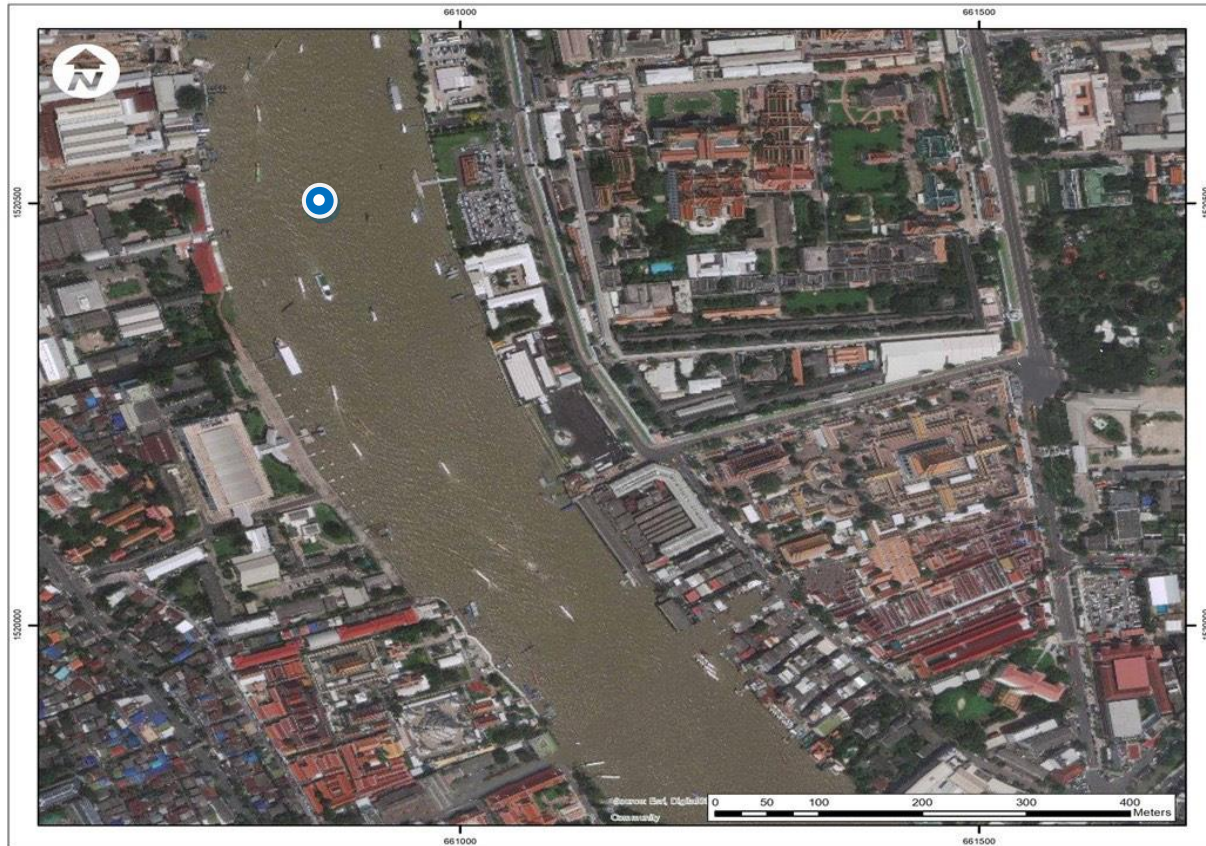
ตารางที่ 3-11 ภาวะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่างน้ำผิวดิน

| ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ภาชนะ | การรักษาสภาพตัวอย่างน้ำ | ระยะเวลาในการเก็บรักษา |
|------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|
| 1. ความเป็นกรด-ด่าง | - | ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม | - |
| 2. อุณหภูมิ | - | ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม | - |
| 3. ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ | ขวดแก้วบีโอดี ขนาด 300 ลิตร | เติม MnSO_4 1 มิลลิลิตร + AIA 1 มิลลิลิตรต่อขวดบีโอดี ขนาด 300 มิลลิลิตร, แช่เย็น $> 0\text{ }^{\circ}\text{C}$, $\leq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 8 ชั่วโมง |
| 4. ความสกปรกในรูปบีโอดี | ขวดพลาสติก 1 ลิตร | แช่เย็น $> 0\text{ }^{\circ}\text{C}$, $\leq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 48 ชั่วโมง |
| 5. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด | ขวดพลาสติก 1 ลิตร | แช่เย็น $> 0\text{ }^{\circ}\text{C}$, $\leq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 7 วัน |
| 6. น้ำมันและไขมัน | ขวดแก้วปากกว้าง 1 ลิตร | เติมกรดซัลฟิวริก ให้ $\text{pH} < 2$, แช่เย็น $> 0\text{ }^{\circ}\text{C}$, $\leq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 28 วัน |
| 7. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด | ขวดแก้วสีชาฆ่าเชื้อ 150 มิลลิลิตร | แช่เย็น $> 0\text{ }^{\circ}\text{C}$, $< 10\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 24 ชั่วโมง |
| 8. ไนเตรต | ขวดแก้ว 250 มิลลิลิตร | แช่เย็น $> 0\text{ }^{\circ}\text{C}$, $\leq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 48 ชั่วโมง |
| 9. ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน | ขวดแก้ว 250 มิลลิลิตร | แช่เย็น $> 0\text{ }^{\circ}\text{C}$, $\leq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 48 ชั่วโมง |
| 10. ฟอสเฟต | ขวดแก้ว 100 มิลลิลิตร | แช่เย็น $> 0\text{ }^{\circ}\text{C}$, $\leq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 48 ชั่วโมง |
| 11. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด | ขวดพลาสติก 1 ลิตร | แช่เย็น $> 0\text{ }^{\circ}\text{C}$, $\leq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 7 วัน |

ตารางที่ 3-12 วิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ

| ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | หน่วย | วิธีตรวจวิเคราะห์ | ขีดจำกัดต่ำสุด |
|------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| 1. ความเป็นกรด-ด่าง | - | Electrometric Method at Site (SM: Part 4500-H ⁺ B) | - |
| 2. อุณหภูมิ | องศาเซลเซียส | Thermometer at Site (SM: Part 2550 B) | - |
| 3. ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ | มิลลิกรัมต่อลิตร | Azide Modification Method (SM: Part 4500-O C) | 0.5 |
| 4. ความสกปรกในรูปบีโอดี | มิลลิกรัมต่อลิตร | Azide Modification Method (SM: Part 5210 B and Part 4500-O) | 1.0 |
| 5. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด | มิลลิกรัมต่อลิตร | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (SM: Part 2540 D) | 5.0 |
| 6. น้ำมันและไขมัน | มิลลิกรัมต่อลิตร | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (SM: Part 5520 B) | 3 |
| 7. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด | เอ็มพีเอ็น ต่อ 100 มิลลิตร | Multiple-Tube Fermentation Technique (SM: Part 9221 B) | 1.8 |
| 8. ไนเตรต | มิลลิกรัมต่อลิตร | Cadmium Reduction Method (SM: Part 4500-NO ₃ ⁻ E) | 0.09 |
| 9. ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน | มิลลิกรัมต่อลิตร | Cadmium Reduction Method (SM: Part 4500-NO ₃ ⁻ E) | 0.02 |
| 10. ฟอสเฟต | มิลลิกรัมต่อลิตร | Ascorbic Acid Method (SM: Part 4500-P E) | 0.03 |
| 11. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด | มิลลิกรัมต่อลิตร | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (SM: Part 2540 C) | 25 |

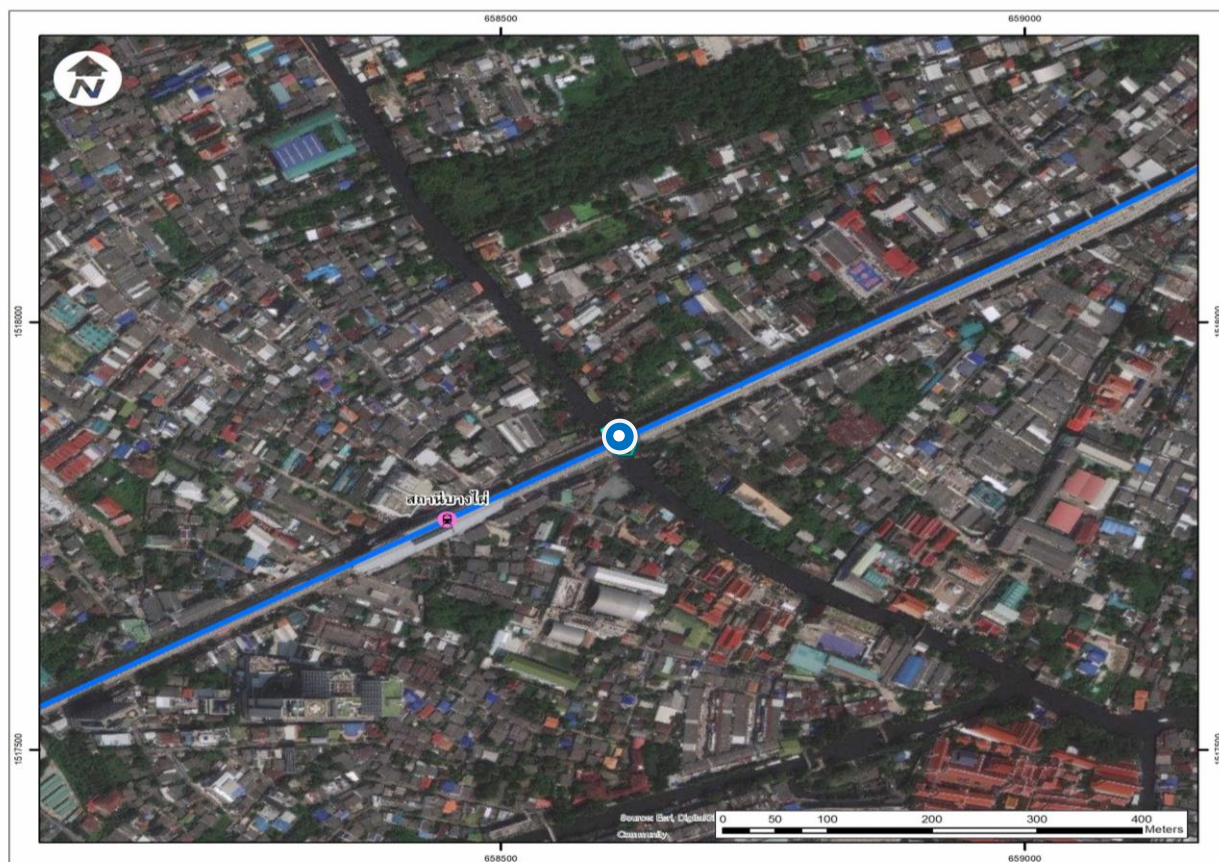
หมายเหตุ SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017.



สัญลักษณ์

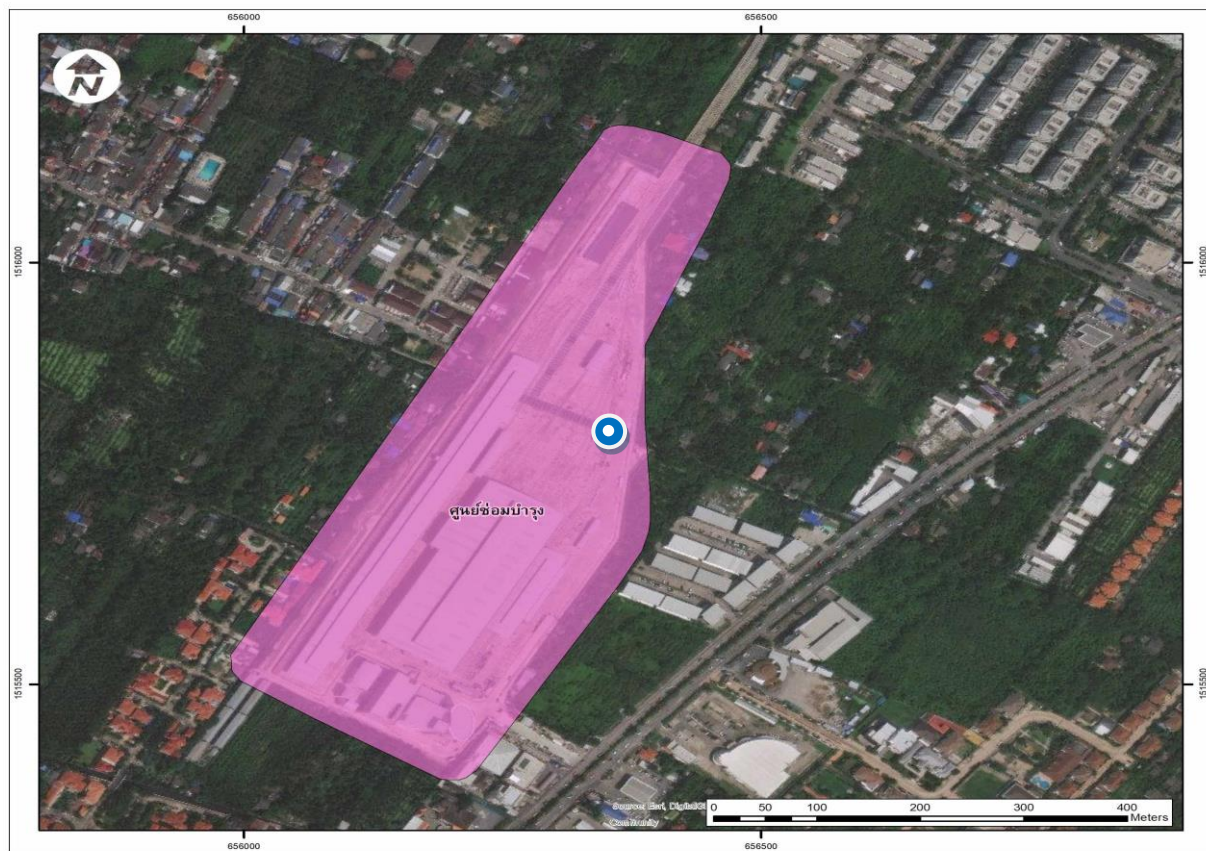


สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพ
น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



สัญลักษณ์

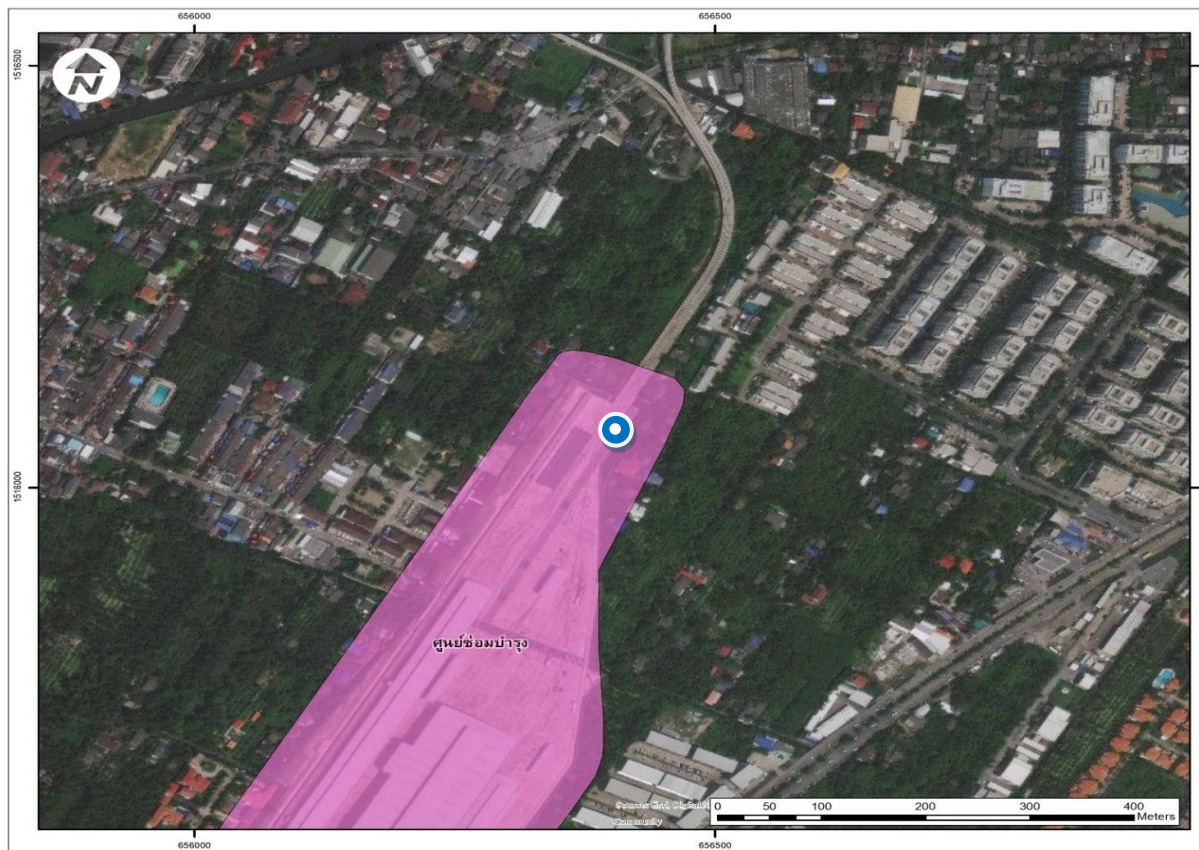
- สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



สัญลักษณ์

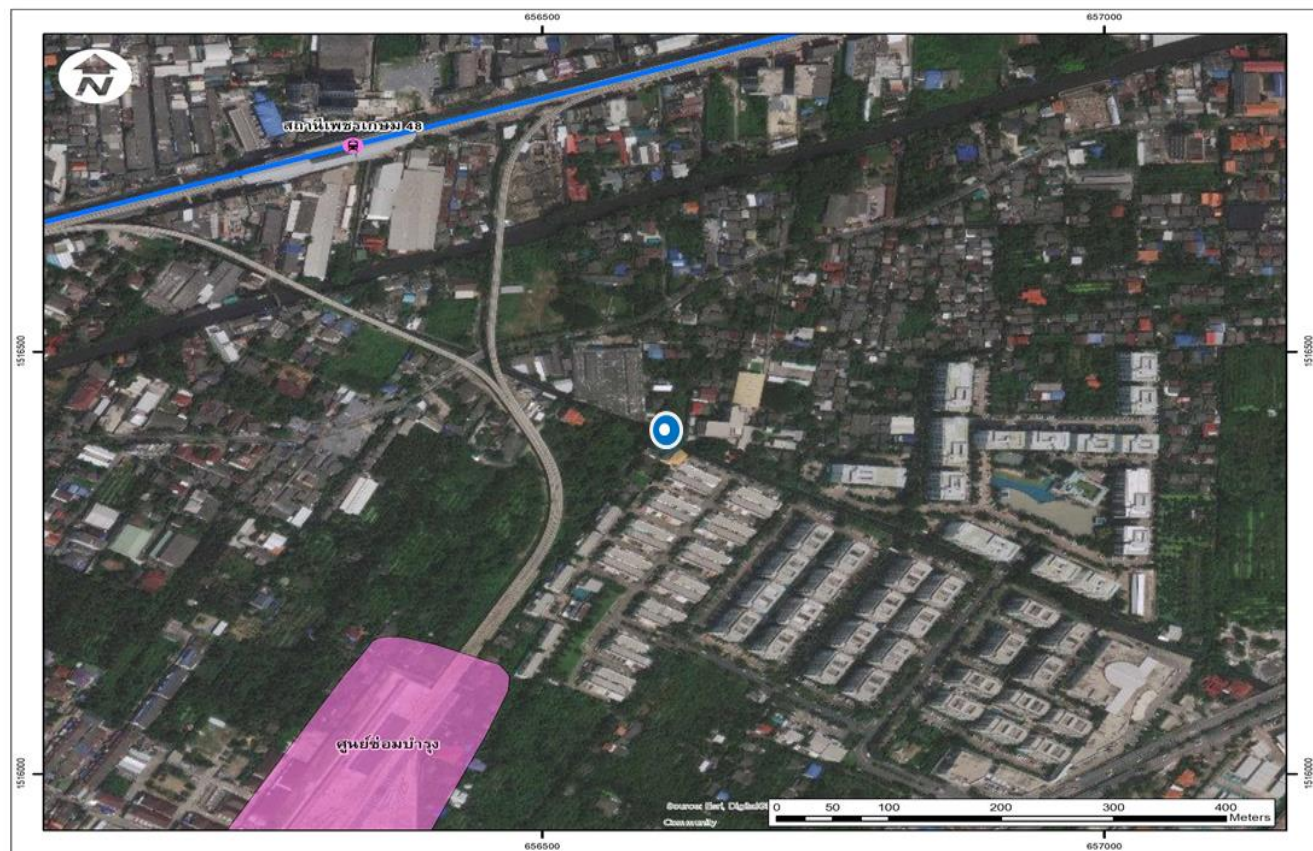


สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพ
น้ำผิวดิน




สัญลักษณ์

- สถานีติดตามตรวจสอบ
คุณภาพน้ำผิวดิน



สัญลักษณ์

-  สถานีติดตามตรวจสอบ
คุณภาพน้ำผิวดิน



2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานี แสดงดังตารางที่ 3-13 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวก 3-3

เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไนเตรต (Nitrate) ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) ฟอสเฟต (Phosphate) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ทั้ง 6 สถานี ซึ่งดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ในวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 มีรายละเอียดดังนี้

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ น้ำมีลักษณะสีเหลือง/ขุ่น และตะกอนสีน้ำตาล มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.4 อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 33 องศาเซลเซียส ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) มีค่าเท่ากับ 4.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่าเท่ากับ 3.2 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าเท่ากับ 12.9 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 11,186 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) มีค่าเท่ากับ 2.67 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่าเท่ากับ 11.8 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 1.07 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ตรวจไม่พบ และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 24,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่ น้ำมีลักษณะสีเหลือง/ขุ่น และตะกอนสีน้ำตาล มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.4 อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 33 องศาเซลเซียส ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) มีค่าเท่ากับ 3.6 มิลลิกรัมต่อลิตร ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่าเท่ากับ 5.5 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าเท่ากับ 21.3 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 1,819 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) มีค่าเท่ากับ 1.84 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่าเท่ากับ 8.15 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 0.83 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ตรวจไม่พบ และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 35,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง น้ำมีลักษณะสีเหลือง/ขุ่น และตะกอนสีน้ำตาล มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.3 อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 32 องศาเซลเซียส ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) มีค่าเท่ากับ 3.1 มิลลิกรัมต่อลิตร ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่าเท่ากับ 7.1 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าเท่ากับ 18.3 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 232 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) มีค่าเท่ากับ 1.19 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่าเท่ากับ 5.27 มิลลิกรัมต่อลิตร

ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 1.10 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ตรวจไม่พบ และ
โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 160,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองตาสูง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
น้ำมีลักษณะสีเหลือง/ขุ่น และตะกอนสีน้ำตาล มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.6 อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 32 องศาเซลเซียส ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) มีค่าเท่ากับ 4.9 มิลลิกรัมต่อลิตร ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่าเท่ากับ 7.8 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าเท่ากับ 13.1 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 296 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) มีค่าเท่ากับ 0.92 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่าเท่ากับ 4.08 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 1.25 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ตรวจไม่พบ และ
โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 35,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนน
กัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร น้ำมีลักษณะสีเหลือง/ขุ่น และตะกอนสีน้ำตาล มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.5 อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 32 องศาเซลเซียส ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) มีค่าเท่ากับ 4.2 มิลลิกรัมต่อลิตร ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่าเท่ากับ 7.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าเท่ากับ 13.6 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 264 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) มีค่าเท่ากับ 1.89 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่าเท่ากับ 8.37 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 1.04 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ตรวจไม่พบ และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 35,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนน
กัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร น้ำมีลักษณะสีเหลือง/ขุ่น และตะกอนสีน้ำตาล มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.2 อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 32 องศาเซลเซียส ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) มีค่าเท่ากับ 3.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่าเท่ากับ 7.8 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าเท่ากับ 20.6 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 248 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) มีค่าเท่ากับ 1.49 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่าเท่ากับ 6.60 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 1.29 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ตรวจไม่พบ และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 92,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินทั้ง 6 สถานี มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไนเตรต (Nitrate) ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) ฟอสเฟต (Phosphate) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 ยกเว้นค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) บริเวณคลองบางกอกใหญ่ บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณคลองตาสูงภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร และบริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากบริเวณโดยรอบสถานีติดตามตรวจสอบมีบ้านเรือนค่อนข้างหนาแน่น จึงอาจได้รับน้ำเสียจากบ้านเรือนปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ ส่งผลให้มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3-13 และรูปที่ 3-97 ถึงรูปที่ 3-107

ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

| สถานีติดตามตรวจสอบ | วันที่เก็บตัวอย่าง | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|----------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|--|---------------|---------------|-------------------------|--|
| | | ความเป็นกรด-ด่าง | อุณหภูมิ (°C) | ปริมาณออกซิเจนละลาย (mg/L) | ความสกปรกในรูปบีโอดี (mg/L) | ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (mg/L) | ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (mg/L) | ไนเตรดในหน่วยไนโตรเจน (mg/L) ^{3/} | ไนเตรต (mg/L) | ฟอสเฟต (mg/L) | น้ำมันและไขมัน (mg/L) | โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (MPN/100 mL) |
| 1. ท่าราชวรดิษฐ์ (47 P 0660869 m E, 1520500 m N) | 13 พ.ค. 67 | 7.4 (33 °C) | 33 | 4.0 | 3.2 | 12.9 | 11,186 | 2.67 | 11.8 | 1.07 | ตรวจไม่พบ ^{2/} | 24,000 |
| 2. คลองบางกอกใหญ่ (47 P 0658616 m E, 1517846 m N) | 13 พ.ค. 67 | 7.4 (33 °C) | 33 | 3.6 | 5.5 | 21.3 | 1,819 | 1.84 | 8.15 | 0.83 | ตรวจไม่พบ ^{2/} | 35,000 |
| 3. คลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง (47 P 0656355 m E, 1515799 m N) | 13 พ.ค. 67 | 7.3 (32 °C) | 32 | 3.1 | 7.1 | 18.3 | 232 | 1.19 | 5.27 | 1.10 | ตรวจไม่พบ ^{2/} | 160,000 |
| 4. คลองตาสูง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง (47 P 0656403 m E, 1516067 m N) | 13 พ.ค. 67 | 7.6 (32 °C) | 32 | 4.9 | 7.8 | 13.1 | 296 | 0.92 | 4.08 | 1.25 | ตรวจไม่พบ ^{2/} | 35,000 |
| 5. คลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร (47 P 0656609 m E, 1516405 m N) | 13 พ.ค. 67 | 7.5 (32 °C) | 32 | 4.2 | 7.0 | 13.6 | 264 | 1.89 | 8.37 | 1.04 | ตรวจไม่พบ ^{2/} | 35,000 |
| 6. คลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร (47 P 0656118 m E, 1515305 m N) | 13 พ.ค. 67 | 7.2 (32 °C) | 32 | 3.0 | 7.8 | 20.6 | 248 | 1.49 | 6.60 | 1.29 | ตรวจไม่พบ ^{2/} | 92,000 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | 5.0-9.0 | ๓ ^๑ | ≥2.0 | ≤4.0 | 4/ | 4/ | ≤5.0 | 4/ | 4/ | 4/ | 4/ |

- หมายเหตุ :**
- 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 (แหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4)
 - 2/ ตรวจไม่พบ : ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่าขีดจำกัดสูงสุดของการวัด (น้ำมันและไขมันมีค่า <3)
 - 3/ ตามรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้วิเคราะห์ดัชนีในเตรต ซึ่งเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 พบว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินกำหนดให้วิเคราะห์ดัชนีในเตรตในหน่วยไนโตรเจน ดังนั้น บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จึงได้เพิ่มผลการวิเคราะห์ดัชนีในเตรตในหน่วยไนโตรเจน เพื่อให้สอดคล้องกับทั้งรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินฯ
 - 4/ มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้
 - 5/ อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

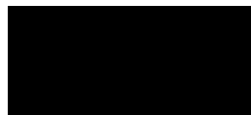
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ชื่อผู้บันทึก

ชื่อผู้วิเคราะห์

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

เบอร์โทรศัพท์

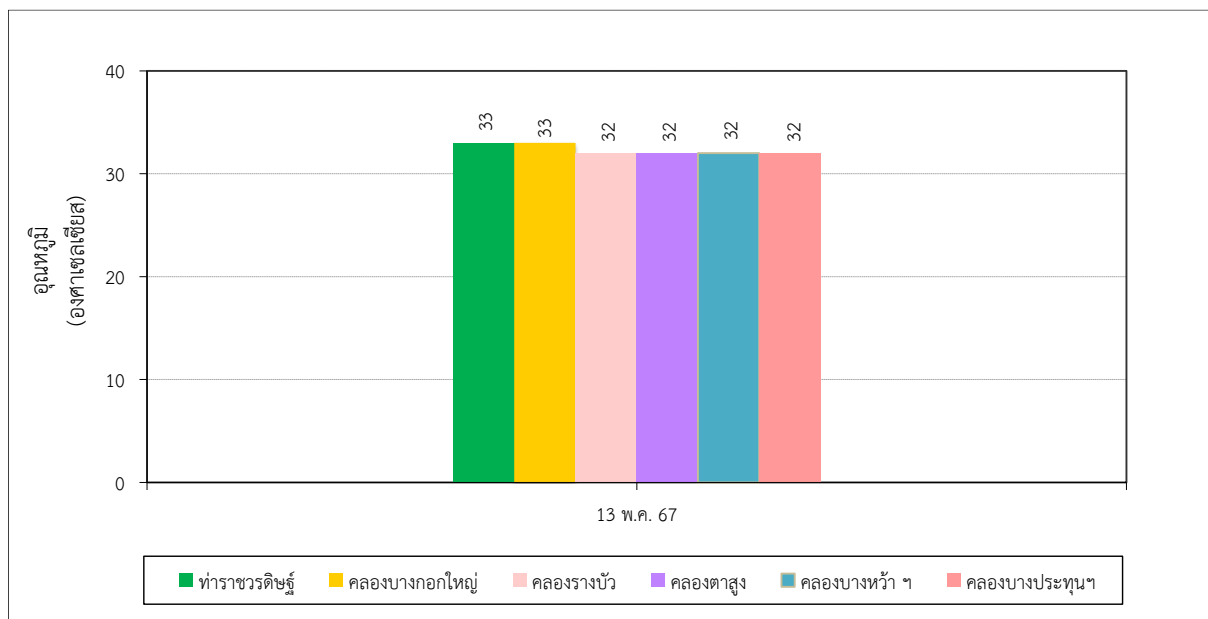


: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

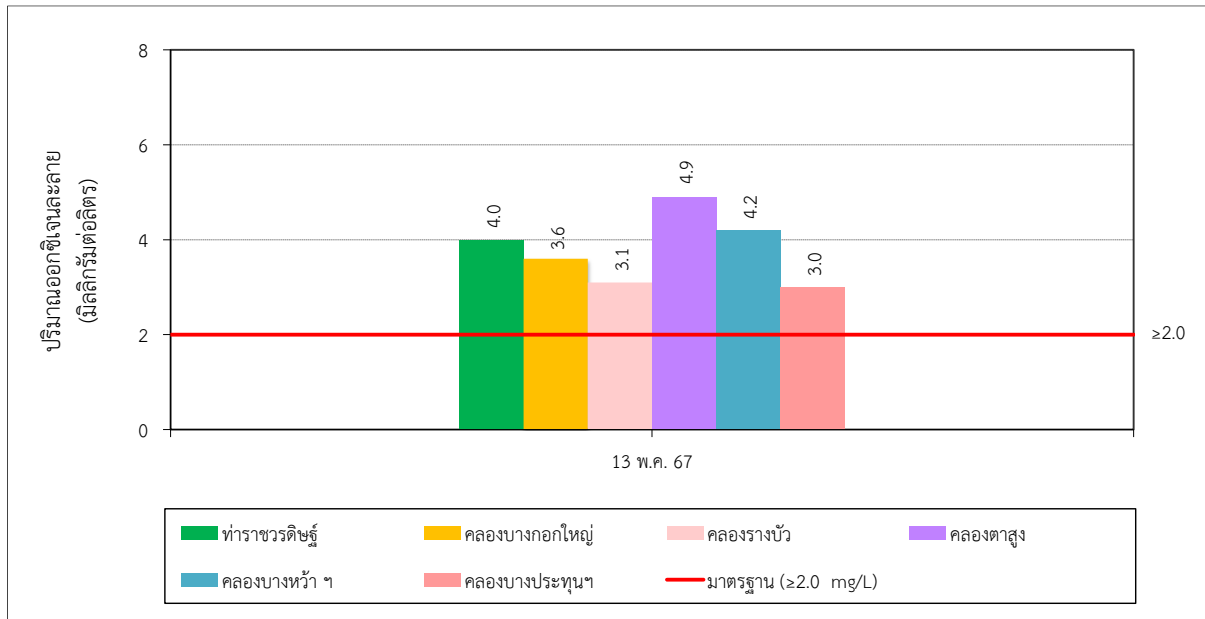
: 0 2763 2828



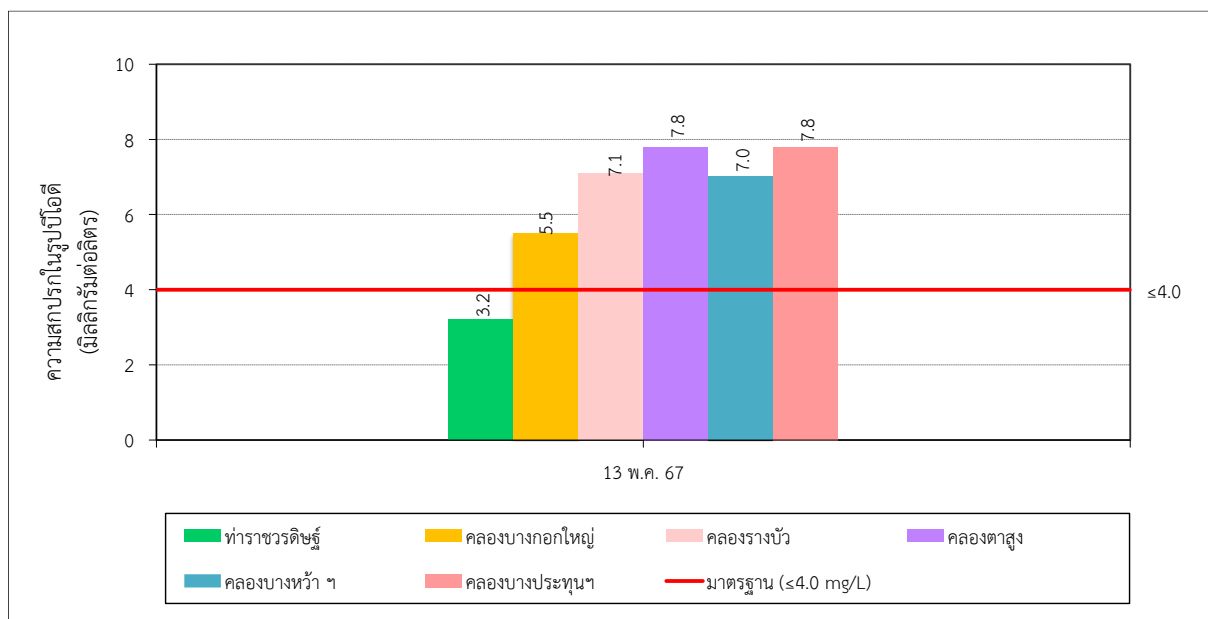
รูปที่ 3-97 ผลการติดตามตรวจสอบความแตกต่างของคุณภาพน้ำผิวดิน
วันที่ 13 พฤษภาคม 2567



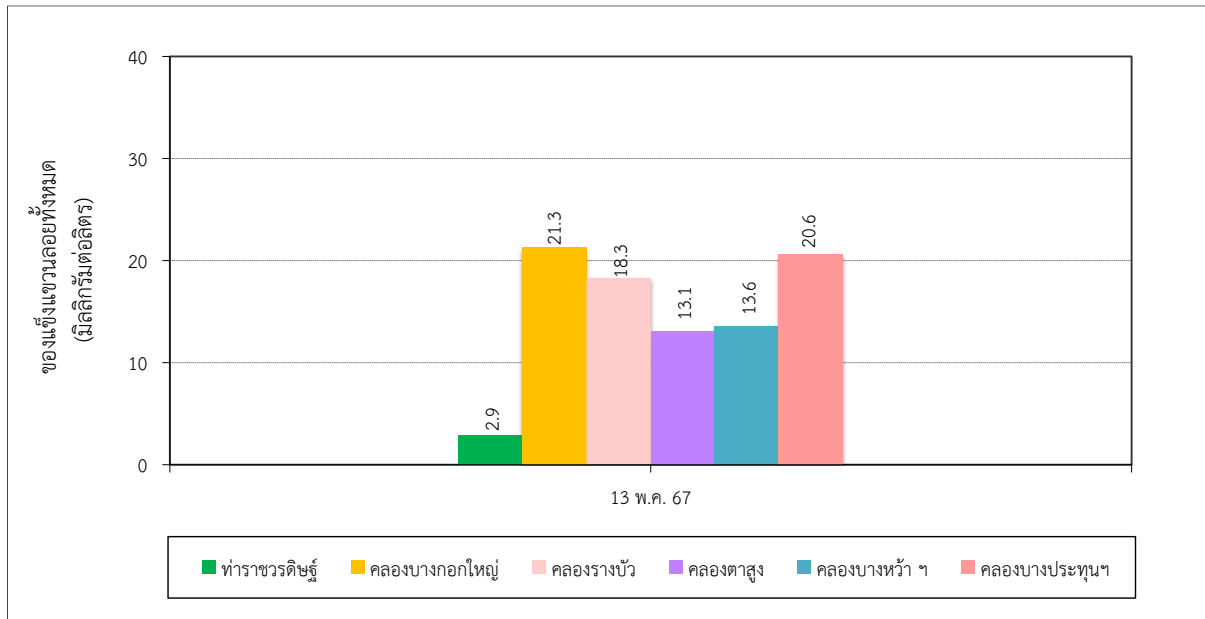
รูปที่ 3-98 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
วันที่ 13 พฤษภาคม 2567



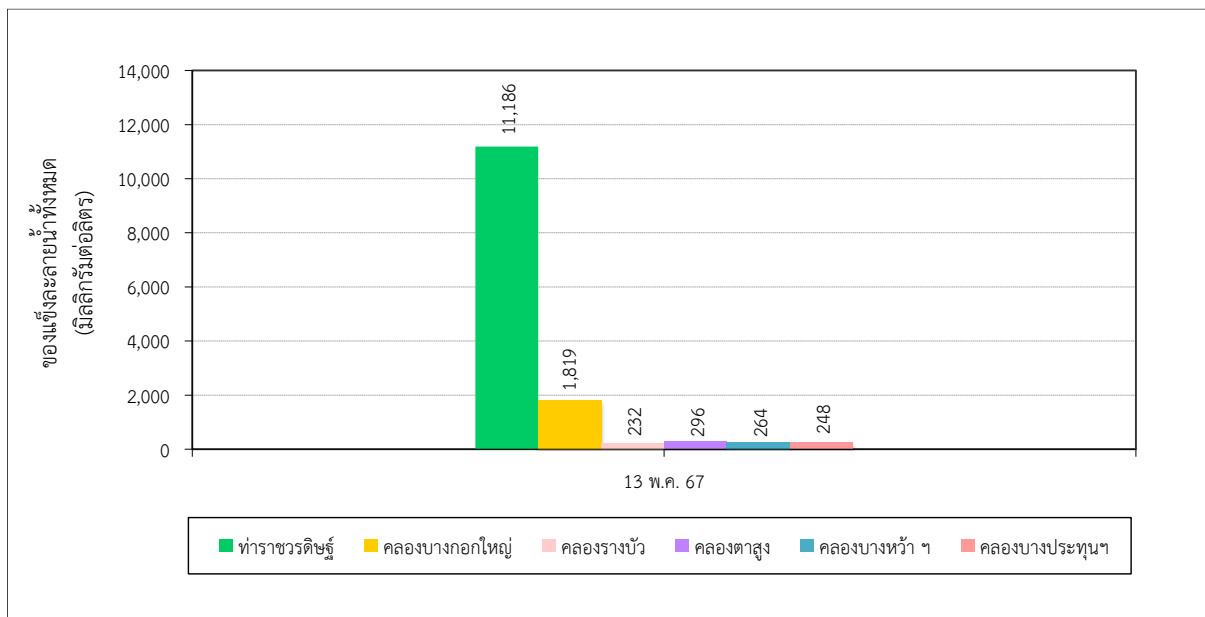
รูปที่ 3-99 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน
วันที่ 13 พฤษภาคม 2567



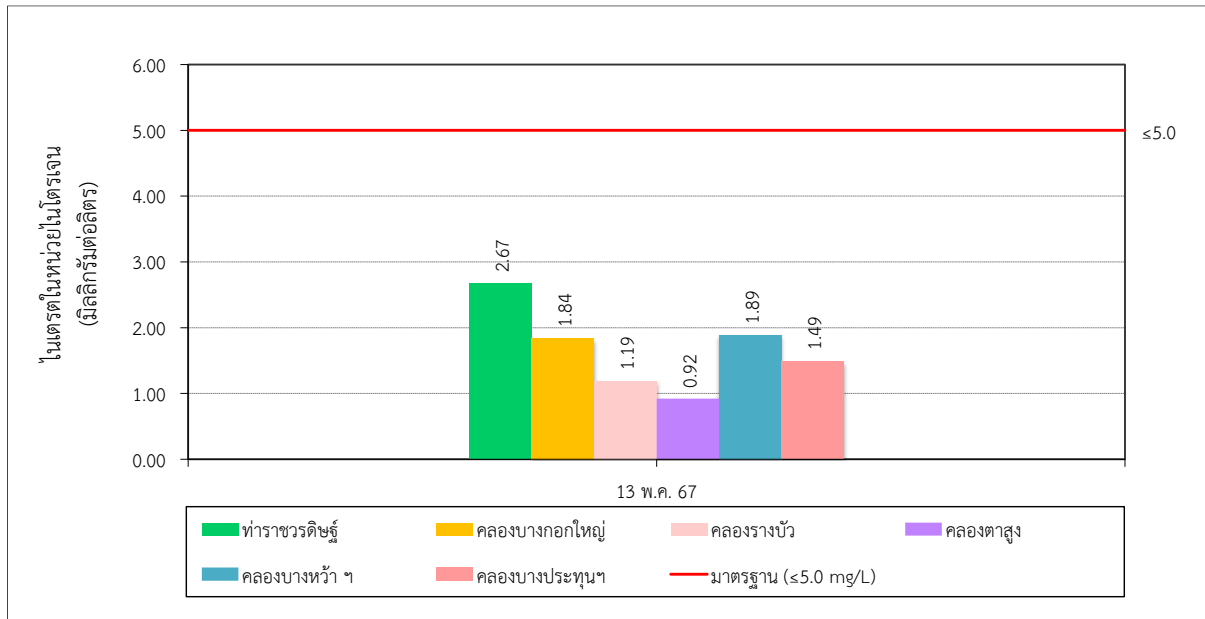
รูปที่ 3-100 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความสกปรกในรูปไนไตรต์ของคุณภาพน้ำผิวดิน
วันที่ 13 พฤษภาคม 2567



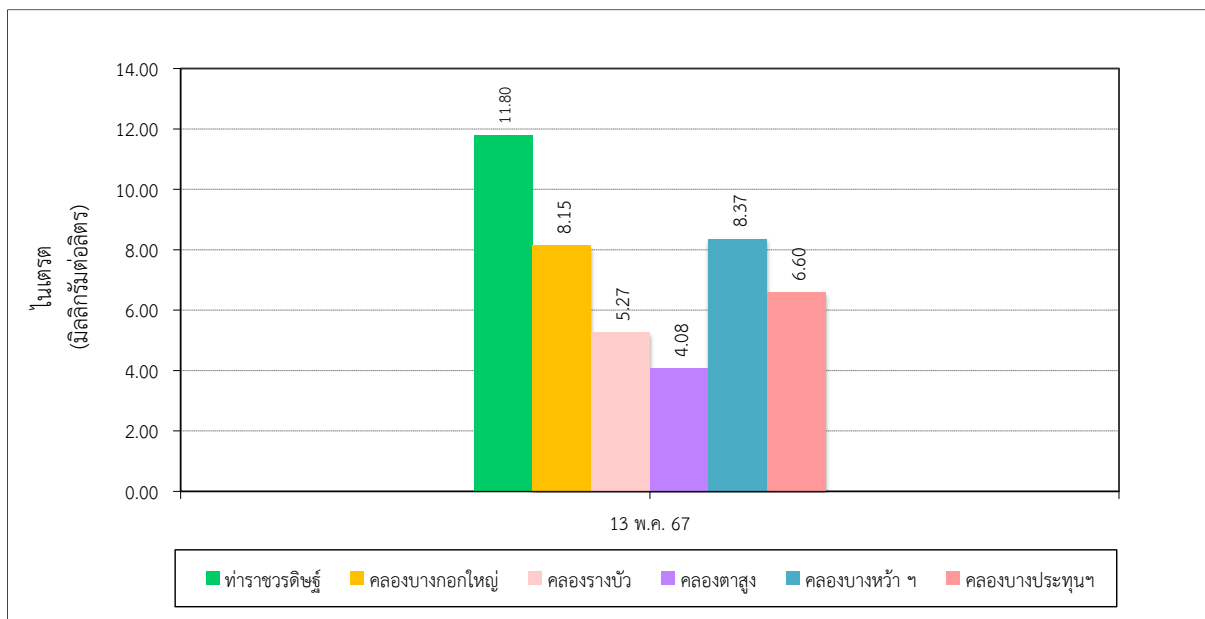
รูปที่ 3-101 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน
วันที่ 13 พฤษภาคม 2567



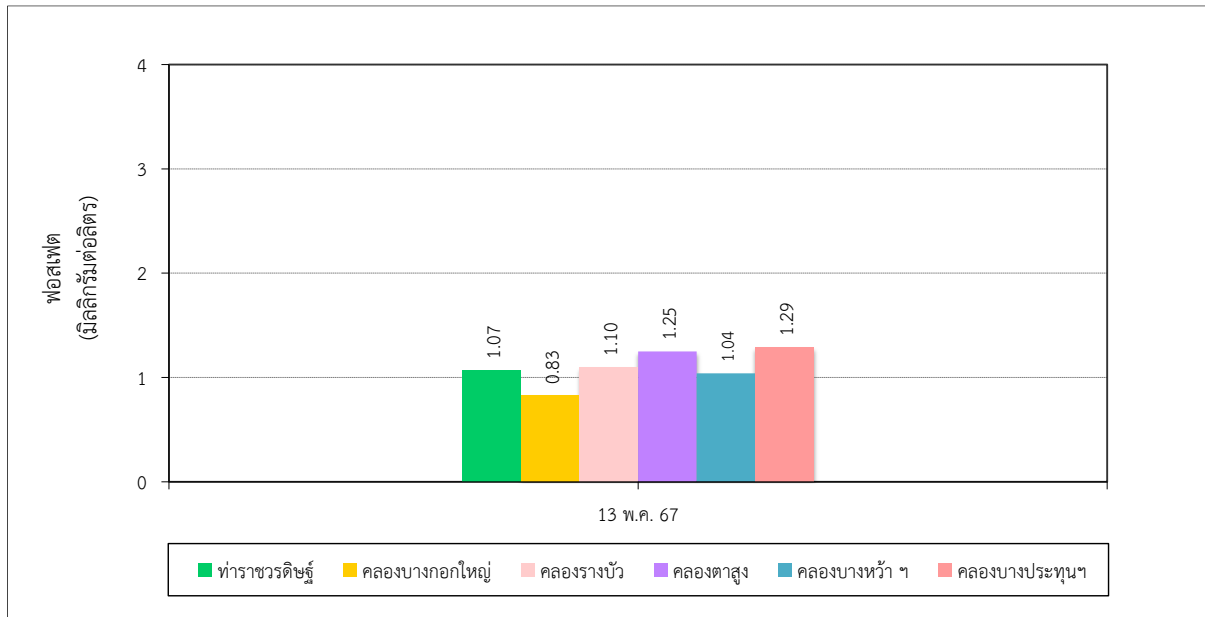
รูปที่ 3-102 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน
วันที่ 13 พฤษภาคม 2567



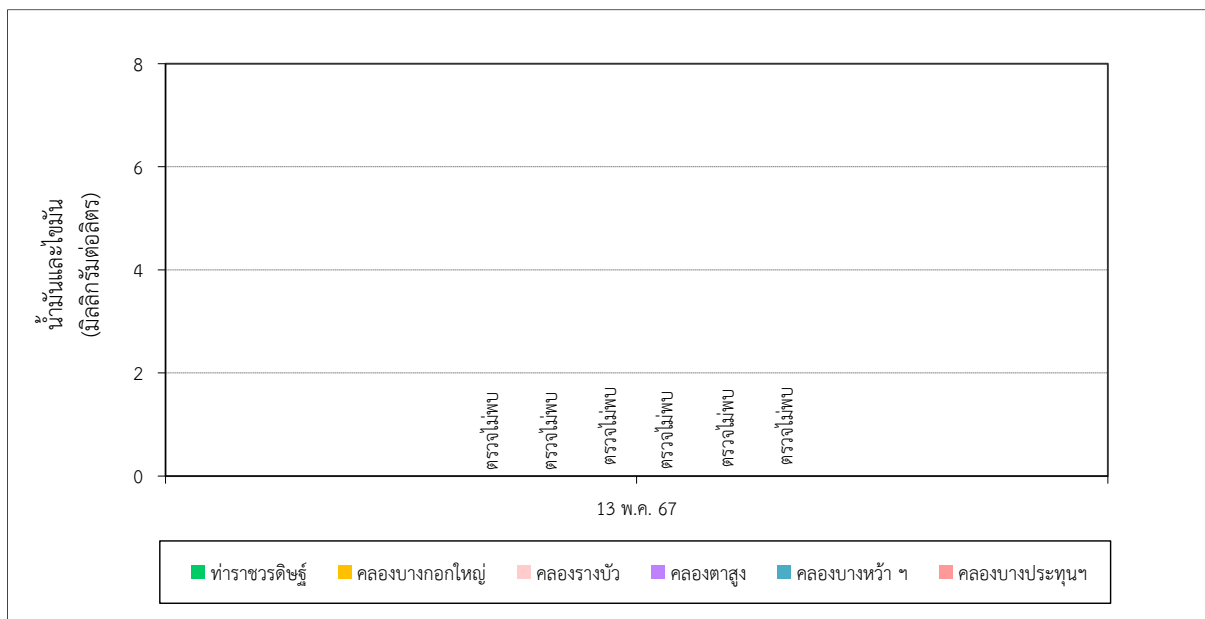
รูปที่ 3-103 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน
วันที่ 13 พฤษภาคม 2567



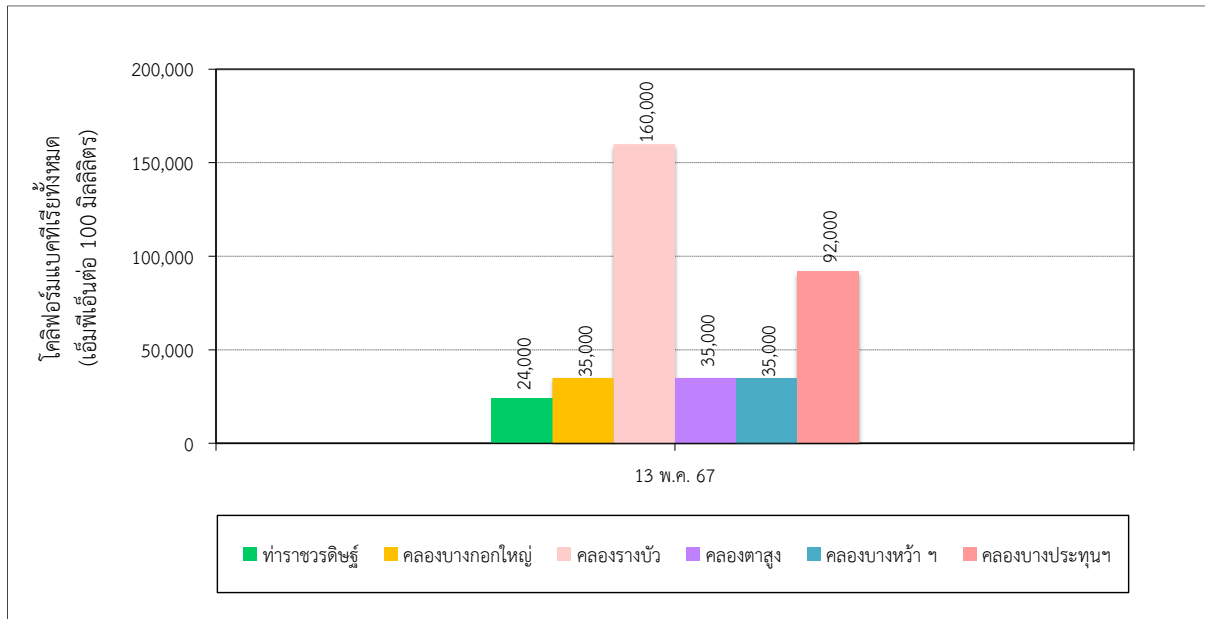
รูปที่ 3-104 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน
วันที่ 13 พฤษภาคม 2567



รูปที่ 3-105 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน
วันที่ 13 พฤษภาคม 2567



รูปที่ 3-106 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน
วันที่ 13 พฤษภาคม 2567



รูปที่ 3-107 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน
วันที่ 13 พฤษภาคม 2567

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ท่าราชวรดิษฐ์และคลองบางกอกใหญ่ พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ คลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองตาสูง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร และคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร แสดงดังตารางที่ 3-14

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อนก่อสร้าง (ปี 2554) ระยะก่อสร้าง (ข้อมูลย้อนหลัง ปี 2559-2562) และระยะดำเนินการตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2562 เป็นต้นมา พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) และปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 ยกเว้น ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานีติดตามตรวจสอบ โดยมีสาเหตุมาจากแหล่งน้ำมีความปนเปื้อนสูง เนื่องจากบริเวณโดยรอบสถานีติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่อยู่ใกล้เขตชุมชน และมีการระบายน้ำทิ้งจากที่พักอาศัยลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งไม่ได้เกิดจากกิจกรรมของโครงการ

สำหรับการติดตามตรวจปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไนเตรต (Nitrate) ฟอสเฟต (Phosphate) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม และเมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีพบว่าแนวโน้มไปในทางเดียวกัน แสดงได้ดังรูปที่ 3-108 ถึงรูปที่ 3-118

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

| สถานีติดตาม ตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------|-------------|----------------------|----------------------------|---|--|---|--|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--|
| | | | ความเป็น กรด-ด่าง | อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส) | ปริมาณออกซิเจน ละลาย (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ความสกปรก ในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งแขวนลอย ทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งละลายน้ำ ทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไนเตรตในหน่วย ไนโตรเจน ^{6/} (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไนเตรต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร) | โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) |
| 1. ท่าราชวรดิษฐ์ ^{4/} | ระยะก่อน ก่อสร้าง | 25 พ.ค. 54 | 7.2 | 31.3 | 3.2 | 2.9 | 100 | 186 | 0.639 | 2.83 | 0.141 | 1.2 | 160,000 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | ระยะก่อสร้าง | 25 ม.ค. 59 | 7.4 | 27.5 | 1.6* | 9.5* | 54.3 | 5,260 | 2.20 | 9.75 | 0.296 | 13.5 | 16,000 |
| | | 14 มี.ค. 59 | 7.6 | 29.7 | 2.4 | 4.5* | 66.6 | 7,680 | 3.68 | 16.31 | 0.288 | 4.2 | 24,000 |
| | | 16 พ.ค. 59 | 7.6 | 32.6 | 2.5 | 2.8 | 23.5 | 5,836 | 3.18 | 14.10 | 0.293 | 4.4 | 35,000 |
| | | 11 ก.ค. 59 | 7.4 | 30.6 | 3.0 | 5.8* | 17.2 | 502 | 1.95 | 8.64 | 0.138 | 2.3 | 16,000 |
| | | 12 ก.ย. 59 | 7.4 | 30.7 | 4.1 | 3.0 | 36.0 | 228 | 0.708 | 3.14 | 0.092 | <2.0 | 35,000 |
| | | 14 พ.ย. 59 | 7.7 | 30.1 | 4.0 | 3.9 | 32.9 | 139 | 0.268 | 1.18 | 0.035 | 2.0 | 330 |
| | | 25 ม.ค. 60 | 7.2 | 28.8 | 6.7 | 7.9* | 28.9 | 6,820 | 1.99 | 8.82 | 0.79 | <1.0 | 7,900 |
| | | 15 มี.ค. 60 | 7.4 | 30.5 | 4.8 | 4.9* | 63.4 | 7,382 | 2.79 | 12.40 | 1.04 | <1.0 | 14,000 |
| | | 11 พ.ค. 60 | 7.6 | 30.8 | 4.2 | 2.0 | 43.9 | 737 | 1.90 | 8.42 | 0.77 | <1.0 | 7,900 |
| | | 13 ก.ค. 60 | 7.1 | 30.5 | 5.1 | 1.4 | 56.7 | 203 | 0.29 | 1.28 | 0.20 | <1.0 | 54,000 |
| | | 13 ก.ย. 60 | 7.1 | 31.6 | 4.5 | 1.0 | 34.0 | 152 | 0.37 | 1.64 | 0.22 | <1.0 | 92,000 |
| | | 15 พ.ย. 60 | 7.1 | 28.6 | 4.4 | 1.3 | 35.0 | 143 | 0.32 | 1.42 | 0.18 | <1.0 | 54,000 |
| | | 12 ม.ค. 61 | 7.1 | 26.5 | 4.6 | 1.8 | 9.2 | 198 | 1.22 | 5.40 | 0.36 | <1.0 | 13,000 |
| | | 7 มี.ค. 61 | 7.3 | 30.0 | 5.4 | 1.8 | 16.4 | 248 | 0.48 | 2.13 | 0.32 | <3.0 | 9,200 |
| | | 9 พ.ค 61 | 7.2 | 30.1 | 2.9 | 4.0 | 25.2 | 300 | 0.81 | 3.59 | 0.30 | <3.0 | 170 |
| | | 11 ก.ค. 61 | 7.4 | 29.8 | 3.8 | <1 | 77.2 | 190 | 0.90 | 3.99 | 0.52 | <3.0 | 54,000 |
| | | 5 ก.ย. 61 | 7.8 | 29.5 | 5.6 | 4.0 | 79.0 | 251 | 0.43 | 1.90 | 0.37 | <3.0 | 28,000 |
| | | 8 พ.ย. 61 | 7.5 | 29.6 | 5.6 | 1.8 | 12.0 | 255 | 0.29 | 1.28 | 0.37 | <3.0 | 160,000 |
| | | 7 ม.ค. 62 | 7.5 | 27.3 | 4.7 | 2.6 | 49.9 | 352 | 0.83 | 3.68 | 0.49 | <3.0 | 54,000 |
| | | 4 มี.ค. 62 | 7.5 | 29.7 | 5.8 | 1.9 | 29.0 | 366 | 0.56 | 2.48 | 0.55 | <3.0 | 160,000 |
| | | 8 พ.ค. 62 | 7.5 | 31.9 | 3.6 | 3.2 | 59.1 | 3,603 | 0.94 | 4.16 | 0.61 | <3.0 | 9,200 |
| | | 8 ก.ค. 62 | 7.1 | 30.2 | 4.5 | 3.5 | 14.6 | 320 | 0.23 | 1.02 | 0.52 | <3.0 | 22,000 |
| | | 9 ก.ย. 62 | 7.4 | 29.3 | 3.6 | <2.0 | 106 | 204 | 0.09 | 0.40 | 0.31 | <3.0 | 35,000 |
| | ระยะดำเนินการ | 1 พ.ย. 62 | 7.1 | 29.8 | 3.1 | 8.5* | 39.4 | 228 | <0.02 | <0.09 | 0.61 | <3.0 | 35,000 |
| | | 5 พ.ค. 63 | 7.2 | 31.6 | 8.8 | 3.6 | 25.7 | 3,758 | 3.26 | 14.40 | 0.70 | <3.0 | 17,000 |
| | | 2 พ.ย. 63 | 7.2 | 30.8 | 4.1 | 3.4 | 36.0 | 168 | 0.34 | 1.51 | 0.49 | <3.0 | 13,000 |
| | | 7 พ.ค. 64 | 7.3 | 30.0 | 4.0 | 3.2 | 32.0 | 409 | 1.88 | 8.33 | 0.55 | <3.0 | >160,000 |
| | | 5 พ.ย. 64 | 7.7 | 29.9 | 3.6 | <1.0 | 40.4 | 157 | 0.14 | 0.62 | 0.21 | <3.0 | 160,000 |
| | | 3 พ.ค. 65 | 7.9 | 28.0 | 4.5 | 3.2 | 11.0 | 308 | 1.86 | 8.24 | 0.52 | <3.0 | 11,000 |
| | | 9 พ.ย. 65 | 7.2 | 29.0 | 5.7 | 1.4 | 16.5 | 204 | 0.08 | 0.35 | 0.18 | <3 | 92,000 |
| | | 10 พ.ค. 66 | 8.4 | 31 | 2.7 | 2.4 | 19.0 | 792 | 1.31 | 5.80 | 0.58 | <3 | 24,000 |
| | | 2 พ.ย. 66 | 8.4 | 32 | 3.5 | 1.5 | 21.6 | 172 | 0.13 | 0.58 | 0.24 | <3 | 7,900 |
| | | 13 พ.ค. 67 | 7.4 | 33 | 4.0 | 3.2 | 12.9 | 11,186 | 2.67 | 11.8 | 1.07 | <3 | 24,000 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | 5.0-9.0 | 2/ | ≥2.0 | ≤4.0 | 2/ | 2/ | ≤5.0 | 2/ | 2/ | 2/ | 2/ |

ตารางที่ 3-14 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

| สถานีติดตาม ตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------|-------------|----------------------|----------------------------|---|--|---|--|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--|
| | | | ความเป็น กรด-ด่าง | อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส) | ปริมาณออกซิเจน ละลาย (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ความสกปรก ในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งแขวนลอย ทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งละลายน้ำ ทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไนเตรตในหน่วย ไนโตรเจน ^{6/} (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไนเตรต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร) | โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) |
| 2. คลองบางกอกใหญ่ | ระยะก่อน ก่อสร้าง | 31 พ.ค. 54 | 7.0 | 29 | 2.9 | 4.7* | 40.3 | 334 | <0.02 | <0.09 | 1.07 | <1.0 | >160,000 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | ระยะก่อสร้าง | 26 ม.ค. 59 | 7.2 | 23.2 | 3.5 | 7.7* | 19.6 | 2,141 | 0.38 | 1.68 | 1.45 | <1.0 | 160,000 |
| | | 15 มี.ค. 59 | 7.5 | 32.0 | 4.9 | 14.2* | 35.0 | 1,290 | 2.36 | 10.5 | 0.90 | <1.0 | 54,000 |
| | | 17 พ.ค. 59 | 7.4 | 32.6 | 5.1 | 13.7* | 71.9 | 386 | 0.06 | 0.28 | 1.75 | <1.0 | >160,000 |
| | | 12 ก.ค. 59 | 7.0 | 31.5 | 3.7 | 6.8* | 46.8 | 738 | 0.43 | 1.91 | 0.58 | <1.0 | 54,000 |
| | | 13 ก.ย. 59 | 7.6 | 28.2 | 2.2 | 3.5 | 25.4 | 491 | 0.02 | 0.09 | 1.15 | <1.0 | >160,000 |
| | | 15 พ.ย. 59 | 7.2 | 29.5 | 2.9 | 4.1* | 11.8 | 433 | 0.02 | 0.09 | 0.88 | <1.0 | 160,000 |
| | | 24 ม.ค. 60 | 7.3 | 29.1 | 4.7 | 7.5* | 47.9 | 2,135 | 0.67 | 2.97 | 0.47 | <1.0 | 35,000 |
| | | 14 มี.ค. 60 | 7.4 | 31.5 | 4.5 | 6.8* | 59.3 | 1,445 | 0.34 | 1.51 | 1.26 | <1.0 | 35,000 |
| | | 9 พ.ค. 60 | 7.2 | 30.7 | 3.3 | 2.8 | 19.0 | 464 | 0.09 | 0.40 | 2.35 | <1.0 | >160,000 |
| | | 12 ก.ค. 60 | 7.4 | 29.2 | 5.0 | 2.7 | 11.0 | 380 | <0.02 | <0.09 | 0.87 | <1.0 | 54,000 |
| | | 12 ก.ย. 60 | 7.5 | 32.2 | 3.0 | 3.7 | 17.7 | 347 | <0.02 | <0.09 | 0.75 | <1.0 | 24,000 |
| | | 14 พ.ย. 60 | 7.0 | 28.3 | 3.3 | 3.0 | 18.2 | 224 | <0.02 | <0.09 | 1.05 | <1.0 | 35,000 |
| | | 9 ม.ค. 61 | 7.2 | 29.8 | 3.4 | 2.7 | 23.5 | 311 | 0.04 | 0.18 | 0.64 | <1.0 | 54,000 |
| | | 6 มี.ค. 61 | 7.4 | 30.6 | 3.2 | 3.1 | 16.8 | 368 | 0.03 | 0.13 | 1.00 | <1.0 | 92,000 |
| | | 9 พ.ค. 61 | 7.2 | 30.9 | 4.0 | 3.6 | 17.9 | 456 | <0.02 | <0.09 | 0.99 | <3.0 | 92,000 |
| | | 11 ก.ค. 61 | 7.3 | 29.3 | 3.1 | 5.1* | 76.1 | 296 | <0.02 | <0.09 | 1.35 | <3.0 | 160,000 |
| | | 5 ก.ย. 61 | 7.5 | 28.5 | 3.8 | 3.8 | 18.2 | 392 | 0.06 | 0.27 | 0.89 | <3.0 | 54,000 |
| | | 8 พ.ย. 61 | 7.1 | 28.4 | 3.8 | 2.8 | 8.2 | 382 | 0.02 | <0.09 | 1.13 | <3.0 | 92,000 |
| | | 7 ม.ค. 62 | 7.3 | 25.6 | 3.6 | 3.2 | 15.0 | 362 | 0.03 | 0.13 | 0.92 | <3.0 | >160,000 |
| | | 4 มี.ค. 62 | 6.9 | 29.1 | 2.9 | 2.1 | 12.5 | 296 | 0.06 | 0.27 | 0.80 | <3.0 | 160,000 |
| | | 8 พ.ค. 62 | 7.4 | 31.9 | 1.5* | 3.6 | 15.6 | 1,042 | 0.48 | 2.13 | 0.80 | <3.0 | 160,000 |
| | | 8 ก.ค. 62 | 7.3 | 30.3 | 2.2 | 3.2 | 12.0 | 502 | <0.02 | <0.09 | 1.44 | <3.0 | 92,000 |
| | | 9 ก.ย. 62 | 6.9 | 28.6 | 2.1 | 2.9 | 19.0 | 310 | <0.02 | <0.09 | 1.53 | <3.0 | >160,000 |
| | ระยะดำเนินการ | 1 พ.ย. 62 | 7.2 | 27.5 | 2.5 | 4.6* | 12.9 | 348 | 0.03 | 0.13 | 1.47 | <3.0 | >160,000 |
| | | 5 พ.ค. 63 | 7.3 | 32.7 | 8.6 | 8.0* | 19.1 | 356 | <0.02 | <0.09 | 1.59 | <3.0 | 160,000 |
| | | 2 พ.ย. 63 | 7.2 | 31.5 | 3.4 | 3.6 | 7.8 | 459 | <0.02 | <0.09 | 0.95 | <3.0 | 92,000 |
| | | 7 พ.ค. 64 | 7.4 | 28.4 | 1.3* | 3.3 | 8.5 | 524 | <0.02 | <0.09 | 1.22 | <3.0 | 160,000 |
| | | 5 พ.ย. 64 | 7.8 | 28.7 | 2.6 | 1.9 | 7.5 | 382 | 0.08 | 0.35 | 1.41 | <3.0 | 160,000 |
| | | 3 พ.ค. 65 | 7.4 | 29.0 | 3.1 | 3.5 | 16.5 | 300 | 0.28 | 1.24 | 1.07 | <3.0 | 160,000 |
| | | 9 พ.ย. 65 | 7.2 | 28.0 | 3.8 | 2.8 | 12.4 | 279 | 0.46 | 2.04 | 1.22 | <3 | 54,000 |
| | | 10 พ.ค. 66 | 8.0 | 30 | 2.8 | 3.2 | 26.5 | 346 | 0.31 | 1.37 | 0.80 | <3 | 54,000 |
| | | 2 พ.ย. 66 | 8.4 | 30 | 3.5 | 4.9* | 33.8 | 451 | 0.57 | 2.53 | 1.41 | <3 | 160,000 |
| | | 13 พ.ค. 67 | 7.4 | 33 | 3.6 | 5.5 | 21.3 | 1,819 | 1.84 | 8.15 | 0.83 | <3 | 35,000 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | 5.0-9.0 | 2/ | ≥2.0 | ≤4.0 | 2/ | 2/ | ≤5.0 | 2/ | 2/ | 2/ | 2/ |

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3-14 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

| สถานีติดตาม ตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------------|----------------------|----------------------------|---|--|---|--|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|---------|
| | | | ความเป็น กรด-ด่าง | อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส) | ปริมาณออกซิเจน ละลาย (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ความสกปรก ในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งแขวนลอย ทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งละลายน้ำ ทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไนเตรตในหน่วย ไนโตรเจน ^{6/} (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไนเตรต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร) | โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด ทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) | |
| 3. คลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ ซ่อมบำรุง ^{5/} | ระยะก่อน ก่อสร้าง | 31 พ.ค. 54 | 7.1 | 31 | 1.6* | 16.7* | 10.5 | 340 | <0.02 | <0.09 | 1.25 | <1.0 | >160,000 | |
| | | ระยะก่อสร้าง | 26 ม.ค. 59 | 7.5 | 23.2 | 4.5 | 9.4* | 13.2 | 1,728 | 0.03 | 0.12 | 2.18 | 1.0 | 160,000 |
| | 15 มี.ค. 59 | | 7.8 | 30.2 | 5.1 | 17.6* | 30.8 | 918 | 0.47 | 2.08 | 2.48 | <1.0 | 54,000 | |
| | 17 พ.ค. 59 | | 7.4 | 30.9 | 5.1 | 32.1* | 19.2 | 720 | 0.59 | 2.63 | 2.50 | <1.0 | 1,300 | |
| | 12 ก.ค. 59 | | 7.7 | 29.7 | 3.4 | 3.9 | 10.7 | 647 | 0.03 | 0.11 | 2.22 | <1.0 | 54,000 | |
| | 13 ก.ย. 59 | | 7.4 | 28.1 | 2.4 | 4.5 | 7.6 | 423 | <0.02 | <0.09 | 1.43 | <1.0 | >160,000 | |
| | 15 พ.ย. 59 | | 7.3 | 29.2 | 3.3 | 5.8* | 6.6 | 437 | 0.11 | 0.47 | 1.12 | <1.0 | >160,000 | |
| | 24 ม.ค. 60 | | 7.3 | 27.7 | 5.0 | 6.4* | 11.9 | 420 | 0.06 | 0.27 | 1.02 | <1.0 | 35,000 | |
| | 14 มี.ค. 60 | | 7.5 | 29.6 | 4.3 | 12.9* | 22.8 | 846 | 0.02 | <0.09 | 1.54 | <1.0 | >160,000 | |
| | 9 พ.ค. 60 | | 7.0 | 29.2 | 3.9 | 3.6 | 8.2 | 336 | 0.34 | 1.51 | 1.76 | <1.0 | 24,000 | |
| | 12 ก.ค. 60 | | 7.4 | 28.6 | 3.9 | 2.7 | 12.7 | 341 | <0.02 | <0.09 | 1.16 | <1.0 | 160,000 | |
| | 12 ก.ย. 60 | | 7.5 | 31.2 | 3.4 | 4.9* | 14.5 | 305 | 0.05 | 0.22 | 1.23 | <1.0 | >160,000 | |
| | 14 พ.ย. 60 | | 7.0 | 27.7 | 3.3 | 4.4* | 9.6 | 220 | 0.02 | 0.09 | 1.30 | <1.0 | 9,200 | |
| | 9 ม.ค. 61 | | 7.2 | 28.9 | 3.1 | 3.4 | 15.2 | 309 | <0.02 | <0.09 | 0.83 | <1.0 | 160,000 | |
| | 6 มี.ค. 61 | | 7.5 | 31.0 | 3.5 | 4.6* | 13.1 | 387 | 0.03 | 0.13 | 0.89 | <1.0 | 92,000 | |
| | 9 พ.ค. 61 | | 7.5 | 29.5 | 2.8 | 5.3* | 13.6 | 347 | 0.11 | 0.49 | 0.98 | <3.0 | >160,000 | |
| | 11 ก.ค. 61 | | 7.4 | 29.4 | 3.6 | 5.8* | 10.5 | 274 | 0.07 | 0.31 | 1.32 | <3.0 | >160,000 | |
| | 5 ก.ย. 61 | | 7.4 | 28.0 | 3.1 | 4.3* | 11.2 | 454 | <0.02 | <0.09 | 1.25 | <3.0 | 160,000 | |
| | 8 พ.ย. 61 | | 7.3 | 28.6 | 3.9 | 4.1* | 8.4 | 388 | <0.02 | <0.09 | 1.10 | <3.0 | 160,000 | |
| | 7 ม.ค. 62 | | 7.5 | 26.6 | 2.8 | 2.4 | 7.6 | 324 | <0.02 | <0.09 | 1.38 | <3.0 | 92,000 | |
| | 4 มี.ค. 62 | | 7.4 | 29.0 | 3.5 | 5.1 | 10.3 | 266 | <0.02 | <0.09 | 1.22 | <3.0 | 160,000 | |
| | 8 พ.ค. 62 | | 7.5 | 30.9 | 3.4 | 7.2* | 20.5 | 314 | 0.05 | 0.22 | 1.56 | <3.0 | 35,000 | |
| | 8 ก.ค. 62 | | 7.5 | 28.8 | 2.4 | 4.5* | 8.2 | 447 | <0.02 | <0.09 | 1.77 | <3.0 | 54,000 | |
| | 9 ก.ย. 62 | | 7.2 | 28.7 | 2.0 | 5.0* | 6.9 | 295 | <0.02 | <0.09 | 1.50 | <3.0 | 22,000 | |
| | ระยะดำเนินการ | | 1 พ.ย. 62 | 7.2 | 27.4 | 2.2 | 4.6* | 6.8 | 284 | <0.02 | <0.09 | 1.59 | <3.0 | 160,000 |
| | | | 5 พ.ค. 63 | 7.7 | 32.3 | 8.5 | 8.2* | 18.3 | 346 | 0.10 | 0.44 | 1.59 | <3.0 | 24,000 |
| | | | 2 พ.ย. 63 | 7.5 | 30.0 | 4.1 | 4.6* | 15.5 | 458 | 0.06 | 0.27 | 1.47 | <3.0 | 92,000 |
| | | | 7 พ.ค. 64 | 7.6 | 29.0 | 3.8 | 4.9* | 11.6 | 390 | 0.23 | 1.02 | 1.29 | <3.0 | 92,000 |
| | | | 5 พ.ย. 64 | 7.6 | 28.9 | 1.8* | 2.0 | 6.7 | 352 | 0.10 | 0.44 | 1.56 | <3.0 | 160,000 |
| | | 3 พ.ค. 65 | 7.6 | 28.6 | 4.2 | 4.6* | 11.4 | 256 | 0.26 | 1.15 | 1.29 | <3.0 | 54,000 | |
| | | 9 พ.ย. 65 | 7.6 | 28 | 4.5 | 3.5 | 7.1 | 291 | 1.33 | 5.89 | 1.19 | <3 | 160,000 | |
| | | 10 พ.ค. 66 | 7.8 | 31 | 2.5 | 3.6 | 15.2 | 318 | 0.53 | 2.35 | 0.98 | <3 | 13,000 | |
| | | 2 พ.ย. 66 | 8.4 | 31 | 4.0 | 6.7* | 9.7 | 456 | 0.22 | 0.97 | 1.81 | <3 | 92,000 | |
| | | 13 พ.ค. 67 | 7.3 | 32 | 3.1 | 71 | 18.3 | 232 | 1.19 | 5.27 | 1.10 | <3 | 160,000 | |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | 5.0-9.0 | 2/ | ≥2.0 | ≤4.0 | 2/ | 2/ | ≤5.0 | 2/ | 2/ | 2/ | 2/ | |

ตารางที่ 3-14 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

| สถานีติดตาม ตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------|----------------------|----------------------------|---|--|---|--|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|----------|
| | | | ความเป็น กรด-ต่าง | อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส) | ปริมาณออกซิเจน ละลาย (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ความสกปรก ในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งแขวนลอย ทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งละลายน้ำ ทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไนเตรดในหน่วย ไนโตรเจน ^{6/} (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไนเตรต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร) | โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด ทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) | |
| 4. คลองตาสูง ภายในพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุง ^{5/} | ระยะก่อน ก่อสร้าง | 31 พ.ค. 54 | 7.1 | 30 | 0.7* | 9.5* | 10.3 | 322 | <0.02 | <0.09 | 1.25 | <1.0 | >160,000 | |
| | | ระยะก่อสร้าง | 26 ม.ค. 59 | 7.6 | 24.1 | 5.2 | 6.6* | 10.8 | 1,907 | 0.08 | 0.38 | 2.15 | <1.0 | 92,000 |
| | 15 มี.ค. 59 | | 8.5 | 31.2 | 6.0 | 27.2* | 25.0 | 740 | 1.20 | 5.32 | 2.31 | <1.0 | 35,000 | |
| | 17 พ.ค. 59 | | 7.4 | 30.8 | 5.7 | 18.3* | 13.9 | 816 | <0.02 | <0.09 | 3.33 | <1.0 | 4,600 | |
| | 12 ก.ค. 59 | | 7.9 | 30.3 | 4.1 | 6.5* | 13.1 | 715 | 0.09 | 0.39 | 1.89 | <1.0 | 35,000 | |
| | 13 ก.ย. 59 | | 7.6 | 28.1 | 3.2 | 4.2 | 10.6 | 470 | 0.02 | 0.09 | 1.39 | <1.0 | 4,900 | |
| | 15 พ.ย. 59 | | 7.2 | 29.4 | 3.0 | 3.1 | 8.4 | 441 | 0.56 | 2.44 | 1.01 | <1.0 | 92,000 | |
| | 24 ม.ค. 60 | | 7.2 | 28.9 | 4.9 | 4.4* | 14.7 | 427 | 0.12 | 0.53 | 0.77 | <1.0 | 13,000 | |
| | 14 มี.ค. 60 | | 7.7 | 31.2 | 5.6 | 13.3* | 21.3 | 917 | 0.13 | 0.58 | 1.55 | 1.0 | 24,000 | |
| | 9 พ.ค. 60 | | 7.1 | 29.7 | 3.9 | 5.1* | 10.0 | 429 | 0.05 | 0.22 | 1.20 | <1.0 | 54,000 | |
| | 12 ก.ค. 60 | | 7.4 | 29.3 | 4.5 | 2.0 | 9.6 | 330 | 0.06 | 0.27 | 1.01 | <1.0 | 35,000 | |
| | 12 ก.ย. 60 | | 7.2 | 32.4 | 3.2 | 4.2* | 18.8 | 323 | 0.03 | 0.13 | 1.10 | <1.0 | >160,000 | |
| | 14 พ.ย. 60 | | 7.0 | 28.3 | 3.1 | 2.5 | 8.4 | 202 | <0.02 | <0.09 | 0.99 | <1.0 | 24,000 | |
| | 9 ม.ค. 61 | | 7.2 | 29.6 | 3.2 | 2.9 | 11.9 | 310 | 0.03 | 0.13 | 0.60 | <1.0 | 160,000 | |
| | 6 มี.ค. 61 | | 7.6 | 31.1 | 4.8 | 4.1* | 10.7 | 362 | 0.04 | 0.18 | 0.81 | <1.0 | 3,300 | |
| | 9 พ.ค. 61 | | 7.5 | 29.5 | 3.8 | 3.6 | 11.9 | 408 | 0.09 | 0.40 | 0.81 | <3.0 | 17,000 | |
| | 11 ก.ค. 61 | | 7.4 | 29.7 | 3.4 | 4.8* | 9.4 | 290 | 0.12 | 0.53 | 1.19 | <3.0 | 54,000 | |
| | 5 ก.ย. 61 | | 7.4 | 28.1 | 2.8 | 4.0 | 7.7 | 430 | 0.04 | 0.18 | 1.19 | <3.0 | 17,000 | |
| | 8 พ.ย. 61 | | 7.4 | 29.1 | 4.1 | 3.2 | 8.2 | 385 | 0.03 | 0.13 | 0.80 | <3.0 | 35,000 | |
| | 7 ม.ค. 62 | | 7.4 | 27.0 | 3.5 | 2.7 | 6.6 | 398 | <0.02 | <0.09 | 1.04 | <3.0 | 35,000 | |
| | 4 มี.ค. 62 | | 7.4 | 29.8 | 4.0 | 3.0 | 7.4 | 278 | 0.02 | <0.09 | 0.95 | <3.0 | 24,000 | |
| | 8 พ.ค. 62 | | 7.5 | 30.5 | 4.4 | 5.4* | 13.9 | 328 | 0.09 | 0.40 | 1.62 | <3.0 | 9,200 | |
| | 8 ก.ค. 62 | | 7.5 | 29.4 | 2.8 | 4.3 | 8.2 | 429 | 0.03 | 0.13 | 1.56 | <3.0 | 17,000 | |
| | 9 ก.ย. 62 | | 7.3 | 29.3 | 2.2 | 5.1 | 10.8 | 312 | 0.04 | 0.18 | 1.47 | <3.0 | 92,000 | |
| | ระยะดำเนินการ | | 1 พ.ย. 62 | 7.2 | 27.5 | 2.1 | 4.0 | 10.4 | 326 | 0.04 | 0.18 | 1.41 | <3.0 | 160,000 |
| | | | 5 พ.ค. 63 | 7.9 | 33.6 | 8.3 | 7.8* | 15.4 | 354 | <0.02 | <0.09 | 1.53 | <3.0 | >160,000 |
| | | | 2 พ.ย. 63 | 7.5 | 29.4 | 4.2 | 4.2 | 10.2 | 480 | 0.05 | 0.22 | 1.19 | <3.0 | 92,000 |
| | | | 7 พ.ค. 64 | 7.6 | 29.3 | 4.1 | 6.2* | 14.2 | 420 | 0.04 | 0.18 | 1.47 | <3.0 | 54,000 |
| | | | 5 พ.ย. 64 | 7.9 | 28.8 | 2.9 | 2.1 | 6.0 | 336 | 0.08 | 0.35 | 1.47 | <3.0 | 54,000 |
| | | 3 พ.ค. 65 | 7.7 | 27.8 | 3.6 | 4.8* | 9.7 | 271 | 0.69 | 3.06 | 1.47 | <3.0 | 17,000 | |
| | | 9 พ.ย. 65 | 7.4 | 28 | 4.8 | 2.6 | 6.7 | 297 | 0.14 | 0.62 | 1.10 | <3 | 7,900 | |
| | | 10 พ.ค. 66 | 7.8 | 31 | 3.3 | 1.3 | 8.6 | 304 | 0.54 | 2.39 | 1.13 | <3 | 2,400 | |
| | | 2 พ.ย. 66 | 8.3 | 30 | 4.8 | 7.7* | 10.7 | 462 | 0.42 | 1.86 | 2.30 | <3 | 13,000 | |
| | | 13 พ.ค. 67 | 7.6 | 32 | 4.9 | 7.8 | 13.1 | 296 | 0.92 | 4.08 | 1.25 | <3 | 35,000 | |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | 5.0-9.0 | 2/ | ≥2.0 | ≤4.0 | 2/ | 2/ | ≤5.0 | 2/ | 2/ | 2/ | | |

โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

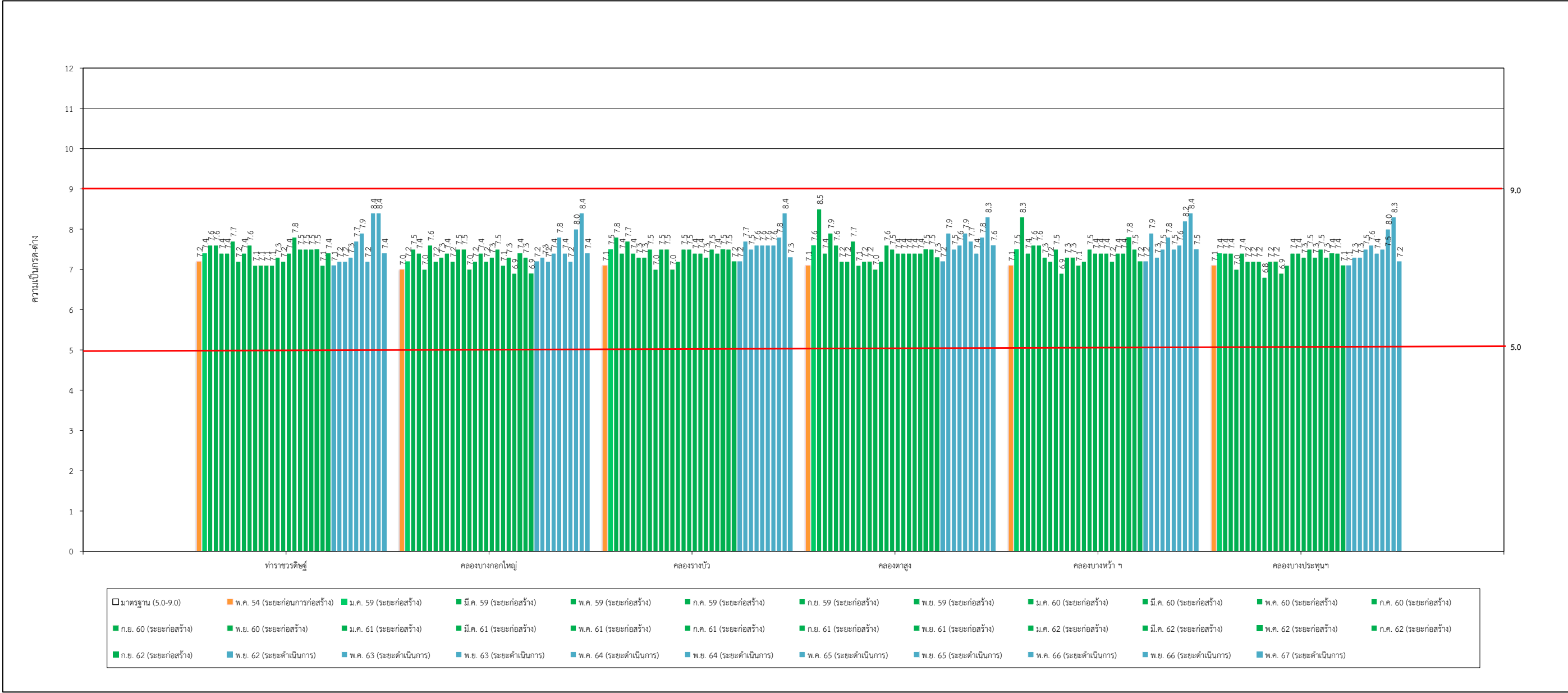
ตารางที่ 3-14 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

| สถานีติดตาม ตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------------|----------------------|----------------------------|---|--|---|--|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--|
| | | | ความเป็น กรด-ด่าง | อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส) | ปริมาณออกซิเจน ละลาย (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ความสกปรก ในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งแขวนลอย ทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งละลายน้ำ ทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไนเตรตในหน่วย ไนโตรเจน ^{6/} (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไนเตรต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร) | โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) |
| 5. คลองบางหว่า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนน กัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศเหนือ ประมาณ 300 เมตร ^{5/} | ระยะก่อน ก่อสร้าง | 31 พ.ค. 54 | 7.1 | 31 | 2.0 | 2.4 | 8.0 | 348 | 0.02 | 0.10 | 1.07 | <1.0 | 35,000 |
| | | ระยะก่อสร้าง | 26 ม.ค. 59 | 7.5 | 24.5 | 4.6 | 7.1* | 19.2 | 1,728 | 0.04 | 0.19 | 1.71 | <1.0 |
| | 15 มี.ค. 59 | | 8.3 | 31.3 | 5.4 | 20.0* | 54.8 | 831 | 0.98 | 4.34 | 1.81 | <1.0 | 160,000 |
| | 17 พ.ค. 59 | | 7.4 | 32.0 | 4.7 | 7.9* | 29.9 | 386 | 0.02 | 0.10 | 3.41 | <1.0 | 160,000 |
| | 12 ก.ค. 59 | | 7.6 | 30.9 | 2.2 | 4.6* | 23.4 | 674 | 0.02 | 0.09 | 2.21 | <1.0 | >160,000 |
| | 13 ก.ย. 59 | | 7.6 | 28.3 | 2.5 | 5.1 | 26.2 | 513 | <0.02 | <0.09 | 1.08 | <1.0 | 92,000 |
| | 15 พ.ย. 59 | | 7.3 | 29.1 | 2.8 | 3.0 | 12.3 | 445 | 0.08 | 0.36 | 1.02 | <1.0 | 160,000 |
| | 24 ม.ค. 60 | | 7.2 | 28.2 | 5.1 | 5.0* | 22.6 | 638 | 0.11 | 0.49 | 0.93 | <1.0 | 24,000 |
| | 14 มี.ค. 60 | | 7.5 | 30.4 | 6.2 | 11.2* | 24.0 | 659 | 0.03 | 0.13 | 1.53 | <1.0 | 35,000 |
| | 9 พ.ค. 60 | | 6.9 | 30.6 | 2.4 | 3.9 | 16.2 | 444 | 0.02 | <0.09 | 1.31 | <1.0 | 92,000 |
| | 12 ก.ค. 60 | | 7.3 | 29.0 | 3.5 | 2.8 | 15.4 | 469 | 0.02 | 0.09 | 1.15 | 7.0 | >160,000 |
| | 12 ก.ย. 60 | | 7.3 | 31.3 | 2.3 | 3.4 | 21.0 | 299 | <0.02 | <0.09 | 1.10 | <1.0 | 92,000 |
| | 14 พ.ย. 60 | | 7.1 | 27.7 | 3.5 | 2.5 | 12.9 | 216 | <0.02 | <0.09 | 0.91 | <1.0 | 92,000 |
| | 9 ม.ค. 61 | | 7.2 | 29.7 | 3.0 | 4.1* | 17.2 | 312 | <0.02 | <0.09 | 0.71 | <1.0 | 92,000 |
| | 6 มี.ค. 61 | | 7.5 | 31.3 | 3.5 | 3.4 | 15.3 | 354 | 0.02 | 0.09 | 0.56 | <1.0 | 35,000 |
| | 9 พ.ค. 61 | | 7.4 | 30.6 | 3.1 | 4.0 | 16.4 | 417 | 0.03 | 0.13 | 1.06 | <3.0 | 22,000 |
| | 11 ก.ค. 61 | | 7.4 | 30.0 | 2.7 | 4.2* | 26.1 | 302 | <0.02 | <0.09 | 1.10 | <3.0 | 160,000 |
| | 5 ก.ย. 61 | | 7.4 | 28.0 | 2.1 | 4.2* | 17.8 | 430 | 0.07 | 0.31 | 1.01 | <3.0 | 92,000 |
| | 8 พ.ย. 61 | | 7.2 | 28.9 | 2.8 | 3.2 | 9.6 | 393 | 0.04 | 0.18 | 0.86 | <3.0 | 92,000 |
| | 7 ม.ค. 62 | | 7.4 | 27.4 | 2.8 | 3.2 | 11.5 | 360 | <0.02 | <0.09 | 1.07 | <3.0 | >160,000 |
| | 4 มี.ค. 62 | | 7.4 | 30.2 | 3.0 | 3.0 | 12.4 | 326 | 0.03 | 0.13 | 0.76 | <3.0 | 92,000 |
| | 8 พ.ค. 62 | | 7.8 | 32.9 | 5.0 | 7.2* | 23.8 | 322 | 0.04 | 0.18 | 1.38 | <3.0 | 35,000 |
| | 8 ก.ค. 62 | | 7.5 | 29.9 | 3.0 | 5.2* | 10.6 | 452 | 0.05 | 0.22 | 1.35 | <3.0 | 24,000 |
| | 9 ก.ย. 62 | 7.2 | 29.3 | 2.6 | 3.7 | 14.2 | 317 | <0.02 | <0.09 | 1.47 | <3.0 | >160,000 | |
| | ระยะดำเนินการ | 1 พ.ย. 62 | 7.2 | 28.1 | 2.1 | 5.6* | 10.4 | 320 | <0.02 | <0.09 | 1.50 | <3.0 | >160,000 |
| | | 5 พ.ค. 63 | 7.9 | 33.6 | 8.0 | 8.8* | 18.8 | 380 | 0.14 | 0.62 | 1.65 | <3.0 | 35,000 |
| | | 2 พ.ย. 63 | 7.3 | 30.9 | 4.4 | 4.3* | 8.8 | 480 | <0.02 | <0.09 | 1.13 | <3.0 | 160,000 |
| | | 7 พ.ค. 64 | 7.5 | 29.9 | 3.8 | 3.6 | 19.8 | 464 | 0.29 | 1.28 | 1.01 | <3.0 | 54,000 |
| | | 5 พ.ย. 64 | 7.8 | 29.1 | 2.1 | 2.6 | 7.1 | 386 | 0.09 | 0.40 | 1.41 | <3.0 | >160,000 |
| | | 3 พ.ค. 65 | 7.5 | 28.2 | 3.7 | 4.9* | 16.9 | 282 | 0.21 | 0.93 | 1.22 | <3.0 | 54,000 |
| | | 9 พ.ย. 65 | 7.6 | 29 | 3.0 | 2.4 | 7.2 | 284 | 0.11 | 0.49 | 1.07 | <3 | 28,000 |
| | | 10 พ.ค. 66 | 8.2 | 32 | 6.0 | 3.4 | 14.6 | 326 | 0.59 | 2.61 | 1.01 | <3 | 22,000 |
| | | 2 พ.ย. 66 | 8.4 | 30 | 3.9 | 5.5* | 15.4 | 454 | 0.17 | 0.75 | 1.56 | <3 | 92,000 |
| | | 13 พ.ค. 67 | 7.5 | 32 | 4.2 | 7.0 | 13.6 | 264 | 1.89 | 8.37 | 1.04 | <3 | 35,000 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | 5.0-9.0 | 2/ | ≥2.0 | ≤4.0 | 2/ | 2/ | ≤5.0 | 2/ | 2/ | 2/ | 2/ |

ตารางที่ 3-14 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

| สถานีติดตาม ตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------------|----------------------|----------------------------|---|--|---|--|---|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--|
| | | | ความเป็น กรด-ด่าง | อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส) | ปริมาณออกซิเจน ละลาย (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ความสกปรก ในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งแขวนลอย ทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งละลายน้ำ ทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไนเตรตในหน่วย ไนโตรเจน ^{6/} (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไนเตรต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร) | โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) |
| 6. คลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนน กัลปพฤกษ์ทางด้าน ทิศใต้ ประมาณ 100 เมตร ^{5/} | ระยะก่อน ก่อสร้าง | 31 พ.ค. 54 | 7.1 | 30 | 1.6* | 10.5* | 16.6 | 364 | 0.02 | 0.09 | 1.13 | <1.0 | 24,000 |
| | | ระยะก่อสร้าง | 26 ม.ค. 59 | 7.4 | 22.6 | 3.9 | 7.4* | 15.7 | 1,609 | 0.03 | 0.13 | 2.10 | <1.0 |
| | 15 มี.ค. 59 | | 7.4 | 30.9 | 4.1 | 30.5* | 35.1 | 495 | <0.02 | <0.09 | 1.66 | 1.0 | >160,000 |
| | 17 พ.ค. 59 | | 7.4 | 30.8 | 4.8 | 6.9* | 25.1 | 406 | <0.02 | <0.09 | 3.44 | <1.0 | 35,000 |
| | 12 ก.ค. 59 | | 7.0 | 30.1 | 2.3 | 6.6* | 23.6 | 672 | <0.02 | <0.09 | 2.38 | <1.0 | 35,000 |
| | 13 ก.ย. 59 | | 7.4 | 28.5 | 1.6* | 4.0 | 12.8 | 478 | <0.02 | <0.09 | 1.48 | <1.0 | 92,000 |
| | 15 พ.ย. 59 | | 7.2 | 29.3 | 3.2 | 4.2* | 10.3 | 446 | 0.05 | 0.23 | 1.18 | <1.0 | >160,000 |
| | 24 ม.ค. 60 | | 7.2 | 27.7 | 5.6 | 5.1* | 15.5 | 434 | 0.06 | 0.27 | 1.05 | <1.0 | 17,000 |
| | 14 มี.ค. 60 | | 7.2 | 29.2 | 4.0 | 6.4* | 35.2 | 750 | 0.04 | 0.18 | 1.53 | <1.0 | 54,000 |
| | 9 พ.ค. 60 | | 6.8 | 29.7 | 2.2 | 3.2 | 24.2 | 488 | 0.03 | 0.13 | 1.02 | <1.0 | >160,000 |
| | 12 ก.ค. 60 | | 7.1 | 28.1 | 3.2 | 2.5 | 17.9 | 295 | 0.13 | 0.58 | 1.06 | <1.0 | 92,000 |
| | 12 ก.ย. 60 | | 7.2 | 31.1 | 1.9* | 3.9 | 17.5 | 321 | <0.02 | <0.09 | 1.29 | <1.0 | 92,000 |
| | 14 พ.ย. 60 | | 6.9 | 27.3 | 2.5 | 2.6 | 9.2 | 218 | 0.02 | 0.09 | 1.19 | <1.0 | 92,000 |
| | 9 ม.ค. 61 | | 7.1 | 29.1 | 2.3 | 2.9 | 16.8 | 310 | <0.02 | <0.09 | 0.78 | <1.0 | 92,000 |
| | 6 มี.ค. 61 | | 7.4 | 31.1 | 6.0 | 3.6 | 15.7 | 420 | 0.02 | 0.09 | 0.90 | <1.0 | 17,000 |
| | 9 พ.ค. 61 | | 7.4 | 30.4 | 3.1 | 4.0 | 31.2 | 420 | 0.02 | 0.09 | 0.95 | <3.0 | 3,500 |
| | 11 ก.ค. 61 | | 7.3 | 29.5 | 2.3 | 4.4* | 43.6 | 360 | 0.02 | <0.09 | 1.13 | <3.0 | 35,000 |
| | 5 ก.ย. 61 | | 7.5 | 27.4 | 3.2 | 4.4* | 29.9 | 420 | 0.04 | 0.18 | 1.16 | <3.0 | 54,000 |
| | 8 พ.ย. 61 | | 7.3 | 28.8 | 3.8 | 3.6 | 13.5 | 396 | 0.04 | 0.18 | 0.95 | <3.0 | 35,000 |
| | 7 ม.ค. 62 | | 7.5 | 26.6 | 2.9 | 4.1* | 15.5 | 378 | <0.02 | <0.09 | 1.22 | <3.0 | 160,000 |
| | 4 มี.ค. 62 | | 7.3 | 29.4 | 3.2 | 4.0 | 14.4 | 296 | 0.03 | 0.13 | 1.04 | <3.0 | 54,000 |
| | 8 พ.ค. 62 | | 7.4 | 31.9 | 4.2 | 5.6* | 18.9 | 300 | <0.02 | <0.09 | 1.59 | <3.0 | 24,000 |
| | 8 ก.ค. 62 | | 7.4 | 29.1 | 2.4 | 4.8* | 13.3 | 474 | <0.02 | <0.09 | 1.81 | <3.0 | >160,000 |
| | 9 ก.ย. 62 | | 7.1 | 28.3 | 3.1 | 3.1 | 13.9 | 339 | <0.02 | <0.09 | 1.56 | <3.0 | 54,000 |
| | ระยะดำเนินการ | 1 พ.ย. 62 | 7.1 | 27.7 | 2.3 | 3.8 | 12.3 | 350 | 0.06 | 0.27 | 1.44 | <3.0 | 92,000 |
| | | 5 พ.ค. 63 | 7.3 | 32.0 | 8.4* | 5.3* | 21.1 | 386 | 0.11 | 0.49 | 1.59 | <3.0 | 92,000 |
| | | 2 พ.ย. 63 | 7.3 | 30.3 | 4.0 | 3.8 | 9.0 | 492 | <0.02 | <0.09 | 1.19 | <3.0 | 160,000 |
| | | 7 พ.ค. 64 | 7.5 | 28.0 | 2.9 | 4.3* | 12.4 | 464 | 0.21 | 0.93 | 1.25 | <3.0 | >160,000 |
| | | 5 พ.ย. 64 | 7.6 | 29.2 | 1.8* | 2.5 | 8.7 | 396 | 0.10 | 0.44 | 1.50 | <3.0 | 92,200 |
| | | 3 พ.ค. 65 | 7.4 | 28.6 | 3.4 | 5.0* | 38.1 | 284 | 0.30 | 1.33 | 1.19 | 7 | 92,000 |
| | | 9 พ.ย. 65 | 7.5 | 28 | 3.9 | 3.0 | 7.9 | 268 | 0.23 | 1.02 | 1.07 | <3 | 13,000 |
| | | 10 พ.ค. 66 | 8.0 | 30 | 4.6 | 3.3 | 15.9 | 310 | 0.53 | 2.35 | 1.04 | <3 | 35,000 |
| | | 2 พ.ย. 66 | 8.3 | 30 | 3.3 | 5.2* | 10.0 | 438 | 0.11 | 0.49 | 1.71 | <3 | 24,000 |
| | | 13 พ.ค. 67 | 7.2 | 32 | 3.0 | 7.8 | 20.6 | 248 | 1.49 | 6.60 | 1.29 | <3 | 92,000 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | | 5.0-9.0 | 2/ | ≥2.0 | ≤4.0 | 2/ | 2/ | ≤5.0 | 2/ | 2/ | 2/ | 2/ |

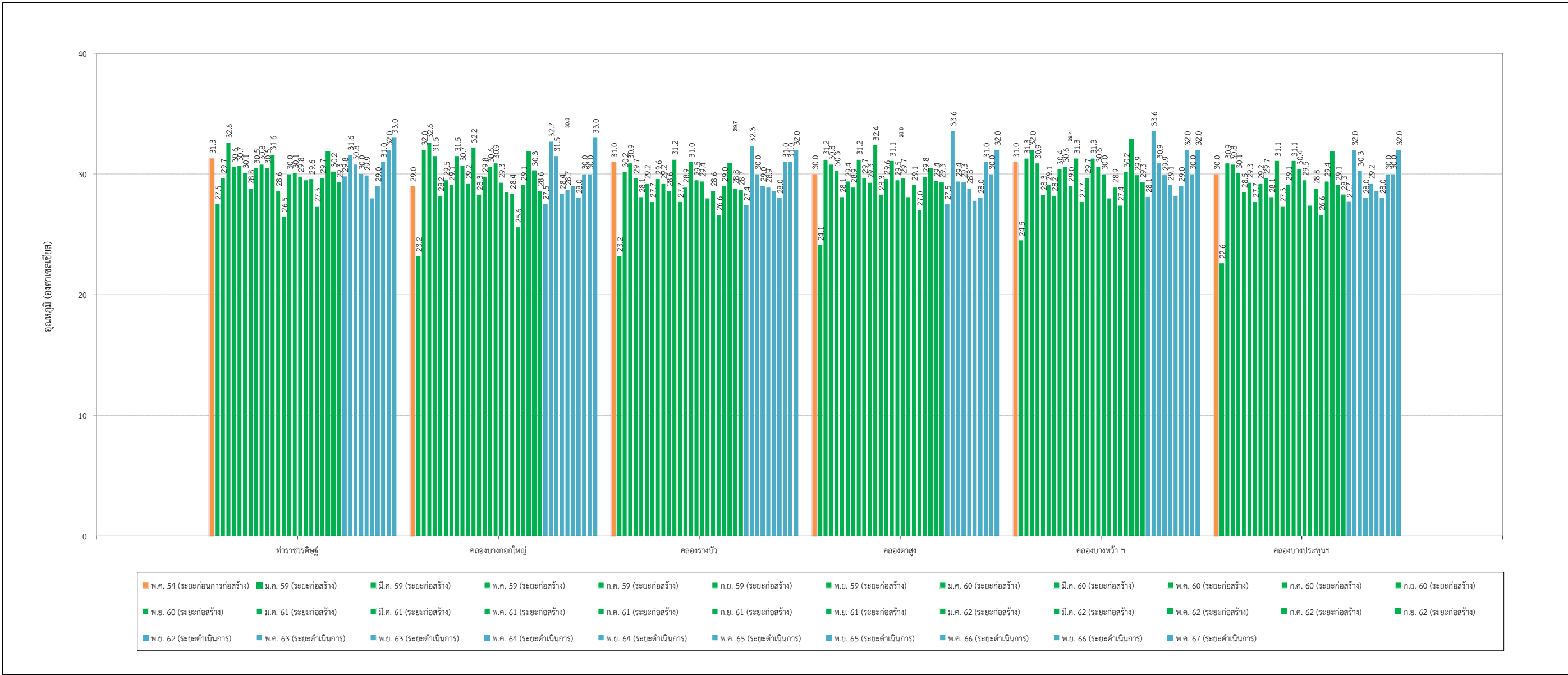
| | | |
|-----------|----|---|
| หมายเหตุ: | 1/ | ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 (แหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4) |
| | 2/ | มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้ |
| | 3/ | ในเดือนพฤศจิกายน 2554 บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ตลอดจนพื้นที่ติดตั้งเครื่องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบจากวิก อุดิการณ์น้ำท่วม บริเวณกรุงเทพมหานคร จนทำให้ต้องหยุดดำเนินการก่อสร้าง และไม่สามารถเข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินได้ จึงได้ดำเนินการแทนในเดือนธันวาคม 2554 |
| | 4/ | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2559 ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยที่ปรึกษาผู้รับจ้างสัญญา 2 และระหว่างเดือนมกราคม 2560-มกราคม 2561 ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยที่ปรึกษาผู้รับจ้างสัญญา 5 และตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2561 ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน |
| | 5/ | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน คลองรางบัวภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองตาสูงภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางหว้าช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร คลองบางประทุนช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-เมษายน 2561 ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญา 4 และตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2561 ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยที่ปรึกษาของผู้รับจ้างสัญญาสัมปทาน |
| | 6/ | ตามรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้วิเคราะห์ดัชนีไนโตรเจน ซึ่งเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 พบว่า มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินกำหนดให้วิเคราะห์ดัชนีไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ดังนั้น บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จึงได้เพิ่มผลการวิเคราะห์ไนดัชนีไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน เพื่อให้สอดคล้องกับรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 |
| | * | มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานฯ |



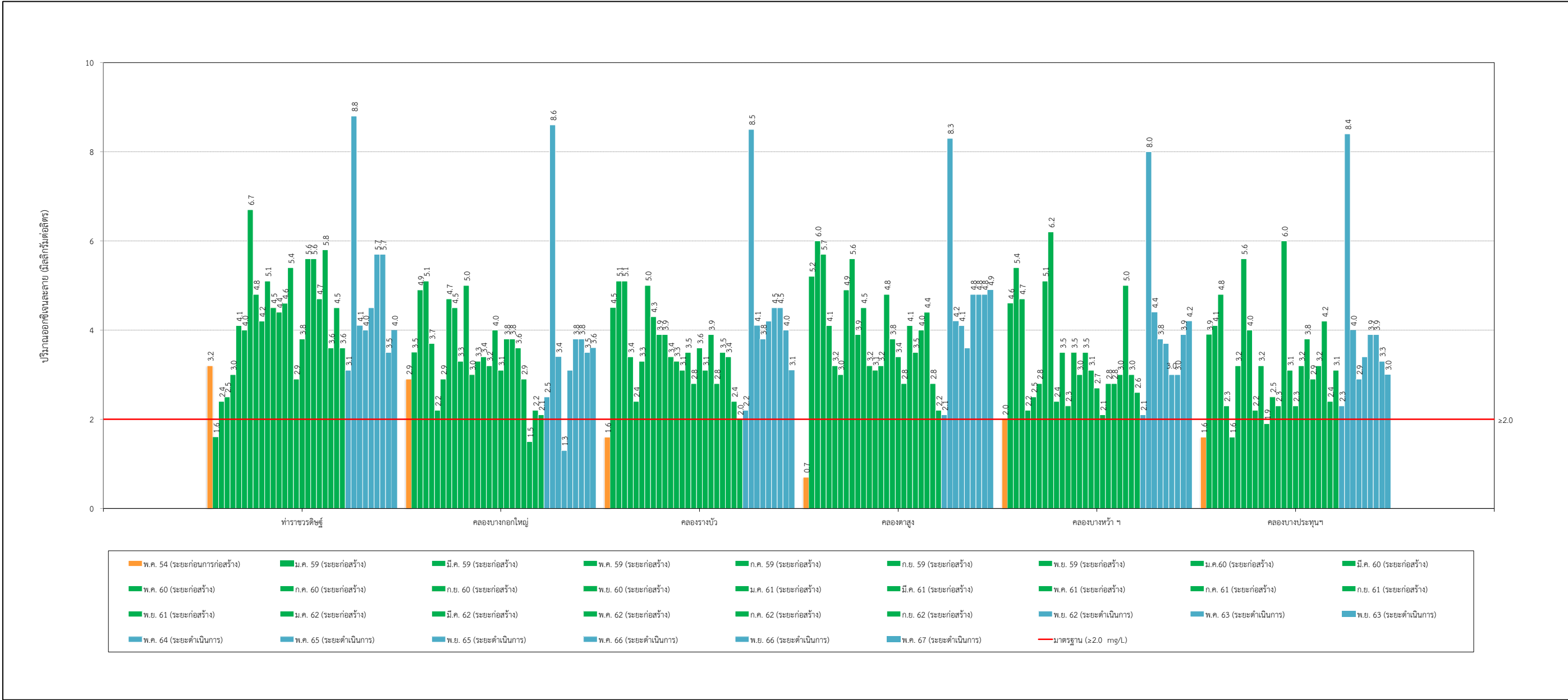
รูปที่ 3-108 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



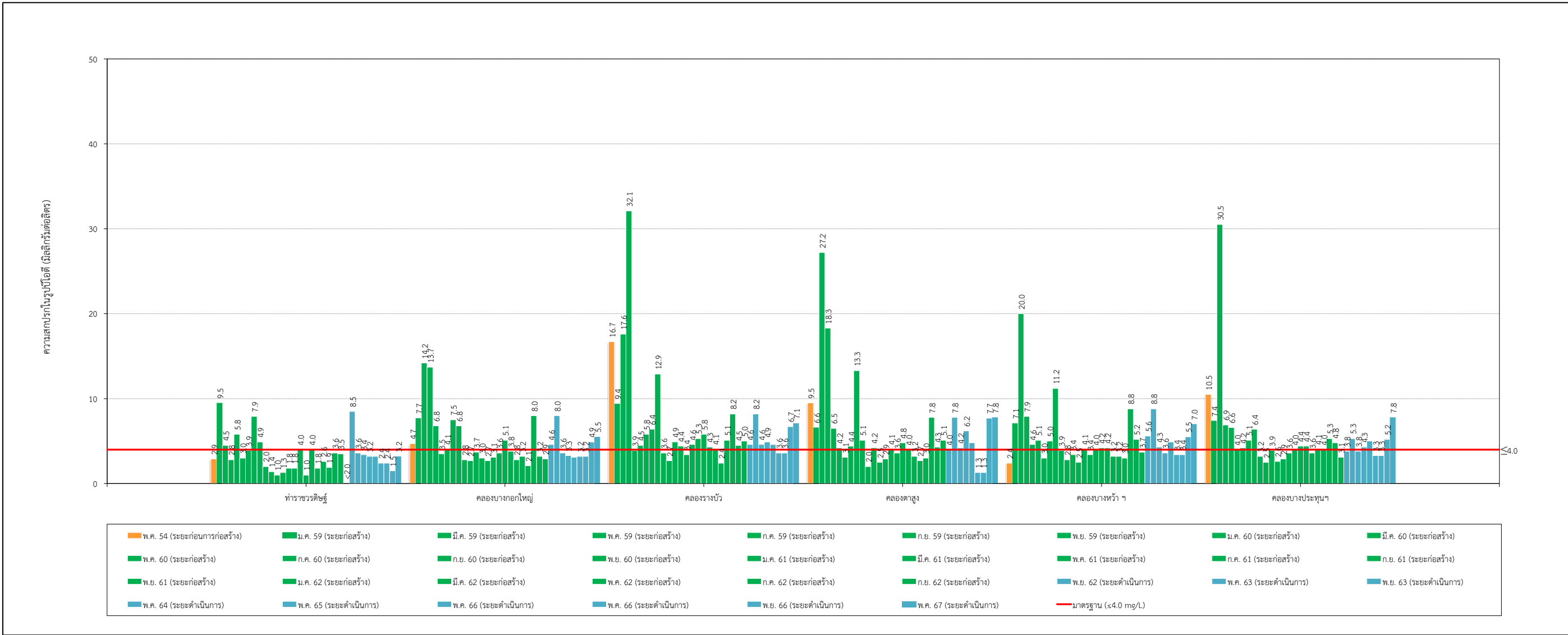
รูปที่ 3-109 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน



รูปที่ 3-110 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

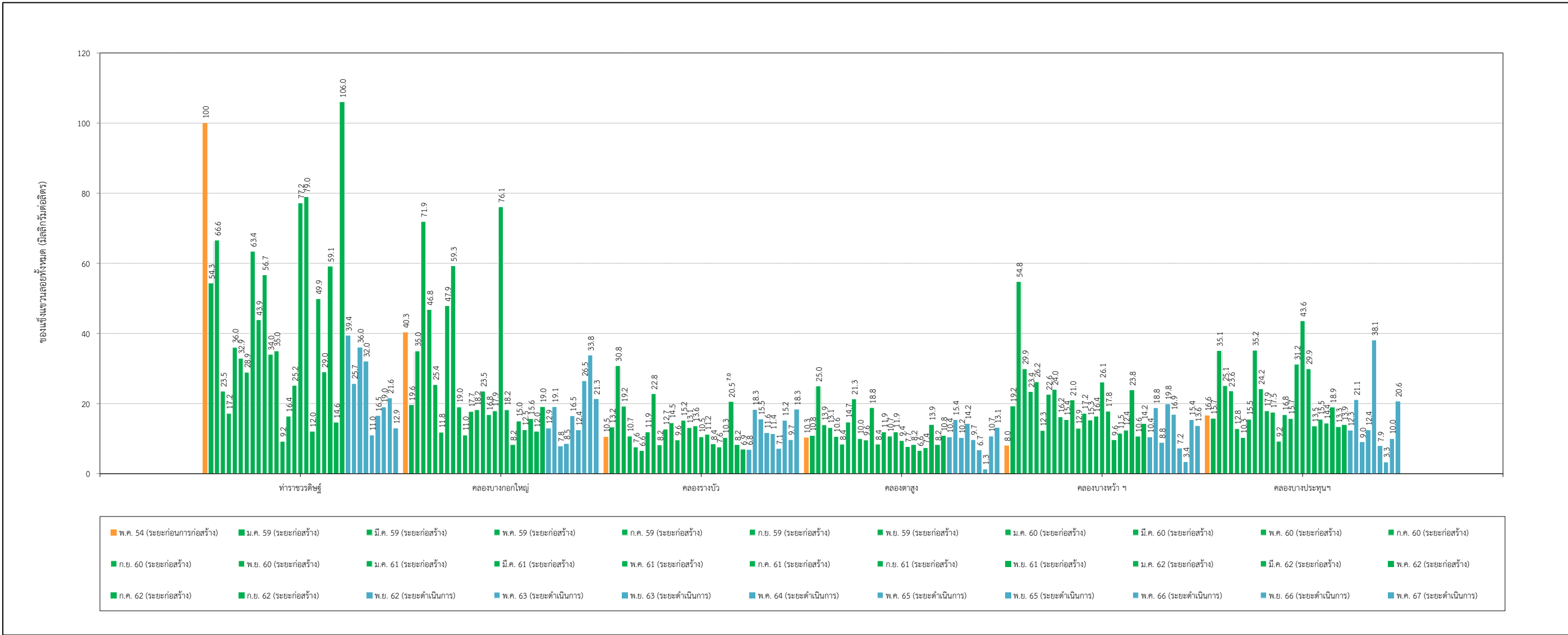
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3-111 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

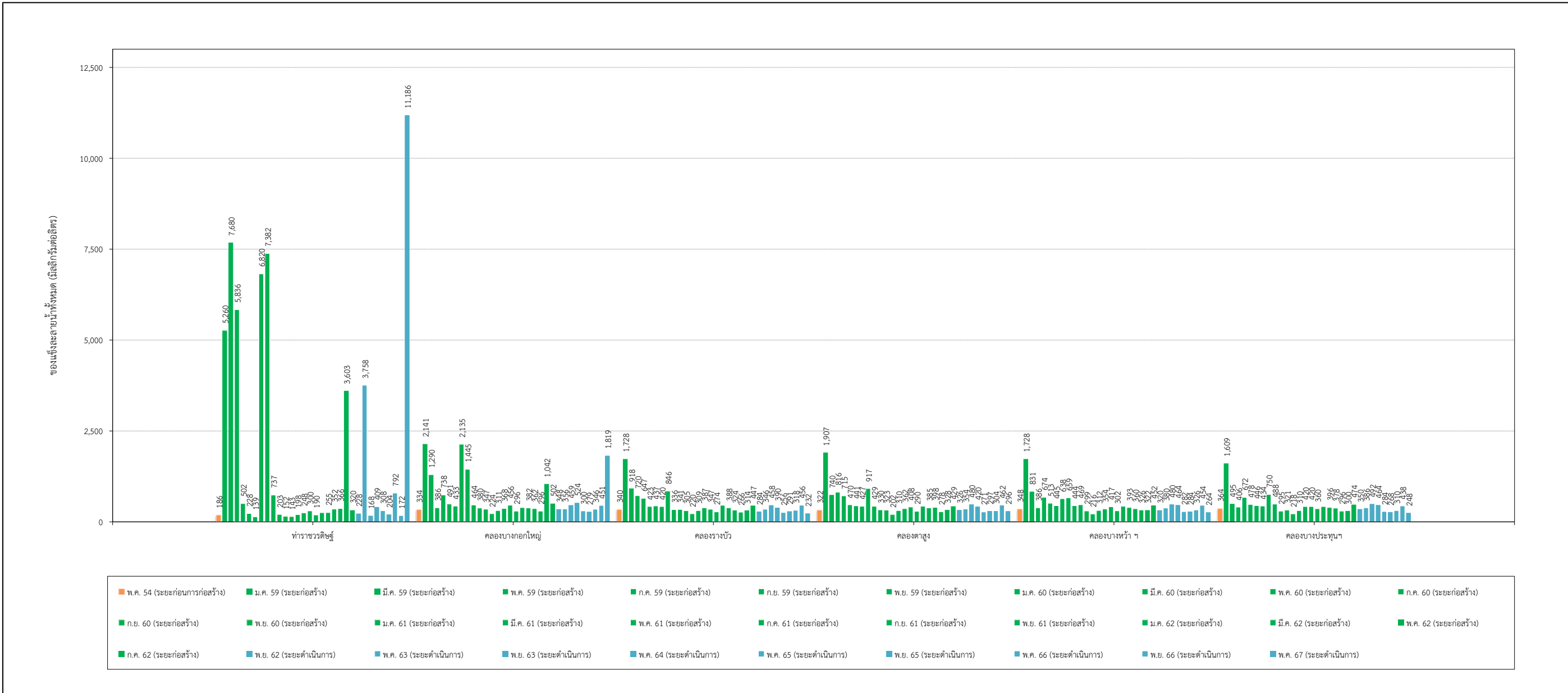
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



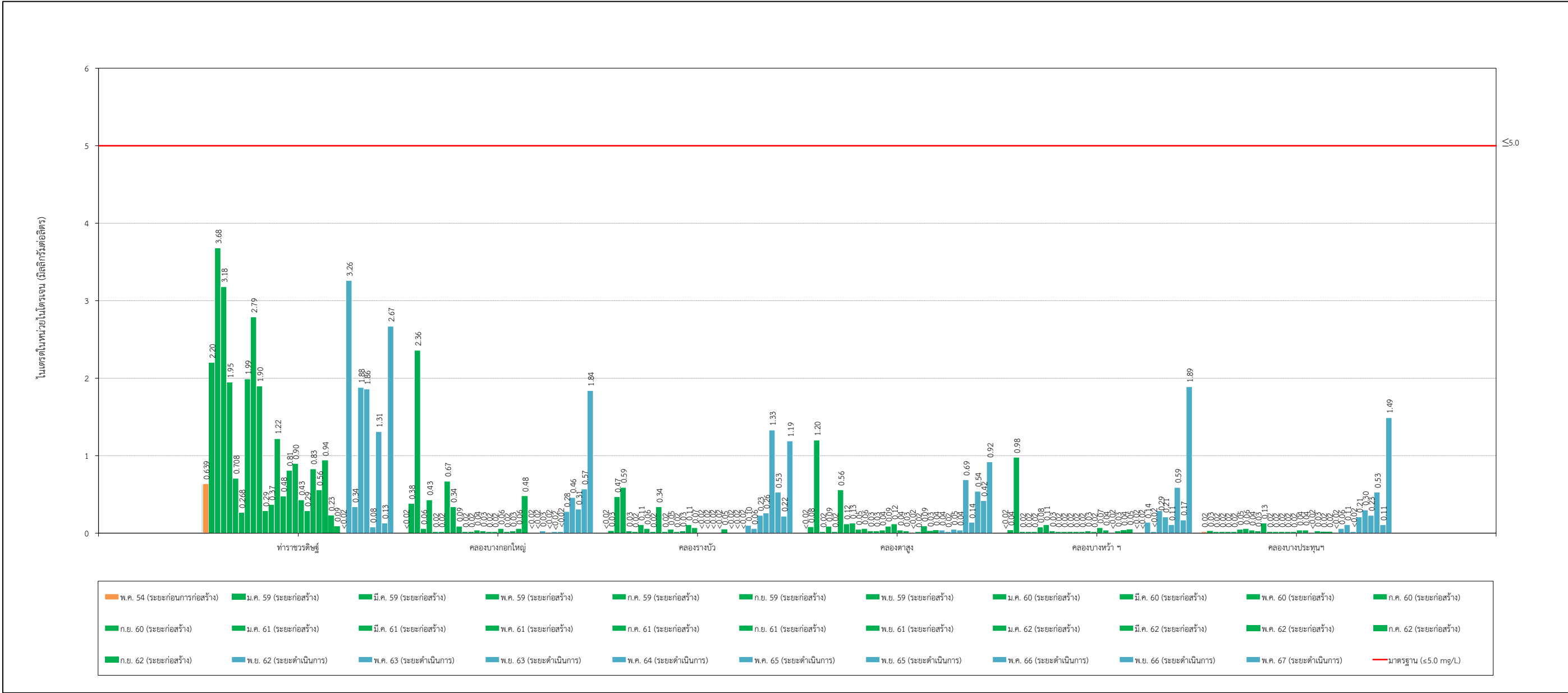
รูปที่ 3-112 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



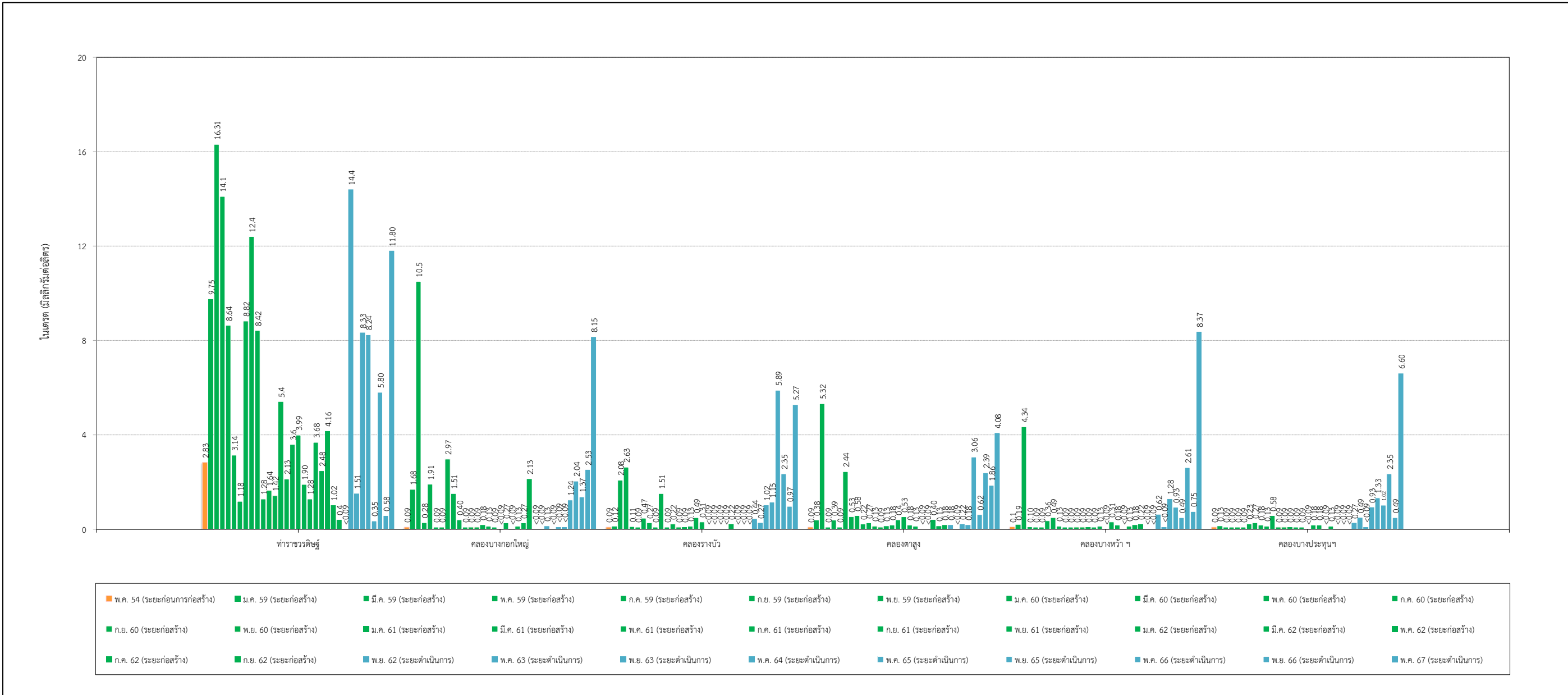
รูปที่ 3-113 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งและไล่น้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน



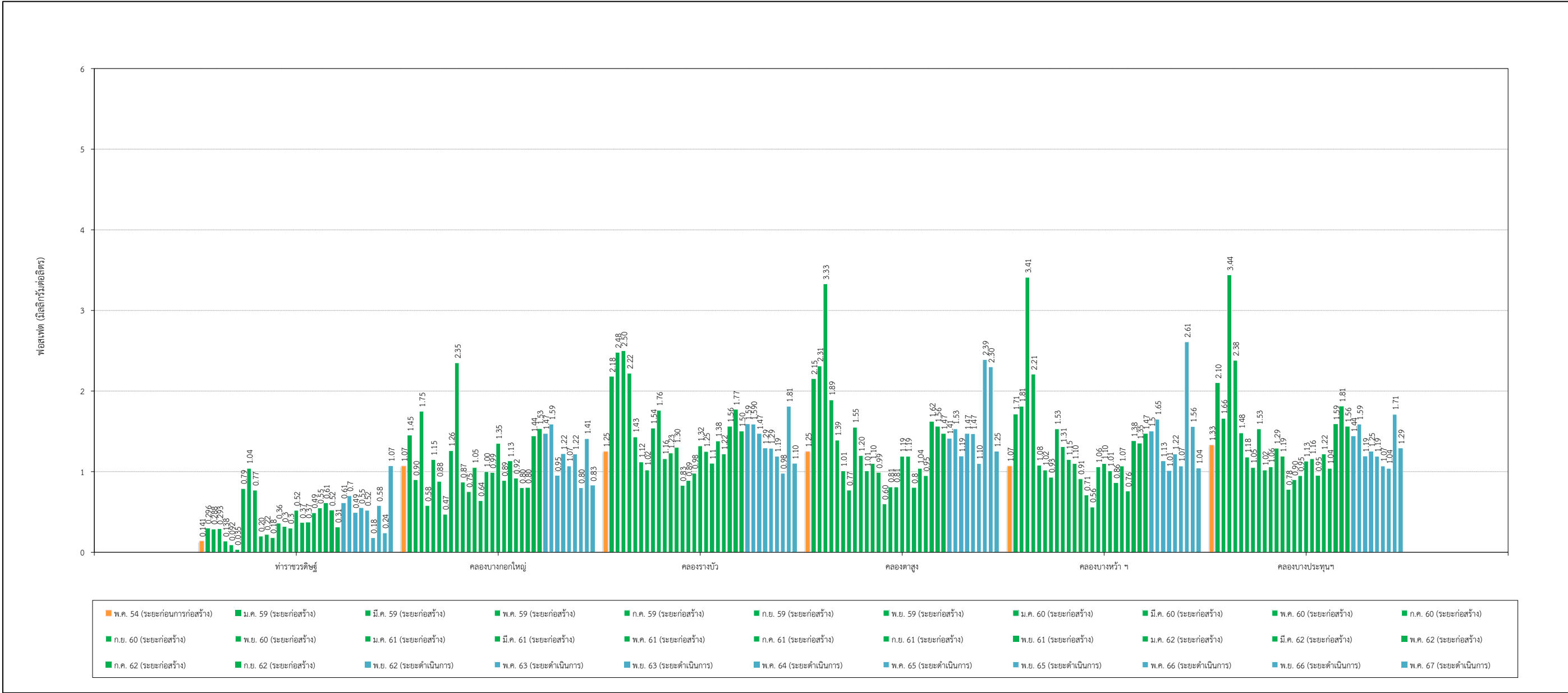
รูปที่ 3-114 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรดในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

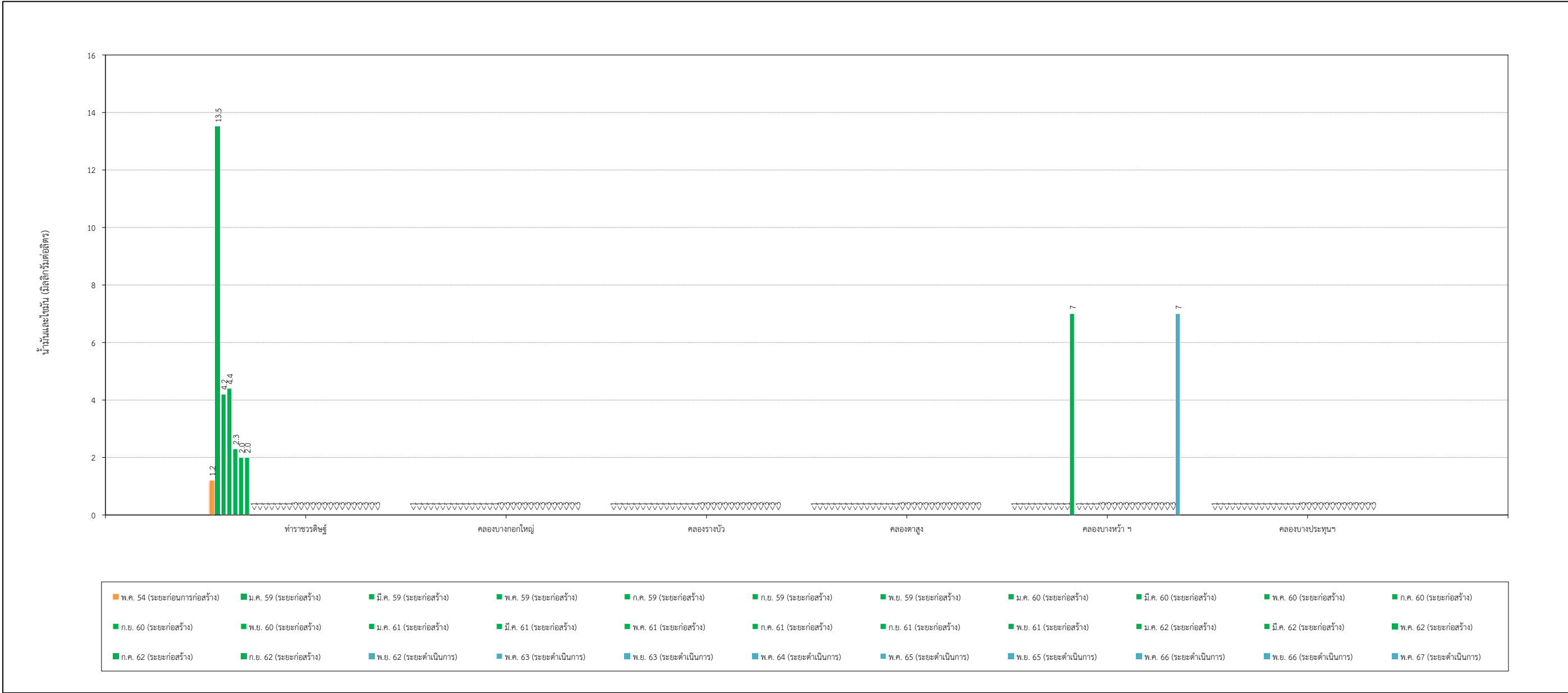
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3-115 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรดของคุณภาพน้ำผิวดิน



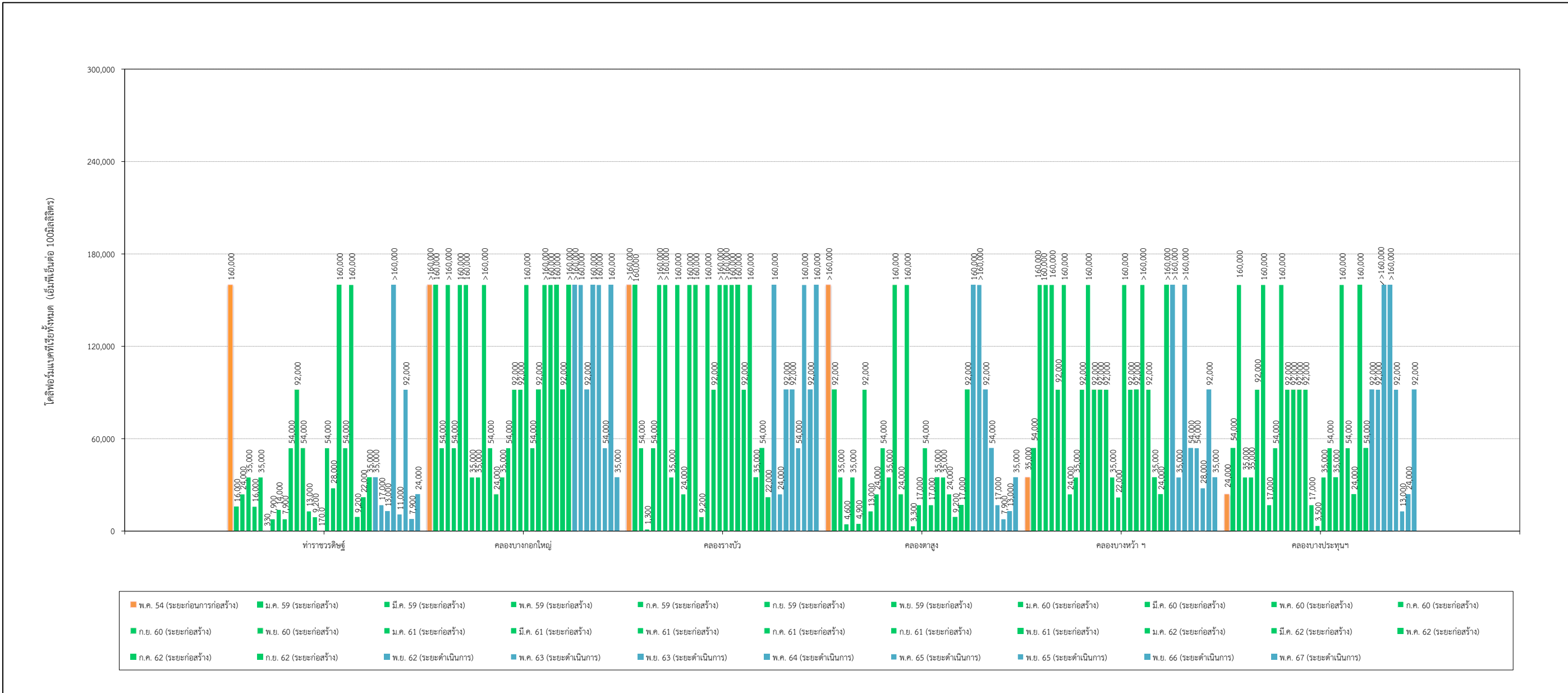
รูปที่ 3-116 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน



รูปที่ 3-117 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3-118 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน

3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ท่าราชวรดิษฐ์และคลองบางกอกใหญ่ ดัชนีนิเวศวิทยาทางน้ำที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ภาชนะบรรจุ วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ แสดงดังตารางที่ 3-15 และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบแสดงดังรูปที่ 3-119 ถึงรูปที่ 3-120

ตารางที่ 3-15 ภาชนะบรรจุ วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ

| ดัชนี | ภาชนะ | วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง | วิธีตรวจวิเคราะห์ |
|-------------------|--------|--|---|
| 1. แพลงก์ตอนพืช | G | Added 10 mL Conc. Formalin, Refrigerated | Identification by Microscopic Technique |
| 2. แพลงก์ตอนสัตว์ | G | Added 10 mL Conc. Formalin, Refrigerated | Identification by Microscopic Technique |
| 3. สัตว์หน้าดิน | PE Zip | Added Formalin, Refrigerated | Identification by Microscopic Technique |

หมายเหตุ : G หมายถึง ภาชนะบรรจุแก้ว, Polyethylene zipper bag (PE zip) หมายถึง ถุงพลาสติกซิปปิดสนิท

1.2) วิธีการประเมินผลการวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพแหล่งน้ำ

หลังจากการจำแนกชนิด และปริมาณของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดินที่สำรวจพบ บริเวณสถานีเก็บตัวอย่าง นำจำนวนและชนิดของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดินที่สำรวจพบมาประเมินสภาพของแหล่งน้ำ โดยพิจารณาจากดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดินที่พบ ซึ่งมีดัชนีที่ใช้ในการพิจารณาประกอบด้วยจำนวนชนิด (Sum of Species, S) ดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index, H) และดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (Evenness Index, J) โดยมีรายละเอียดดังนี้

- จำนวนชนิด (Sum of Species, S) จัดเป็นดัชนีที่ง่ายที่สุดในการบอกความหลากหลายของจำนวน และชนิดของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดินในแหล่งน้ำ โดยหาค่าได้จากผลรวมของชนิดแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดินที่พบในแต่ละสถานี
- ดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index, H) โดยใช้สูตรของ Shannon-Weiner เป็นดัชนีความหลากหลายมีค่าเปลี่ยนแปลงตามจำนวนชนิดที่พบและปริมาณของแต่ละชนิด ซึ่งถ้าในแหล่งน้ำนั้นมีจำนวนชนิดที่พบสูง และมีปริมาณในแต่ละชนิดใกล้เคียงกันก็จะทำให้ค่าดัชนีความหลากหลายที่คำนวณได้มีค่าสูงขึ้น ดัชนีความหลากหลายสามารถคำนวณได้จากสมการดังนี้

$$H = -\sum_{i=1}^n P_i \ln P_i$$

โดยที่ H = ดัชนีความหลากหลาย
 P_i = สัดส่วนของสิ่งมีชีวิตที่ i ต่อจำนวนสิ่งมีชีวิตทั้งหมดของประชากร
 n = จำนวนชนิดของสิ่งมีชีวิตที่พบทั้งหมดในประชากร

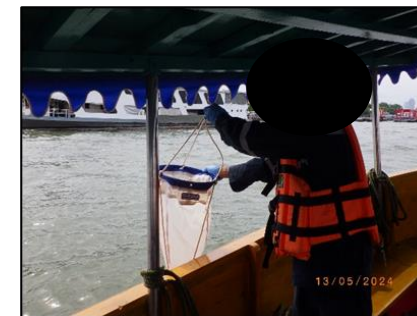
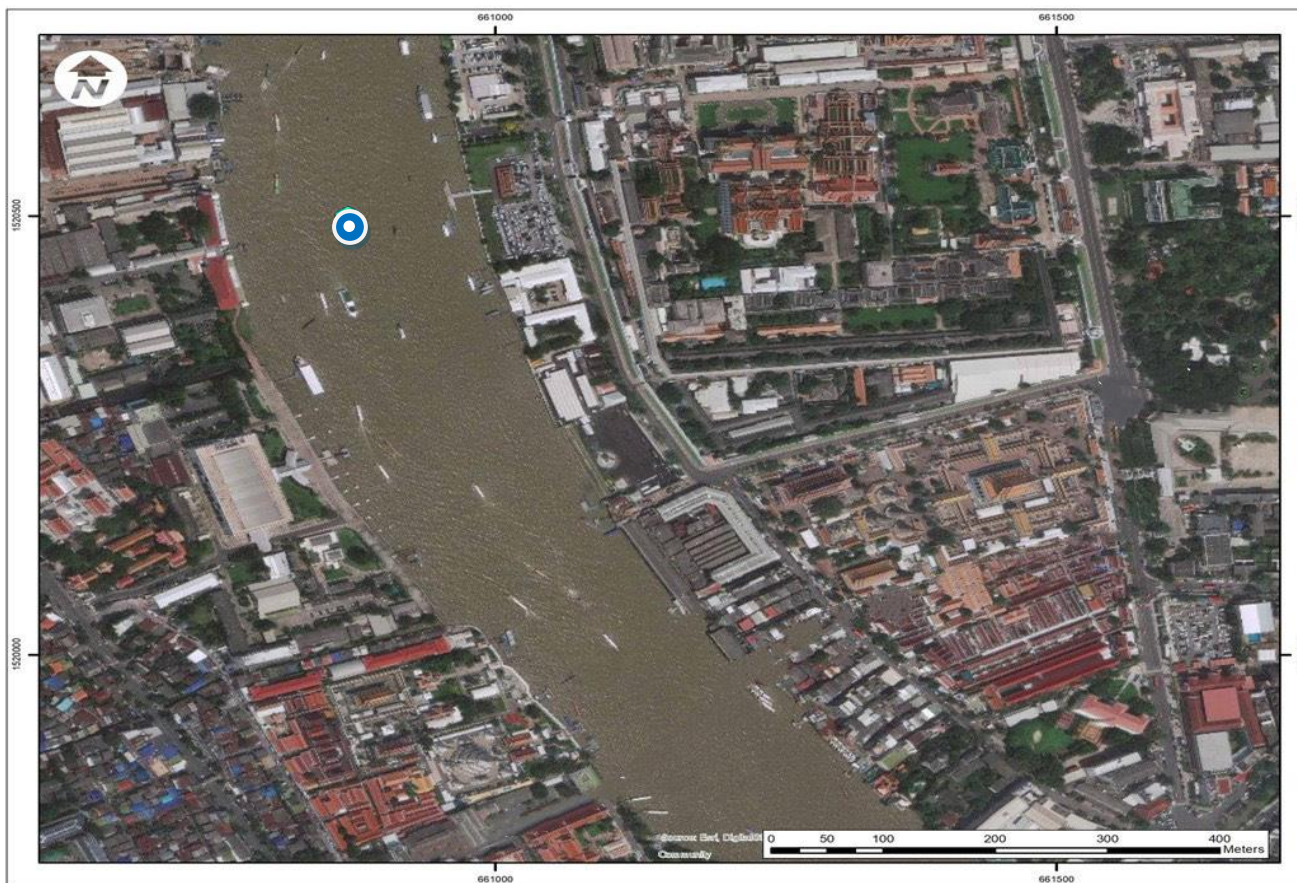
- ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (Evenness Index, J) จัดเป็นดัชนีอีกตัวที่สามารถนำไปเปรียบเทียบค่าความหลากหลายได้ โดยสามารถคำนวณจากสมการ

$$J = H / \ln S$$

โดยที่ J = ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย
 H = ดัชนีความหลากหลาย
 S = จำนวนชนิดที่พบที่จุดสำรวจนั้น

- สำหรับเกณฑ์ในการพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลายนั้น อ้างอิงตามข้อเสนอแนะของ Shannon and Weaver (1963) และ Wilhm and Dorris (1968) ซึ่งกำหนดเกณฑ์ในการพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลายไว้ดังนี้

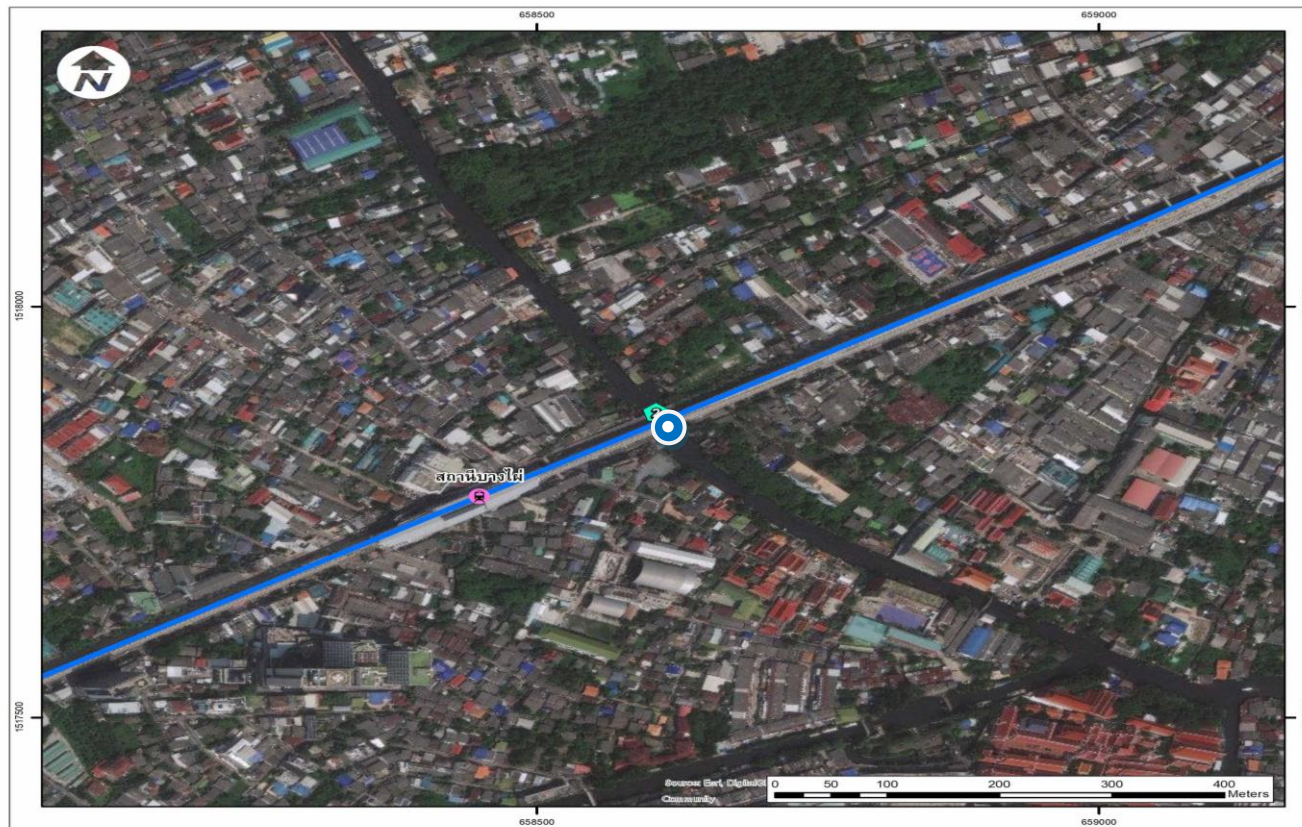
$H < 1.0$ หมายถึง คุณภาพน้ำต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ
 $1.0 \leq H \leq 3.0$ หมายถึง คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำสามารถอาศัยอยู่ได้
 $H > 3.0$ หมายถึง คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีถึงดีมาก เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตและดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ



สัญลักษณ์



สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
บริเวณท่าราชวรดิษฐ์



สัญลักษณ์



สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ท่าราชวรดิษฐ์และคลองบางกอกใหญ่ แสดงดังตารางที่ 3-16 ถึงตารางที่ 3-17 และรายงานผลการติดตามตรวจสอบในภาคผนวก 3-4

โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบชนิด ปริมาณ และความชุกชุมของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) และ สัตว์หน้าดิน (Benthos) เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ประกอบด้วยการติดตาม ตรวจสอบชนิด ปริมาณ และความชุกชุมของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) และสัตว์หน้าดิน (Benthos) ทั้ง 2 สถานี มีรายละเอียดดังนี้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์ พบชนิดและปริมาณแพลงก์ตอน จําแนกได้เป็นแพลงก์ตอนพืชจำนวน 17 ชนิด และแพลงก์ตอนสัตว์ 4 ชนิด โดยจำนวนแพลงก์ตอนพืชที่พบมี ทั้งหมด 13,665 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร ซึ่งพบแพลงก์ตอนพืชในสกุล *Cyclotella* spp. มากที่สุดจำนวน 10,066 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร สำหรับแพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมีจำนวน 21,330 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร โดยชนิดที่พบมากที่สุด ได้แก่สกุล *Vorticella* sp. จำนวน 13,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร

สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์หาชนิดและปริมาณสัตว์หน้าดิน ตรวจพบสัตว์หน้าดินจำนวน 1 ชนิด โดยจำนวนรวมทั้งหมด 7 ตัวต่อตารางเมตร โดยชนิดที่พบ ได้แก่ Family Tubificidae จำนวน 7 ตัวต่อตาราง เมตร

เมื่อทำการวิเคราะห์หาดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอน (H) พบว่า แพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 0.80 และแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.04 ส่วนดัชนีค่าความสมดุลของการกระจายของแพลงก์ตอน (E) พบว่า แพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 0.28 และแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 0.75 สามารถบ่งชี้ได้ว่าแหล่งน้ำ มีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของแพลงก์ตอนพืช (ดัชนีความหลากหลายมีค่าน้อยกว่า 1) และ แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่เหมาะสมต่อการอาศัยอยู่ของแพลงก์ตอนสัตว์ (ดัชนีความหลากหลายมีค่ามากกว่าหรือ เท่ากับ 1 แต่น้อยกว่า 3) สำหรับสัตว์หน้าดิน ค่าดัชนีความหลากหลายและดัชนีค่าความสมดุลของการ กระจายไม่สามารถหาค่าได้ เนื่องจากสำรวจพบสัตว์หน้าดินเพียง 1 ชนิด

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่ พบชนิดและปริมาณ แพลงก์ตอน จําแนกได้เป็น แพลงก์ตอนพืช 18 ชนิด และแพลงก์ตอนสัตว์ 9 ชนิด โดยจำนวนแพลงก์ตอนพืช ที่พบมีทั้งหมด 13,928 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร ซึ่งพบแพลงก์ตอนพืชในสกุล *Cyclotella* spp. มากที่สุด จำนวน 12,062 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร สำหรับแพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมีจำนวน 122,661 หน่วยต่อ ลูกบาศก์เมตร โดยชนิดที่พบมากที่สุด ได้แก่ *Brachionus* sp. จำนวน 64,660 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร

สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์หาชนิดและปริมาณสัตว์หน้าดิน ตรวจพบสัตว์หน้าดินจำนวน 1 ชนิด โดยจำนวนรวมทั้งหมด 182 ตัวต่อตารางเมตร โดยชนิดที่พบ ได้แก่ Family Tubificidae จำนวน 182 ตัวต่อ ตารางเมตร

เมื่อทำการวิเคราะห์หาดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอน (H) พบว่า แพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 0.66 และแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.44 ส่วนดัชนีค่าความสมดุลของการกระจายของแพลงก์ตอน (E)

พบว่า แพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 0.23 และแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 0.66 สามารถบ่งชี้ได้ว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของของแพลงก์ตอนพืช (ดัชนีความหลากหลายมีค่าน้อยกว่า 1) และแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่เหมาะสมต่อการอาศัยอยู่ของแพลงก์ตอนสัตว์ (ดัชนีความหลากหลายมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 1 แต่น้อยกว่า 3) สำหรับสัตว์หน้าดิน ค่าดัชนีความหลากหลายและดัชนีค่าความสมดุลของการกระจายไม่สามารถหาค่าได้ เนื่องจากสำรวจพบสัตว์หน้าดินเพียง 1 ชนิด โดยแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3-16 ถึงตารางที่ 3-17

ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์

| ชนิดของแพลงก์ตอน | ผลการติดตามตรวจสอบ | |
|--|--|---|
| | ท่าราชวรดิษฐ์ | คลองบางกอกใหญ่ |
| Phytoplankton (แพลงก์ตอนพืช) <u>Division Cyanophyta</u> Class Cyanophyceae Family Chroococcaceae <i>Merismopedia</i> spp. ⁺⁺ Family Oscillatoriaceae <i>Oscillatoria</i> spp. ⁺ <i>Spirulina</i> spp. ⁺ | 13 161 110 | 31 128 14 |
| <u>Division Chlorophyta</u> Class Chlorophyceae Family Chlamydomonadaceae <i>Pandorina morum</i> ⁺⁺ Family Spondylomoraceae <i>Spondylomorom quarternarium</i> ⁺⁺ Family Hydrodictyaceae <i>Pediastrum</i> spp. ⁺⁺ Family Oocystaceae <i>Closteriopsis longissima</i> ^{1/} Family Scenedesmaceae <i>Actinastrum</i> spp. ⁺⁺ <i>Micractinium</i> spp. ⁺⁺ <i>Scenedesmus</i> spp. ⁺⁺ Family Desmidiaceae <i>Staurastrum</i> spp. ^{1/} Class Euglenophyceae Family Euglenaceae <i>Euglena</i> spp. ^{1/} <i>Phacus</i> spp. ^{1/} <i>Strombomonas</i> spp. ^{1/} | 11 0 12 160 14 0 18 9 16 0 0 | 16 12 177 52 24 86 21 74 42 10 |
| <u>Division Chromophyta</u> Class Bacillariophyceae Family Thalassiosiraceae <i>Cyclotella</i> spp. ^{1/} <i>Skeletonema</i> spp. ⁺ Family Aulacoseiraceae <i>Aulacoseira granulate</i> ⁺ Family Fragilariaceae <i>Synedra rumpens</i> ^{1/} Family Naviculaceae <i>Navicula</i> spp. ^{1/} Family Surirellaceae <i>Surirella</i> spp. ^{1/} | 10,066 2,961 67 22 8 6 | 12,062 180 852 69 0 0 |

ตารางที่ 3-16 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์

| ชนิดของแพลงก์ตอน | ผลการติดตามตรวจสอบ | |
|--|--------------------------|------------------------------------|
| | พารามิเตอร์ | คลองบางกอกใหญ่ |
| Phytoplankton (แพลงก์ตอนพืช) (ต่อ) Class Dinophyceae Family Peridiniaceae <i>Peridinium</i> spp. ^{1/} | 11 | 0 |
| รวมแพลงก์ตอนพืช (หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิเมตร) | 13,665 | 13,928 |
| จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช | 17 | 18 |
| ดัชนีความหลากหลาย (H) | 0.80 | 0.66 |
| ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (E) | 0.28 | 0.23 |
| Zooplankton (แพลงก์ตอนสัตว์) <u>Phylum Protozoa</u> Class Sarcodina Family Diffugiidae <i>Centropyxis</i> sp. ⁺ Class Ciliata Family Vorticellidae <i>Vorticella</i> sp. ⁺ Family Parameciidae <i>Paramecium</i> sp. ⁺ | 0 13,000 4,330 | 7,340 14,660 2,660 |
| <u>Phylum Nematoda</u> Unknown Nematode ^{2/} | 0 | 661 |
| <u>Phylum Rotifera</u> Class Monogononta Family Brachionidae <i>Brachionus</i> sp. ^{2/} Family Lecanidae <i>Lecane</i> sp. ^{2/} Family Testudinellidae <i>Filinia</i> sp. ^{2/} Class Digononta Family Philodinidae <i>Rotaria</i> sp. ^{2/} | 1,000 0 0 3,000 | 64,660 1,340 5,340 24,000 |
| <u>Phylum Arthropoda</u> Class Crustacea Nauplius of Copepod ^{2/} | 0 | 2,000 |
| รวมแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) | 21,330 | 122,661 |
| จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ | 4 | 9 |
| ดัชนีความหลากหลาย (H) | 1.04 | 1.44 |
| ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (E) | 0.75 | 0.66 |

หมายเหตุ : หน่วยธรรมชาติ/มิลลิลิตร หมายถึง ^{1/} เซลล์ (cell) ต่อมิลลิลิตร, + เส้นสาย (Filament) ต่อมิลลิลิตร,
++ โคโลนี (Colony) ต่อมิลลิลิตร
หน่วย/ลูกบาศก์เมตร หมายถึง ^{2/} ตัว (Individual) ต่อลูกบาศก์เมตร, + เซลล์ (cell) ต่อลูกบาศก์เมตร,
++ โคโลนี (Colony) ต่อลูกบาศก์เมตร
: ค่าดัชนีความหลากหลาย
H < 1.0 คุณภาพน้ำต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ
H = 1.0-3.0 คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำสามารถอาศัยอยู่ได้
H > 3.0 คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีถึงดีมาก เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตและดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

ผู้ติดตามตรวจสอบ

ผู้วิเคราะห์

ผู้ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน

| ชนิดของสัตว์หน้าดิน | ผลการติดตามตรวจสอบ (ตัวต่อตารางเมตร) | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------|
| | ท่าราชวรดิษฐ์ | คลองบางกอกใหญ่ |
| Phylum Annelida | | |
| Class Oligochaeta | | |
| Family Tubificidae | 7 | 182 |
| รวมสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร) | 7 | 182 |
| จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน | 1 | 1 |
| ดัชนีความหลากหลาย (H) | 1/ | 1/ |
| ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (E) | 1/ | 1/ |

หมายเหตุ : ค่าดัชนีความหลากหลาย

H < 1.0 คุณภาพน้ำต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

H = 1.0-3.0 คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำสามารถอาศัยอยู่ได้

H > 3.0 คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีถึงดีมาก เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตและดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

1/ ไม่สามารถคำนวณค่าดัชนีความหลากหลายและดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย
เนื่องจากสำรวจพบเพียง 1 ชนิด

ผู้ติดตามตรวจสอบ

ผู้วิเคราะห์

ผู้ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะก่อนก่อสร้าง (ปี 2554) และระยะก่อสร้าง (ข้อมูลย้อนหลัง ปี 2559-2562) พบว่า จำนวนชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดินที่ได้จากการสำรวจ มีปริมาณมากน้อยแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับปัจจัยทางด้านสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง เช่น แสง อุณหภูมิ และธาตุอาหาร เป็นต้น ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ก่อให้เกิดความแตกต่างของจำนวนชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ รวมทั้งสัตว์หน้าดิน ที่ได้สำรวจพบในแต่ละครั้ง ประกอบกับการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยาที่ไหลผ่านบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบของโครงการฯ พบว่า มีแหล่งชุมชนที่มีบ้านเรือนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น นอกจากนี้ ยังพบว่าเมื่อเรือสัญจรไปมาตลอดเส้นทางของแม่น้ำเจ้าพระยา จากกิจกรรมดังกล่าวสามารถส่งผลกระทบต่ออาการเจริญเติบโตและการแพร่กระจายของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ รวมทั้งสัตว์หน้าดิน อีกด้วย

ทั้งนี้ จากการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 พบว่า ผลการสำรวจทั้งชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน รวมทั้งค่าดัชนีความหลากหลายมีแนวโน้มไปในทางเดียวกันกับผลการสำรวจที่ผ่านมาทั้งในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง (ย้อนหลัง 3 ปี) หากพิจารณาถึงดัชนีความหลากหลายในระยะก่อนก่อสร้าง (ปี 2554) และระยะก่อสร้าง (ข้อมูลย้อนหลัง ปี 2559-2562) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าดัชนีความหลากหลายอยู่ระหว่าง 1.0-3.0 หมายความว่าคุณภาพน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยาที่ไหลผ่านบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบของโครงการฯ อยู่ในเกณฑ์พอใช้ และสิ่งมีชีวิตในน้ำสามารถอาศัยอยู่ได้ ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3-18 ถึงตารางที่ 3-20 และรูปที่ 3-121 ถึงรูปที่ 3-129

ตารางที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแหล่งกักตุนพีซ

| ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร) | | | | | | | |
|---|---------------|-----------|-----------------------|----------------|-------------|-----------|-----------------------|
| ท่าราชวรดิษฐ์ | | | | คลองบางกอกใหญ่ | | | |
| วันที่ตรวจสอบ | ปริมาณ | จำนวนชนิด | ดัชนีความหลากหลาย (H) | วันที่ตรวจสอบ | ปริมาณ | จำนวนชนิด | ดัชนีความหลากหลาย (H) |
| แหล่งกักตุนพีซ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) | | | | | | | |
| ระยะก่อนก่อสร้าง | | | | | | | |
| พ.ค. 54 | 2,191,586 | 41 | 2.13 | 31 พ.ค. 54 | 62,433,652 | 27 | 0.30 |
| ระยะก่อสร้าง | | | | | | | |
| 25 ม.ค. 59 | 56,630,000 | 8 | 0.87 | 26 ม.ค. 59 | 564,087,000 | 24 | 1.78 |
| 14 มี.ค. 59 | 229,104,000 | 15 | 0.96 | 15 มี.ค. 59 | 207,323,000 | 26 | 1.49 |
| 16 พ.ค. 59 | 84,135,670 | 9 | 1.13 | 17 พ.ค. 59 | 358,532,000 | 23 | 1.26 |
| 11 ก.ค. 59 | 276,388,000 | 26 | 1.21 | 12 ก.ค. 59 | 180,415,000 | 18 | 1.11 |
| 12 ก.ย. 59 | 2,438,400 | 31 | 1.71 | 13 ก.ย. 59 | 223,772,000 | 31 | 0.99 |
| 14 พ.ย. 59 | 1,637,631 | 20 | 2.00 | 15 พ.ย. 59 | 57,702,000 | 35 | 1.33 |
| 25 ม.ค. 60 | 2,178,176,000 | 22 | 1.04 | 24 ม.ค. 60 | 337,196,000 | 23 | 1.56 |
| 15 มี.ค. 60 | 3,664,156,000 | 20 | 0.26 | 14 มี.ค. 60 | 709,464,000 | 34 | 1.81 |
| 11 พ.ค. 60 | 1,892,570,000 | 21 | 1.46 | 9 พ.ค. 60 | 373,462,000 | 21 | 1.41 |
| 13 ก.ค. 60 | 668,000 | 18 | 1.42 | 12 ก.ค. 60 | 53,565,000 | 22 | 0.73 |
| 13 ก.ย. 60 | 50,420,000 | 29 | 1.65 | 12 ก.ย. 60 | 258,048,000 | 29 | 1.41 |
| 15 พ.ย. 60 | 36,990,000 | 37 | 1.05 | 14 พ.ย. 60 | 88,422,000 | 26 | 1.44 |
| 12 ม.ค. 61 | 5,607,000 | 24 | 1.56 | 9 ม.ค. 61 | 26,087,000 | 26 | 1.55 |
| 7 มี.ค. 61 | 2,650,000 | 30 | 1.54 | 6 มี.ค. 61 | 26,329,000 | 27 | 1.86 |
| 9 พ.ค. 61 | 15,245,000 | 30 | 1.43 | 9 พ.ค. 61 | 124,013,000 | 29 | 0.72 |
| 11 ก.ค. 61 | 21,748,666 | 24 | 1.54 | 11 ก.ค. 61 | 138,346,000 | 28 | 0.92 |
| 5 ก.ย. 61 | 5,820,000 | 23 | 2.07 | 5 ก.ย. 61 | 17,867,667 | 29 | 1.77 |

ตารางที่ 3-18 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแหล่งกักต่อน้ำ

| ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร) | | | | | | | |
|---|-------------|-----------|-----------------------|----------------|-------------|-----------|-----------------------|
| ท่าราชวรดิษฐ์ | | | | คลองบางกอกใหญ่ | | | |
| วันที่ตรวจสอบ | ปริมาณ | จำนวนชนิด | ดัชนีความหลากหลาย (H) | วันที่ตรวจสอบ | ปริมาณ | จำนวนชนิด | ดัชนีความหลากหลาย (H) |
| แหล่งกักต่อน้ำ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) | | | | | | | |
| ระยะก่อสร้าง (ต่อ) | | | | | | | |
| 8 พ.ย. 61 | 1,915,746 | 28 | 3.03 | 8 พ.ย. 61 | 19,309,550 | 30 | 1.87 |
| 7 ม.ค. 62 | 5,029,950 | 27 | 2.19 | 7 ม.ค. 62 | 5,588,300 | 27 | 2.18 |
| 4 มี.ค. 62 | 112,563,518 | 28 | 1.10 | 4 มี.ค. 62 | 4,289,708 | 28 | 2.15 |
| 8 พ.ค. 62 | 13,601,346 | 27 | 1.37 | 8 พ.ค. 62 | 23,254,704 | 30 | 1.07 |
| 8 ก.ค. 62 | 87,347,498 | 25 | 0.99 | 8 ก.ค. 62 | 41,010,632 | 19 | 1.07 |
| 9 ก.ย. 62 | 13,571,236 | 24 | 1.68 | 9 ก.ย. 62 | 25,977,054 | 26 | 1.07 |
| ระยะดำเนินการ | | | | | | | |
| 1 พ.ย. 62 | 156,112,788 | 29 | 1.46 | 1 พ.ย. 62 | 101,386,000 | 30 | 1.65 |
| 5 พ.ค. 63 | 16,5703,410 | 30 | 1.03 | 5 พ.ค. 63 | 239,089,032 | 26 | 0.98 |
| 2 พ.ย. 63 | 42,285,434 | 35 | 2.02 | 2 พ.ย. 63 | 99,469,153 | 36 | 1.00 |
| 7 พ.ค. 64 | 187,027,500 | 30 | 0.81 | 7 พ.ค. 64 | 107,170,500 | 26 | 1.21 |
| 5 พ.ย. 64 | 4,715,800 | 30 | 2.31 | 5 พ.ย. 64 | 14,441,900 | 31 | 1.62 |
| 3 พ.ค. 65 | 140,648,150 | 30 | 1.37 | 3 พ.ค. 65 | 113,270,400 | 29 | 1.37 |
| 9 พ.ย. 65 | 6,925,300 | 26 | 1.82 | 9 พ.ย. 65 | 51,939,000 | 30 | 1.23 |
| 10 พ.ค. 66 | 121,894,400 | 27 | 1.43 | 10 พ.ค. 66 | 107,113,500 | 29 | 1.27 |
| 2 พ.ย. 66 | 4,123,000 | 25 | 2.20 | 2 พ.ย. 66 | 16,039,300 | 21 | 2.15 |
| 13 พ.ค. 67 | 68,325,000 | 17 | 0.80 | 13 พ.ค. 67 | 80,782,400 | 18 | 0.66 |

ตารางที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแหล่งกักต่อน้ำ

| ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร) | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------------------|----------------|-----------|-----------|-----------------------|
| ท่าราชวรดิษฐ์ | | | | คลองบางกอกใหญ่ | | | |
| วันที่ตรวจสอบ | ปริมาณ | จำนวนชนิด | ดัชนีความหลากหลาย (H) | วันที่ตรวจสอบ | ปริมาณ | จำนวนชนิด | ดัชนีความหลากหลาย (H) |
| แหล่งกักต่อน้ำ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) | | | | | | | |
| ระยะก่อนก่อสร้าง | | | | | | | |
| 25 พ.ค. 54 | 77,997 | 20 | 2.54 | 31 พ.ค. 54 | 1,028,250 | 13 | 0.78 |
| ระยะก่อสร้าง | | | | | | | |
| 25 ม.ค. 59 | 490,000 | 11 | 2.03 | 26 ม.ค. 59 | 222,000 | 7 | 1.31 |
| 14 มี.ค. 59 | 1,154,400 | 15 | 2.25 | 15 มี.ค. 59 | 818,000 | 14 | 1.65 |
| 16 พ.ค. 59 | 924,781 | 8 | 1.38 | 17 พ.ค. 59 | 170,000 | 11 | 1.89 |
| 11 ก.ค. 59 | 320,000 | 17 | 2.66 | 12 ก.ค. 59 | 1,394,000 | 14 | 2.03 |
| 12 ก.ย. 59 | 115,200 | 12 | 2.39 | 13 ก.ย. 59 | 310,000 | 13 | 1.85 |
| 14 พ.ย. 59 | 141,678 | 5 | 1.31 | 15 พ.ย. 59 | 782,000 | 11 | 1.17 |
| 25 ม.ค. 60 | 104,000 | 8 | 1.93 | 24 ม.ค. 60 | 315,000 | 11 | 1.91 |
| 15 มี.ค. 60 | 408,000 | 13 | 1.74 | 14 มี.ค. 60 | 2,563,000 | 21 | 1.90 |
| 11 พ.ค. 60 | 469,000 | 8 | 1.63 | 9 พ.ค. 60 | 647,000 | 11 | 2.10 |
| 13 ก.ค. 60 | 11,000 | 7 | 1.85 | 12 ก.ค. 60 | 507,000 | 12 | 1.24 |
| 13 ก.ย. 60 | 93,000 | 10 | 1.96 | 12 ก.ย. 60 | 317,000 | 9 | 1.44 |
| 15 พ.ย. 60 | 384,000 | 14 | 2.34 | 14 พ.ย. 60 | 467,000 | 9 | 1.34 |
| 12 ม.ค. 61 | 671,000 | 12 | 1.80 | 9 ม.ค. 61 | 599,000 | 12 | 1.32 |
| 7 มี.ค. 61 | 53,000 | 9 | 2.00 | 6 มี.ค. 61 | 455,000 | 10 | 1.39 |
| 9 พ.ค. 61 | 150,000 | 10 | 1.98 | 9 พ.ค. 61 | 212,000 | 8 | 1.42 |
| 11 ก.ค. 61 | 52,417 | 5 | 1.30 | 11 ก.ค. 61 | 1,288,484 | 8 | 1.11 |

ตารางที่ 3-19 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแหล่งกักตุนสัตว์

| ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร) | | | | | | | |
|---|---------|-----------|-----------------------|----------------|---------|-----------|-----------------------|
| ท่าราชวรดิษฐ์ | | | | คลองบางกอกใหญ่ | | | |
| วันที่ตรวจสอบ | ปริมาณ | จำนวนชนิด | ดัชนีความหลากหลาย (H) | วันที่ตรวจสอบ | ปริมาณ | จำนวนชนิด | ดัชนีความหลากหลาย (H) |
| แหล่งกักตุนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) | | | | | | | |
| ระยะก่อสร้าง | | | | | | | |
| 5 ก.ย. 61 | 178,200 | 12 | 2.30 | 5 ก.ย. 61 | 743,017 | 15 | 1.52 |
| 8 พ.ย. 61 | 74,250 | 11 | 2.24 | 8 พ.ย. 61 | 315,647 | 12 | 1.42 |
| 7 ม.ค. 62 | 315,216 | 8 | 1.76 | 7 ม.ค. 62 | 315,216 | 8 | 1.76 |
| 4 มี.ค. 62 | 966,584 | 11 | 2.04 | 4 มี.ค. 62 | 454,340 | 10 | 1.75 |
| 8 พ.ค. 62 | 762,684 | 10 | 1.85 | 8 พ.ค. 62 | 607,108 | 11 | 1.72 |
| 8 ก.ค. 62 | 93,500 | 5 | 0.79 | 8 ก.ค. 62 | 132,447 | 6 | 1.48 |
| 9 ก.ย. 62 | 46,000 | 10 | 2.05 | 9 ก.ย. 62 | 82,000 | 10 | 1.22 |
| ระยะดำเนินการ | | | | | | | |
| 1 พ.ย. 62 | 789,286 | 14 | 2.42 | 1 พ.ย. 62 | 911,600 | 14 | 2.46 |
| 5 พ.ค. 63 | 941,868 | 6 | 0.90 | 5 พ.ค. 63 | 465,000 | 11 | 1.35 |
| 2 พ.ย. 63 | 161,396 | 13 | 1.66 | 2 พ.ย. 63 | 224,023 | 12 | 1.88 |
| 7 พ.ค. 64 | 714,043 | 13 | 1.61 | 7 พ.ค. 64 | 503,510 | 11 | 1.41 |
| 5 พ.ย. 64 | 112,035 | 11 | 2.00 | 5 พ.ย. 64 | 516,227 | 10 | 1.21 |
| 3 พ.ค. 65 | 323,925 | 12 | 1.37 | 3 พ.ค. 65 | 356,524 | 10 | 1.37 |
| 9 พ.ย. 65 | 61,656 | 16 | 2.23 | 9 พ.ย. 65 | 470,269 | 19 | 1.55 |
| 10 พ.ค. 66 | 502,907 | 13 | 1.84 | 10 พ.ค. 66 | 429,338 | 11 | 1.69 |
| 2 พ.ย. 66 | 76,482 | 11 | 2.16 | 2 พ.ย. 66 | 280,464 | 13 | 1.27 |
| 13 พ.ค. 67 | 21,330 | 4 | 1.04 | 13 พ.ค. 67 | 122,661 | 9 | 1.44 |

ตารางที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน

| ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร) | | | | | | | |
|---|--------|-----------|-----------------------|----------------|--------|-----------|-----------------------|
| ท่าราชวรดิษฐ์ | | | | คลองบางกอกใหญ่ | | | |
| วันที่ตรวจสอบ | ปริมาณ | จำนวนชนิด | ดัชนีความหลากหลาย (H) | วันที่ตรวจสอบ | ปริมาณ | จำนวนชนิด | ดัชนีความหลากหลาย (H) |
| สัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร) | | | | | | | |
| ระยะก่อนก่อสร้าง | | | | | | | |
| 25 พ.ค. 54 | 66 | 8 | 1.87 | 31 พ.ค. 54 | 44 | 2 | 0.56 |
| ระยะก่อสร้าง | | | | | | | |
| 25 ม.ค. 59 | 52 | 1 | 1/ | 26 ม.ค. 59 | 947 | 2 | 0.11 |
| 14 มี.ค. 59 | 169 | 1 | 1/ | 15 มี.ค. 59 | 111 | 3 | 0.97 |
| 16 พ.ค. 59 | 39 | 1 | 1/ | 17 พ.ค. 59 | 131 | 3 | 0.97 |
| 11 ก.ค. 59 | 13 | 1 | 1/ | 12 ก.ค. 59 | 1,236 | 3 | 0.37 |
| 12 ก.ย. 59 | 702 | 2 | 0.62 | 13 ก.ย. 59 | 104 | 3 | 0.80 |
| 14 พ.ย. 59 | 13 | 1 | 1/ | 15 พ.ย. 59 | 29 | 3 | 1.03 |
| 25 ม.ค. 60 | 59 | 2 | 0.57 | 24 ม.ค. 60 | 94 | 2 | 0.66 |
| 15 มี.ค. 60 | 44 | 2 | 0.69 | 14 มี.ค. 60 | 52 | 3 | 1.08 |
| 11 พ.ค. 60 | 52 | 2 | 0.60 | 9 พ.ค. 60 | 111 | 3 | 0.99 |
| 13 ก.ค. 60 | 59 | 3 | 0.96 | 12 ก.ค. 60 | 22 | 2 | 0.63 |
| 13 ก.ย. 60 | 44 | 2 | 0.69 | 12 ก.ค. 60 | 74 | 3 | 1.03 |
| 15 พ.ย. 60 | 133 | 2 | 0.59 | 14 พ.ย. 60 | 222 | 3 | 1.04 |
| 12 ม.ค. 61 | 78 | 4 | 1.16 | 9 ม.ค. 61 | 70 | 5 | 1.47 |
| 7 มี.ค. 61 | 14 | 2 | 0.40 | 6 มี.ค. 61 | 77 | 3 | 0.99 |
| 9 พ.ค. 61 | 35 | 3 | 0.95 | 9 พ.ค. 61 | 42 | 4 | 1.24 |
| 11 ก.ค. 61 | 105 | 3 | 1.01 | 11 ก.ค. 61 | 196 | 6 | 1.57 |

ตารางที่ 3-20 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน

| ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร) | | | | | | | |
|---|--------|-----------|-----------------------|----------------|--------|-----------|-----------------------|
| ท่าราชวรดิษฐ์ | | | | คลองบางกอกใหญ่ | | | |
| วันที่ตรวจสอบ | ปริมาณ | จำนวนชนิด | ดัชนีความหลากหลาย (H) | วันที่ตรวจสอบ | ปริมาณ | จำนวนชนิด | ดัชนีความหลากหลาย (H) |
| สัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร) | | | | | | | |
| ระยะก่อสร้าง (ต่อ) | | | | | | | |
| 5 ก.ย. 61 | 21 | 3 | 1.10 | 5 ก.ย. 61 | 7 | 1 | 1/ |
| 8 พ.ย. 61 | 7 | 1 | 1/ | 8 พ.ย. 61 | 21 | 3 | 1.10 |
| 7 ม.ค. 62 | 49 | 5 | 1.48 | 7 ม.ค. 62 | 77 | 5 | 1.29 |
| 4 มี.ค. 62 | 42 | 3 | 0.87 | 4 มี.ค. 62 | 224 | 2 | 0.14 |
| 8 พ.ค. 62 | 21 | 1 | 1/ | 8 พ.ค. 62 | 196 | 4 | 0.46 |
| 8 ก.ค. 62 | 777 | 1 | 1/ | 8 ก.ค. 62 | 245 | 1 | 1/ |
| 9 ก.ย. 62 | 133 | 2 | 0.21 | 9 ก.ย. 62 | 434 | 1 | 1/ |
| ระยะดำเนินการ | | | | | | | |
| 1 พ.ย. 62 | 336 | 2 | 0.29 | 1 พ.ย. 62 | 994 | 1 | 1/ |
| 5 พ.ค. 63 | 1,183 | 1 | 1/ | 5 พ.ค. 63 | 21 | 2 | 0.27 |
| 2 พ.ย. 63 | 49 | 1 | 1/ | 2 พ.ย. 63 | 0 | 0 | 1/ |
| 7 พ.ค. 64 | 14 | 1 | 1/ | 7 พ.ค. 64 | 70 | 1 | 1/ |
| 5 พ.ย. 64 | 21 | 1 | 1/ | 5 พ.ย. 64 | 7 | 1 | 1/ |
| 3 พ.ค. 65 | 56 | 1 | 1/ | 3 พ.ค. 65 | 358 | 1 | 1/ |
| 9 พ.ย. 65 | 126 | 2 | 1/ | 9 พ.ย. 65 | 483 | 1 | 1/ |
| 10 พ.ค. 66 | 14 | 1 | 1/ | 10 พ.ค. 66 | 21 | 1 | 1/ |
| 2 พ.ย. 66 | 7 | 1 | 1/ | 2 พ.ย. 66 | 112 | 1 | 1/ |
| 13 พ.ค. 67 | 7 | 1 | 1/ | 13 พ.ค. 67 | 182 | 1 | 1/ |

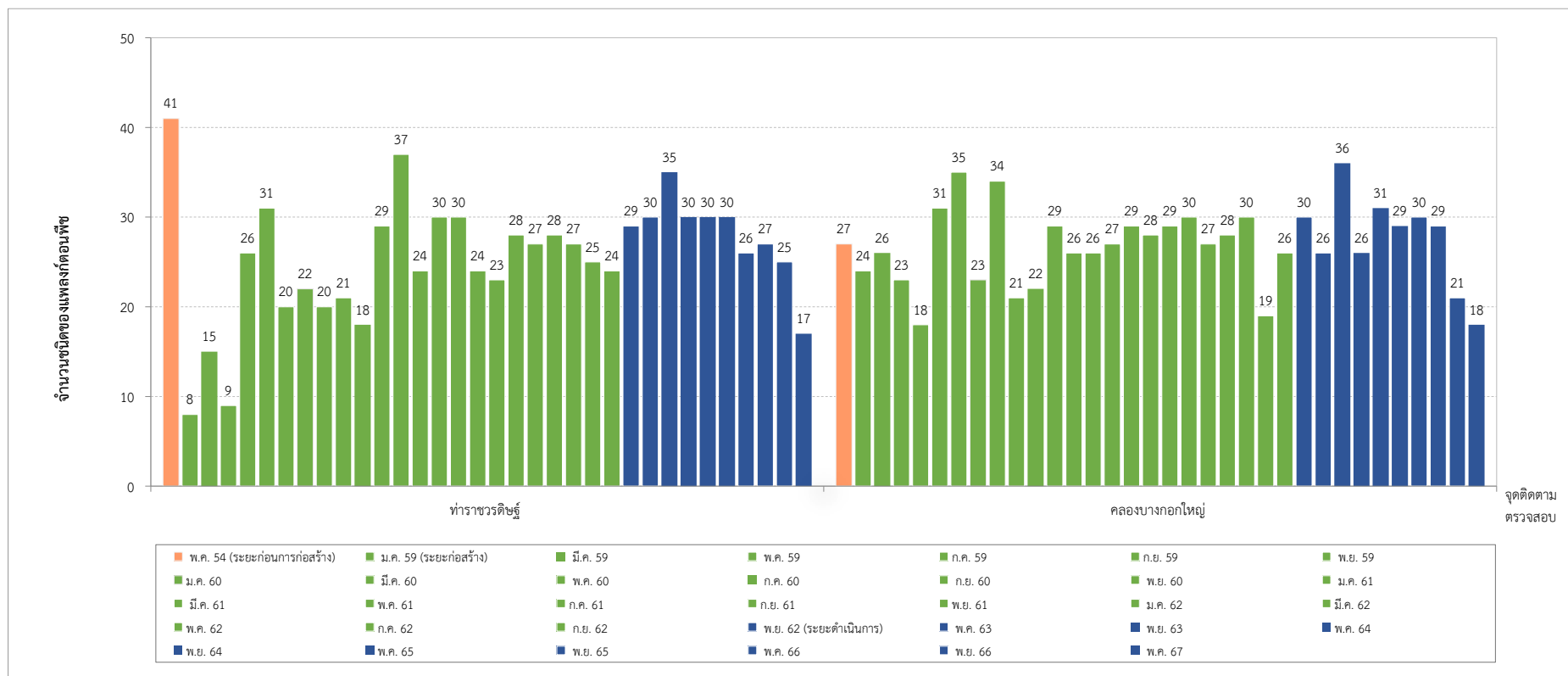
หมายเหตุ : ค่าดัชนีความหลากหลาย

$H < 1$ คุณภาพน้ำต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

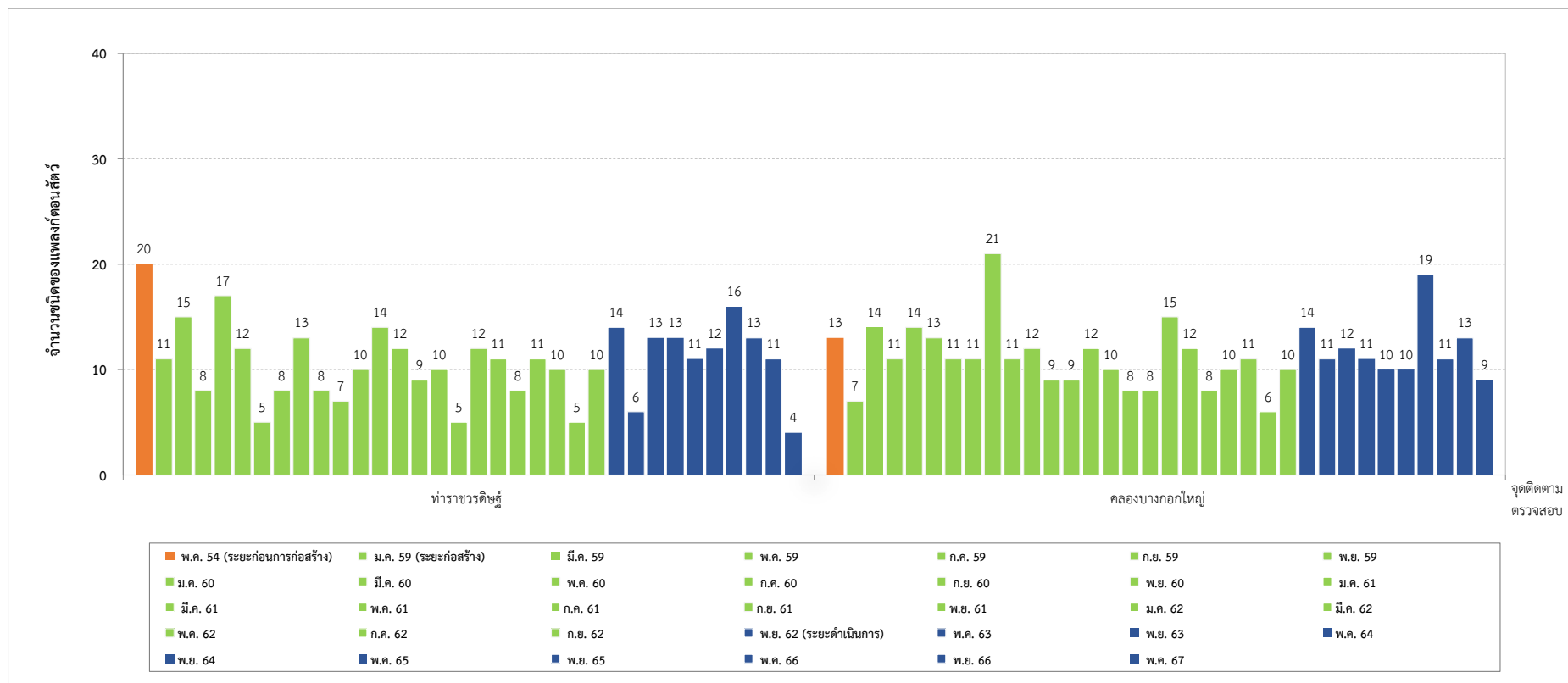
$1 \leq H \leq 3$ คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำสามารถอาศัยอยู่ได้

$H > 3$ คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีถึงดีมาก เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตและดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

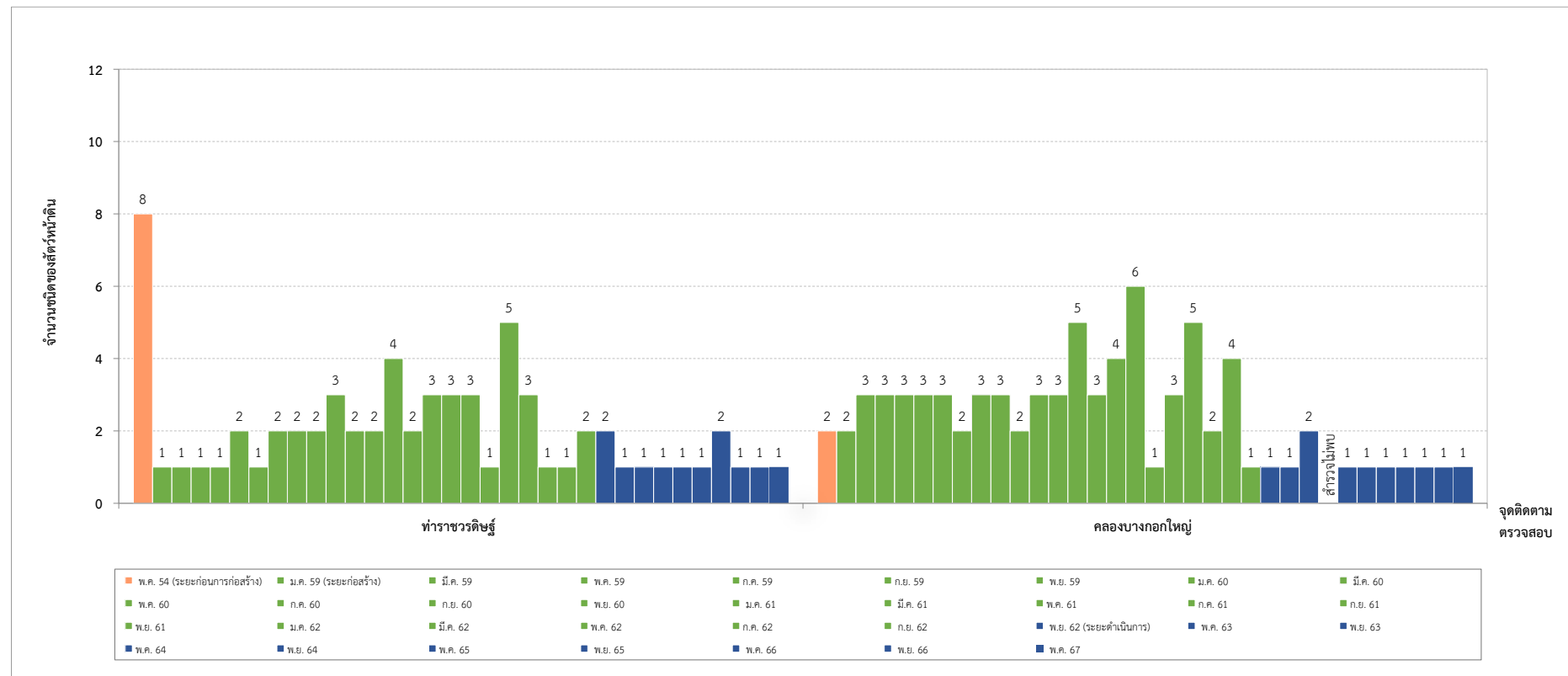
^{1/} ไม่สามารถคำนวณค่าดัชนีความหลากหลายและดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย เนื่องจากสำรวจพบเพียง 1 ชนิด หรือสำรวจไม่พบ

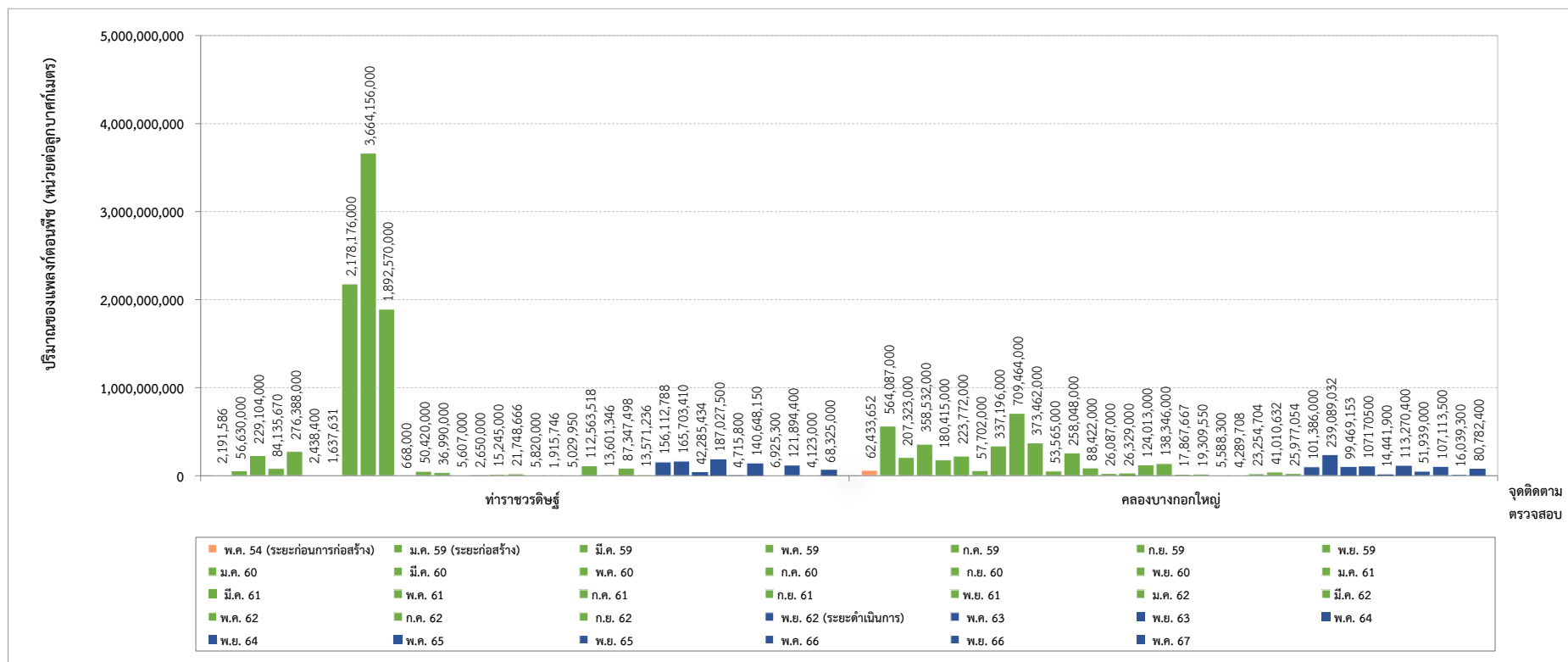


รูปที่ 3-121 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแหล่งก่อกวนพีช

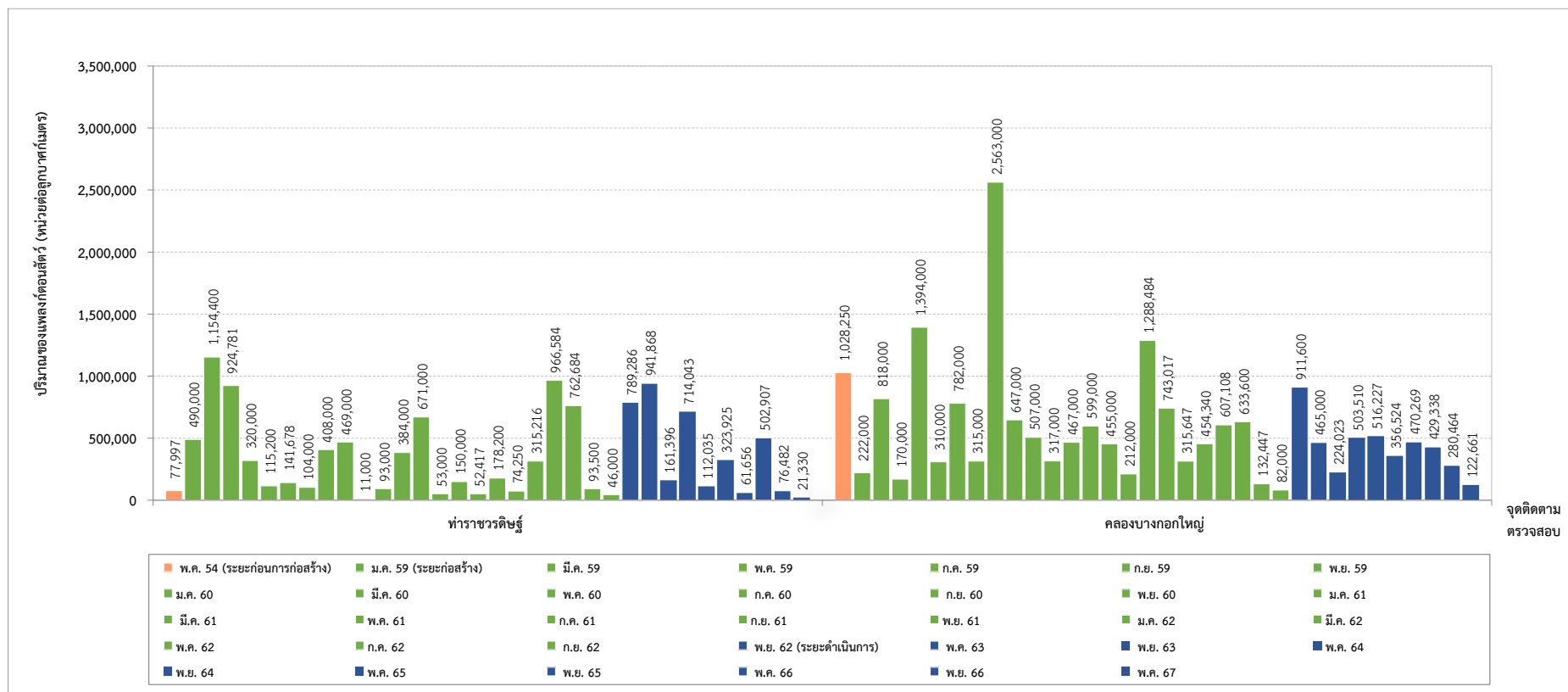


รูปที่ 3-122 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแหล่งก่อดินส้ว

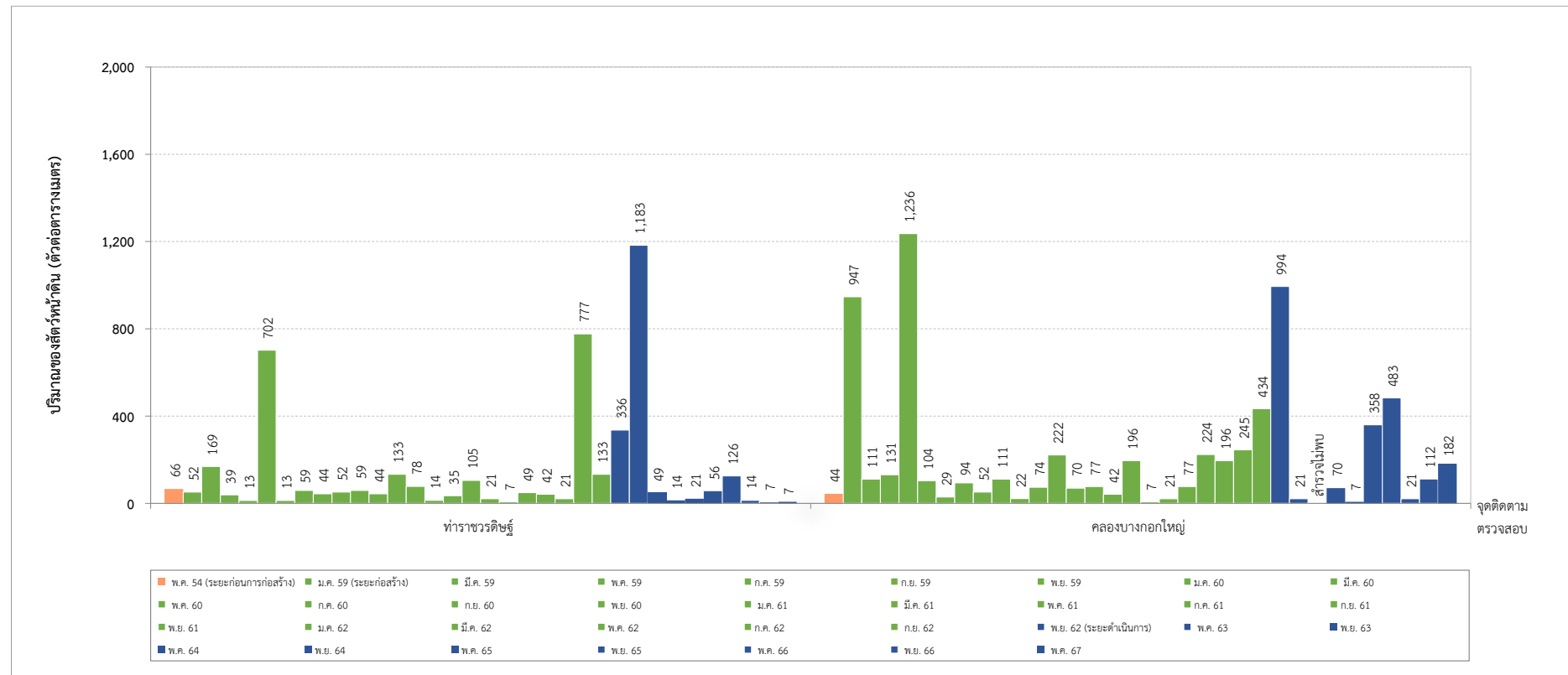




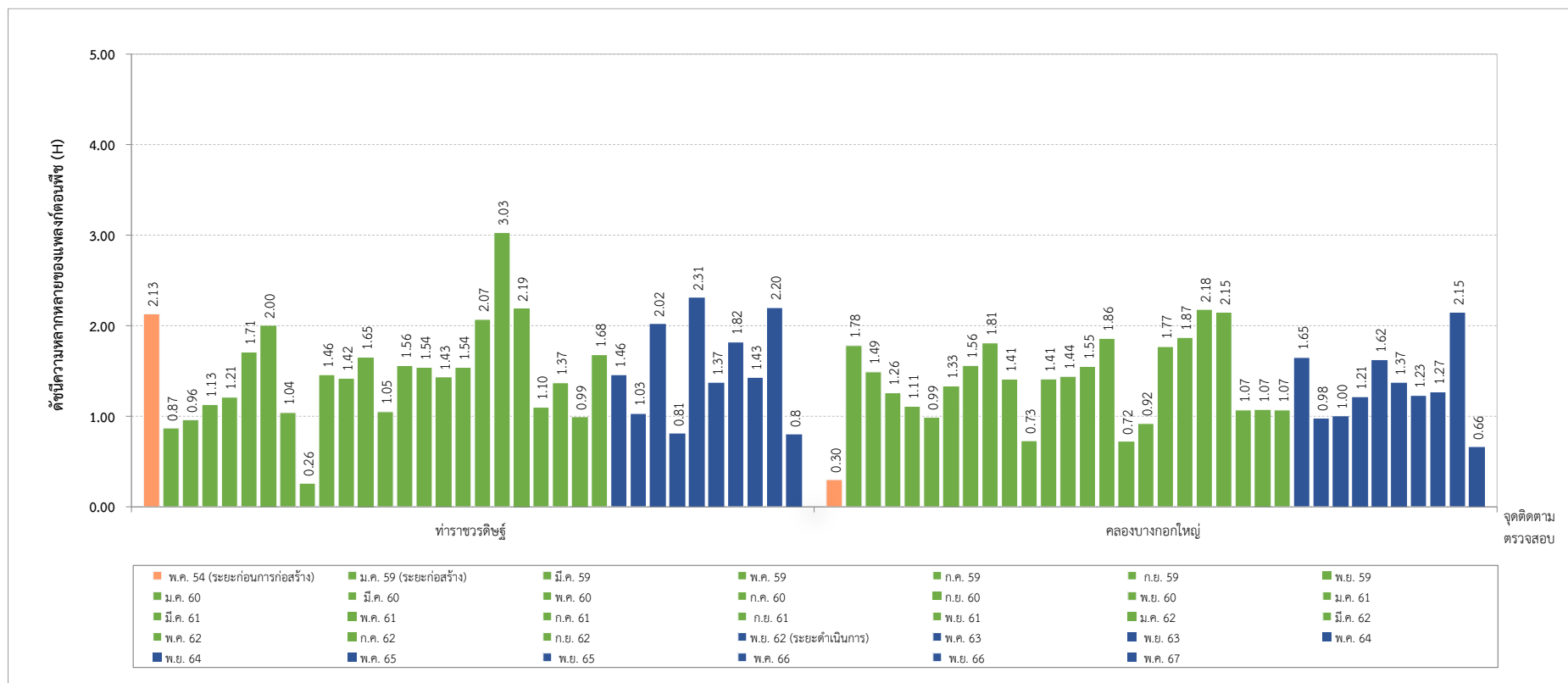
รูปที่ 3-124 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแรงแรงก์ตอนพีช



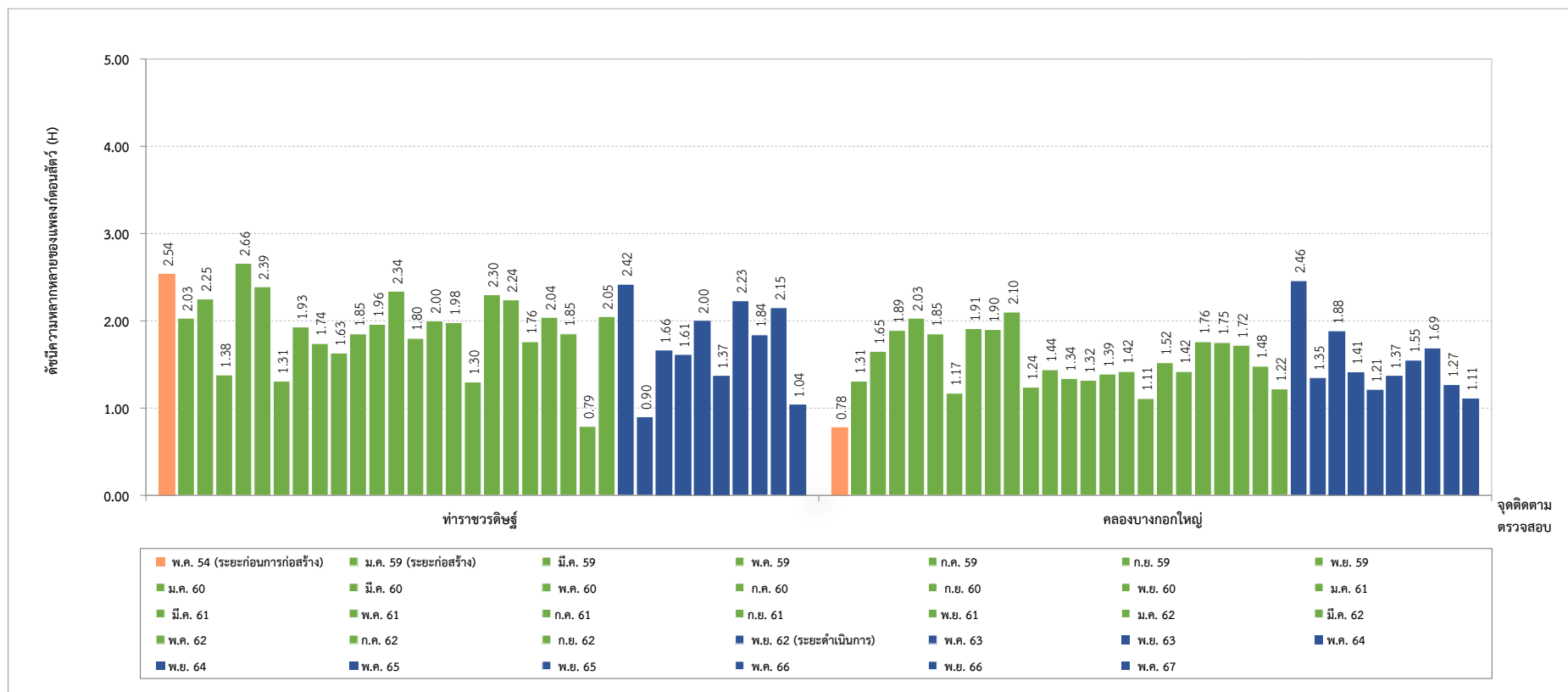
รูปที่ 3-125 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์



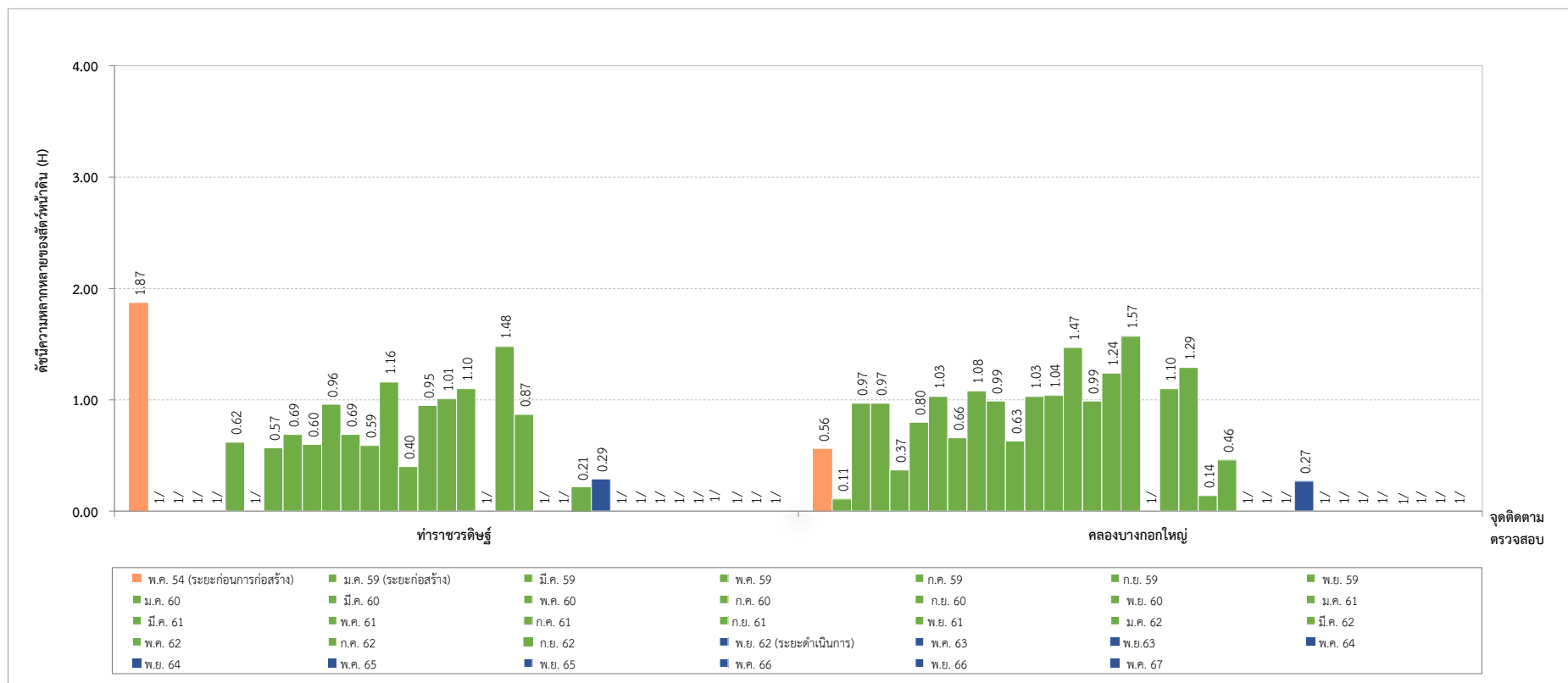
รูปที่ 3-126 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน



รูปที่ 3-127 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแมลงก้นดอผึ้ง



รูปที่ 3-128 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแมลงก้นดอสนั้ตัว



รูปที่ 3-129 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน

3.2.6 การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการมูลฝอย

1) การดำเนินการ

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอย ได้กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบความเพียงพอของจุดพักมูลฝอยและแหล่งเก็บขยะในพื้นที่ ประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะ และปริมาณขยะจากโครงการฯ ทุกๆ เดือน บริเวณสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ได้เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า จำนวน 11 สถานี ประกอบด้วย สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ สถานีท่าพระ สถานีบางไผ่ สถานีบางหว้า สถานีเพชรเกษม 48 สถานีภาษีเจริญ สถานีบางแค และสถานีหลักสอง สำหรับผลการดำเนินการด้านการจัดการมูลฝอยของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

- ความเพียงพอของจุดพักมูลฝอย และแหล่งเก็บขยะในพื้นที่

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจสอบจุดทิ้งขยะ บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ด้านความสะอาดโดยรวมบริเวณจุดทิ้งขยะ ความเรียบร้อยของการผูกมัดปากถุงและการจัดวาง ถังเก็บขยะบริเวณห้องพักขยะรวม ความสะอาดของพื้นที่ห้องพักขยะรวม และความสะอาดของเส้นทางขนส่งขยะ และประเมินความเพียงพอของถังพักขยะ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า จุดพักมูลฝอยและแหล่งเก็บขยะในพื้นที่บริเวณสถานีเพียงพอต่อปริมาณขยะ (ภาคผนวก 3-5)

- ประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการรวบรวมขยะไว้ในพื้นที่ ที่สำนักงานเขตแต่ละพื้นที่กำหนด เพื่อขนส่งไปกำจัดเป็นประจำ และมีการรวบรวมข้อมูลประเภท ปริมาณ และน้ำหนักมูลฝอยที่เกิดขึ้นเพื่อประเมินประสิทธิภาพและปัญหาเกี่ยวกับการจัดการขยะ ซึ่งพบว่า ประสิทธิภาพการเก็บขยะและการขนส่งขยะเป็นไปตามแผนการจัดการมูลฝอย (ภาคผนวก 3-5)

- ปริมาณขยะ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลปริมาณขยะที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีรถไฟฟ้าแยกประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยย่อยสลาย และขยะอันตราย (ภาคผนวก 3-5) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 รายละเอียดดังตารางที่ 3-21

ตารางที่ 3-21 สรุปปริมาณขยะบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

| พื้นที่ | เดือน/ปี | ปริมาณขยะ (กิโลกรัม) | | |
|---------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|
| | | ขยะมูลฝอยทั่วไป | ขยะมูลฝอยย่อยสลาย | ขยะอันตราย * |
| สถานีวัดมังกร | ม.ค. 67 | 1,176 | 64 | 6.2 |
| | ก.พ. 67 | 1,172 | 58 | 5.8 |
| | มี.ค. 67 | 1,133 | 62 | 6.2 |
| | เม.ย. 67 | 1,140 | 68 | 6.0 |
| | พ.ค. 67 | 1,190 | 67 | 6.5 |
| | มิ.ย. 67 | 1,160 | 62 | 6.3 |
| รวม | | 6,971 | 381 | 37.0 |
| สถานีสามยอด | ม.ค. 67 | 724 | 63 | 6.2 |
| | ก.พ. 67 | 661 | 58 | 5.8 |
| | มี.ค. 67 | 717 | 62 | 6.2 |
| | เม.ย. 67 | 692 | 67 | 6.0 |
| | พ.ค. 67 | 660 | 66 | 6.3 |
| | มิ.ย. 67 | 568 | 62 | 6.1 |
| รวม | | 4,022 | 378 | 36.6 |
| สถานีสนามไชย | ม.ค. 67 | 718 | 67 | 6.2 |
| | ก.พ. 67 | 584 | 58 | 5.8 |
| | มี.ค. 67 | 745 | 62 | 6.2 |
| | เม.ย. 67 | 709 | 65 | 6.0 |
| | พ.ค. 67 | 599 | 63 | 6.4 |
| | มิ.ย. 67 | 601 | 62 | 6.1 |
| รวม | | 3,956 | 377 | 36.7 |
| สถานีอิสรภาพ | ม.ค. 67 | 550 | 62 | 6.2 |
| | ก.พ. 67 | 467 | 58 | 5.8 |
| | มี.ค. 67 | 485 | 62 | 6.2 |
| | เม.ย. 67 | 528 | 62 | 6.0 |
| | พ.ค. 67 | 497 | 65 | 6.4 |
| | มิ.ย. 67 | 534 | 63 | 6.1 |
| รวม | | 3,061 | 372 | 36.7 |
| สถานีท่าพระ | ม.ค. 67 | 677 | 119 | 7.2 |
| | ก.พ. 67 | 657 | 120 | 10.3 |
| | มี.ค. 67 | 711 | 136 | 11.5 |
| | เม.ย. 67 | 692 | 129 | 9.3 |
| | พ.ค. 67 | 717 | 137 | 9.5 |
| | มิ.ย. 67 | 693 | 122 | 8.3 |
| รวม | | 4,147 | 763 | 56.1 |

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) สรุปปริมาณขยะบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

| พื้นที่ | เดือน/ปี | ปริมาณขยะ (กิโลกรัม) | | |
|------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|
| | | ขยะมูลฝอยทั่วไป | ขยะมูลฝอยย่อยสลาย | ขยะอันตราย * |
| สถานีบางไผ่ | ม.ค. 67 | 269 | 62 | 6.2 |
| | ก.พ. 67 | 250 | 58 | 5.8 |
| | มี.ค. 67 | 280 | 62 | 6.2 |
| | เม.ย. 67 | 264 | 66 | 7.1 |
| | พ.ค. 67 | 269 | 68 | 6.4 |
| | มิ.ย. 67 | 260 | 67 | 6.1 |
| รวม | | 1,592 | 383 | 37.8 |
| สถานีบางหว้า | ม.ค. 67 | 899 | 62 | 6.2 |
| | ก.พ. 67 | 845 | 48 | 4.8 |
| | มี.ค. 67 | 906 | 62 | 6.2 |
| | เม.ย. 67 | 736 | 76 | 6.6 |
| | พ.ค. 67 | 688 | 69 | 6.6 |
| | มิ.ย. 67 | 615 | 62 | 6.5 |
| รวม | | 4,689 | 379 | 36.9 |
| สถานีเพชรเกษม 48 | ม.ค. 67 | 885 | 62 | 6.2 |
| | ก.พ. 67 | 849 | 58 | 5.8 |
| | มี.ค. 67 | 911 | 62 | 6.2 |
| | เม.ย. 67 | 788 | 78 | 6.9 |
| | พ.ค. 67 | 692 | 65 | 6.7 |
| | มิ.ย. 67 | 633 | 64 | 6.4 |
| รวม | | 4,758 | 389 | 38.2 |
| สถานีภาษีเจริญ | ม.ค. 67 | 1,215 | 62 | 6.2 |
| | ก.พ. 67 | 911 | 58 | 5.8 |
| | มี.ค. 67 | 980 | 62 | 6.2 |
| | เม.ย. 67 | 1,126 | 88 | 7.0 |
| | พ.ค. 67 | 970 | 67 | 6.7 |
| | มิ.ย. 67 | 1,119 | 64 | 6.4 |
| รวม | | 6,321 | 401 | 38.3 |
| สถานีบางแค | ม.ค. 67 | 909 | 62 | 6.2 |
| | ก.พ. 67 | 851 | 58 | 5.8 |
| | มี.ค. 67 | 913 | 62 | 6.2 |
| | เม.ย. 67 | 792 | 71 | 7.0 |
| | พ.ค. 67 | 684 | 66 | 6.8 |
| | มิ.ย. 67 | 705 | 63 | 6.4 |
| รวม | | 4,854 | 382 | 38.4 |

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) สรุปปริมาณขยะบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

| พื้นที่ | เดือน/ปี | ปริมาณขยะ (กิโลกรัม) | | |
|--------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|
| | | ขยะมูลฝอยทั่วไป | ขยะมูลฝอยย่อยสลาย | ขยะอันตราย * |
| สถานีหลักสอง | ม.ค. 67 | 1,151 | 100 | 9.7 |
| | ก.พ. 67 | 1,116 | 83 | 8.3 |
| | มี.ค. 67 | 1,395 | 122 | 12.2 |
| | เม.ย. 67 | 1,292 | 82 | 7.9 |
| | พ.ค. 67 | 1,299 | 78 | 7.2 |
| | มิ.ย. 67 | 1,248 | 70 | 7.1 |
| รวม | | 7,501 | 535 | 52.4 |

หมายเหตุ : ขยะอันตราย เป็นขยะประเภทหน้ากากอนามัย ถุงมือยาง และภาชนะบรรจุแอลกอฮอล์แบบพกพาเป็นส่วนใหญ่
เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอย ในด้านความเพียงพอของจุดพักมูลฝอยและแหล่งเก็บขยะในพื้นที่ ประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะ และปริมาณขยะจากโครงการ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) พบว่า จุดพักมูลฝอยและแหล่งเก็บขยะในพื้นที่บริเวณสถานีเพียงพอต่อปริมาณขยะ ประสิทธิภาพการเก็บขยะ และการขนส่งขยะเป็นไปตามแผนการจัดการมูลฝอย

3.2.7 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

1) การดำเนินการ

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการสำรวจการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน การใช้ประโยชน์ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ความคิดเห็น/ทัศนคติต่อโครงการฯ ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ จากผู้แทน/หัวหน้าครัวเรือน หน่วยงานสถานประกอบการที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าจำนวน 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 กิโลเมตร และ 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 สถานีรถไฟฟ้า จำนวน 2 ครั้งต่อปี ในระยะ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินโครงการ และสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง จากหัวหน้า/ผู้แทนครัวเรือน (ตัวแทน) ที่อยู่ใกล้บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและบริเวณทางเข้า-ออก จำนวน 2 ครั้งต่อปี ในระยะเวลา 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินโครงการฯ

โดยมีรายละเอียดดังนี้

● ตัวแปรที่ศึกษา

- การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน เปรียบเทียบก่อนมีโครงการฯ และหลังจากมีโครงการฯ
- การใช้ประโยชน์จากโครงการฯ
- ความคิดเห็น/ทัศนคติต่อโครงการฯ
- ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

● ขอบเขตและกลุ่มเป้าหมาย

- หัวหน้า/ผู้แทนครัวเรือนที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้า จำนวนไม่น้อยกว่า 780 ตัวอย่าง (จำนวน 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 กิโลเมตร และ 30 ตัวอย่าง ต่อ 1 สถานี)
- หัวหน้า/ผู้แทนครัวเรือน (ตัวแทน) ที่อยู่ใกล้บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและบริเวณทางเข้า-ออก จำนวนไม่น้อยกว่า 30 ตัวอย่าง (30 ตัวอย่าง ต่อ 1 พื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง)

● เครื่องมือเก็บตัวอย่าง

การสำรวจในครั้งนี้ใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล มีโครงสร้างของแบบสอบถามครอบคลุมประเด็นที่ศึกษา ดังนี้

- ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม
- ตอนที่ 2 : การรับรู้ข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการฯ
- ตอนที่ 3 : ประโยชน์และผลกระทบจากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้า
- ตอนที่ 4 : ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

● วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อได้แบบสอบถามจากภาคสนามแล้ว ทำการตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูลทั้งหมด โดยนำข้อมูลมาจัดระเบียบหรือจัดกลุ่มข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม แล้วสร้างคู่มือของรหัสและลงรหัส (Coding) ตามคู่มือลงรหัสที่สร้างขึ้น และนำข้อมูลที่ลงรหัสเรียบร้อยแล้วไปวิเคราะห์ประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS for Windows สำหรับงานวิจัยทางสังคมศาสตร์ (Statistical Package for the

Social Sciences) ในการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของประชากรกลุ่มตัวอย่าง สถิติที่ใช้คือ สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics) สำหรับการทดสอบความสัมพันธ์ของตัวแปรเชิงกลุ่ม 2 ตัวใช้สถิติ Pearson Chi-Square ค่าสถิติพื้นฐานที่ใช้ ได้แก่ อัตราส่วนร้อยละ (Percentage) ค่าสูงสุด (Maximum) และค่าต่ำสุด (Minimum)

2) ผลการดำเนินการ

ตามมาตรการฯ ได้กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินงานสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการเปิดดำเนินการของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) จำนวน 2 ครั้งต่อปี ในระยะ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการฯ ได้มีการดำเนินการครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

3) การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

การเปรียบเทียบผลการสำรวจที่ผ่านมาในระยะดำเนินการ (ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2562 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2564) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-22 พบว่ากลุ่มตัวอย่างได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการฯ ด้านต่างๆ ในสัดส่วนที่เพิ่มขึ้น เช่น ด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง และด้านการขยายและการกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 3-130 สำหรับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการฯ พบว่าผลกระทบส่วนใหญ่ที่ได้รับ เช่น เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ แสดงดังรูปที่ 3-131 เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบผลการสำรวจในระยะดำเนินการ พบว่าผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่มีแนวโน้มลดลงจากที่ผ่านมา

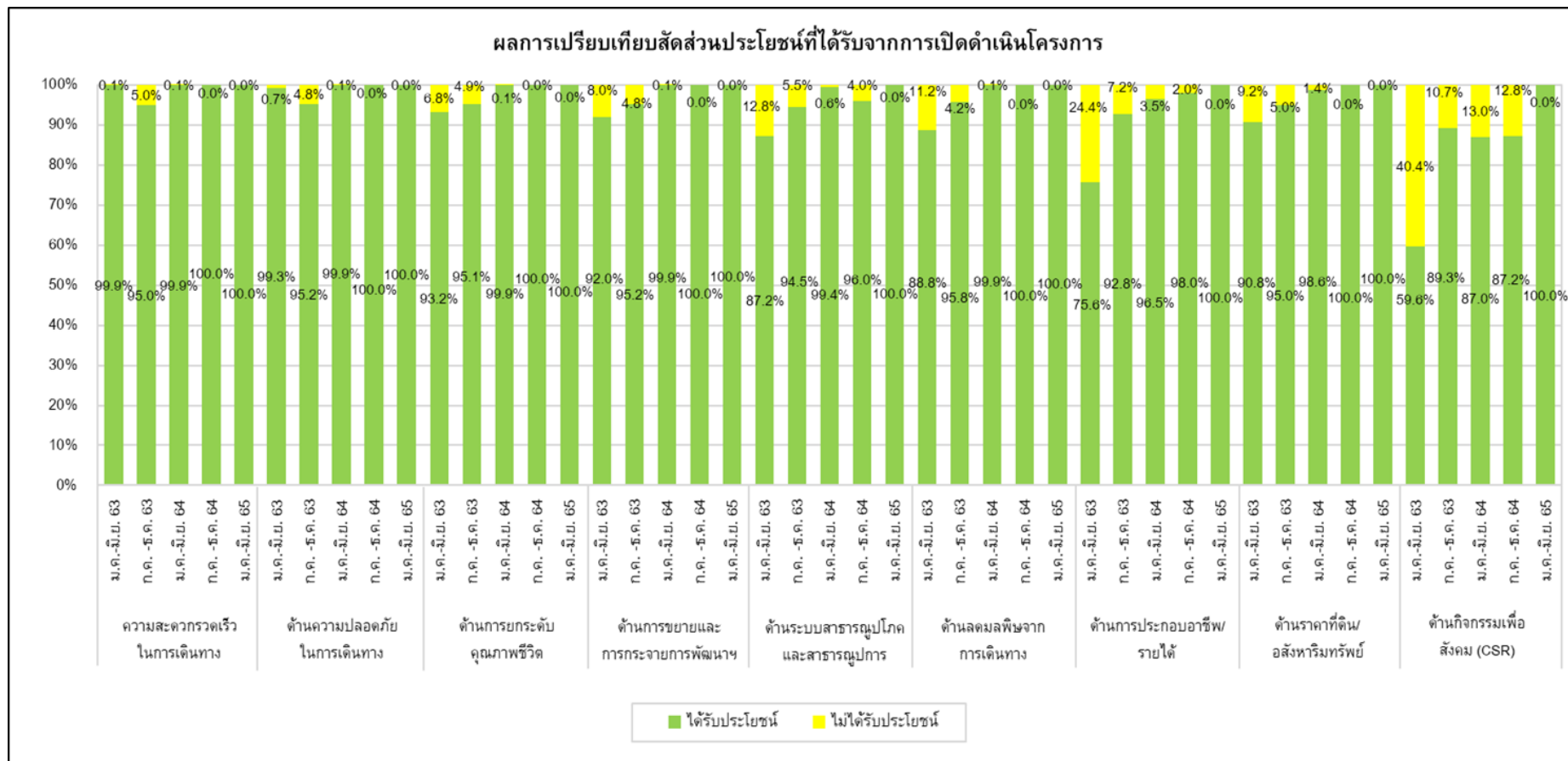
ทั้งนี้ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบดังกล่าว เช่น จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการเดินรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงจากการเสียดทานของรถกับราง ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เพื่อลดความคับคั่งของการจราจรตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุงซึ่งจะช่วยระบายมลพิษทางอากาศในพื้นที่โครงการได้ และจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจ และหาแนวทางการแก้ไขในกรณีที่คาดว่าจะมีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการ หรือได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน เป็นต้น

ตารางที่ 3-22 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

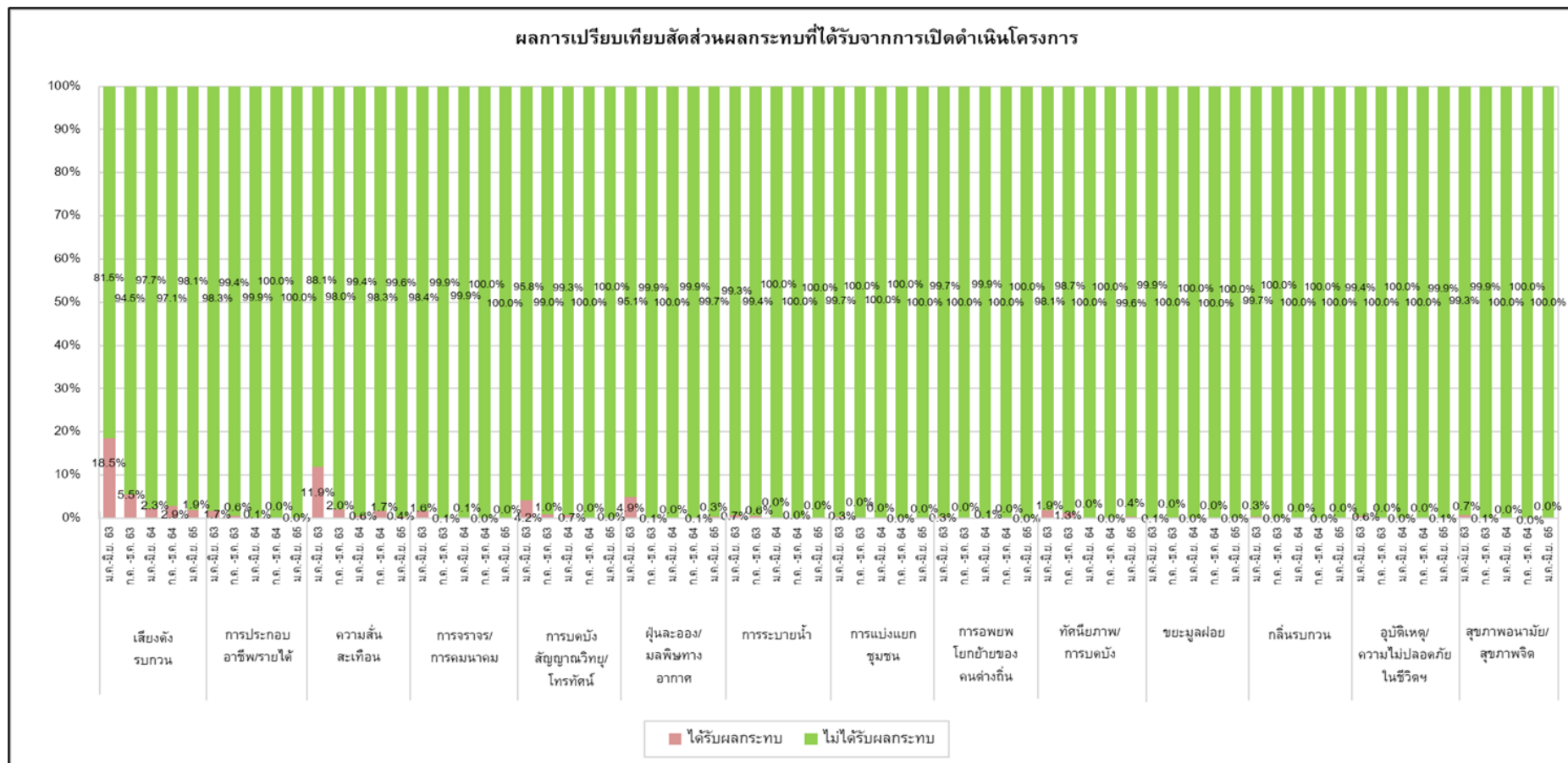
| ปีที่เปิด ดำเนินการ | วันที่สำรวจ | จำนวนที่ สำรวจ | ผลการสำรวจโดยสังเขป |
|------------------------|--------------------|-------------------|--|
| ปีที่ 1 | 4-7 พฤษภาคม 2563 | 696 | <ul style="list-style-type: none"> - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (99.9%) ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (99.3%) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (93.2%) - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงรบกวน (18.5%), ด้านความสั่นสะเทือน (11.9%) และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (4.9%) - มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินการในประเด็นเกี่ยวกับด้านเสียง ด้านความปลอดภัย ด้านอัตราค่าโดยสาร และการเพิ่มป้ายบอกเส้นทางภายในสถานี |
| | 1-5 พฤศจิกายน 2563 | 694 | <ul style="list-style-type: none"> - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านลดมลพิษจากการเดินทาง (95.8%) ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (95.2%) และด้านการขยายและการกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง (95.2%) - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงรบกวน (5.5%), ด้านความสั่นสะเทือน (2.0%) และด้านทัศนียภาพ/การบดบัง (1.3%) - มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินการในประเด็นเกี่ยวกับด้านอัตราค่าโดยสาร ด้านความปลอดภัย และการเพิ่มป้ายบอกเส้นทางภายในสถานี |
| ปีที่ 2 | 9-13 พฤษภาคม 2564 | 693 | <ul style="list-style-type: none"> - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง ด้านการขยายและการกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง ด้านลดมลพิษจากการเดินทาง (99.9%) ด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (99.4%) และด้านราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ (98.6%) - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (2.3%) ด้านการบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ (0.7%) และด้านความสั่นสะเทือน (0.6%) - มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินการในประเด็นเกี่ยวกับด้านอัตราค่าโดยสาร |

ตารางที่ 3-22 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

| ปีที่เปิด ดำเนินการ | วันที่สำรวจ | จำนวนที่ สำรวจ | ผลการสำรวจโดยสังเขป |
|------------------------|--------------------|-------------------|--|
| ปีที่ 2 (ต่อ) | 2-5 พฤศจิกายน 2564 | 694 | <ul style="list-style-type: none"> - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง ด้านการขยายและการกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง ด้านราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ และด้านลดมลพิษจากการเดินทาง (ร้อยละ 100.0) ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 98.0) และด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ร้อยละ 96.0) - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 2.9) ด้านความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 1.7) และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (ร้อยละ 0.1) - มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินการโครงการในประเด็นเกี่ยวกับด้านเสียงดัง และด้านอัตราค่าโดยสาร |
| ปีที่ 3 | 1-6 พฤษภาคม 2565 | 693 | <ul style="list-style-type: none"> - ได้รับประโยชน์สูงสุดทุกด้าน (100%) ประกอบด้วย ด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง ด้านการขยายและการกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง ด้านราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ ด้านลดมลพิษจากการเดินทาง ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ ด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการตามแนวเส้นทาง และด้านกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ในด้านเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 1.9) ด้านความสั่นสะเทือน และทัศนียภาพ/การบดบัง เท่ากัน (ร้อยละ 0.4) และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (ร้อยละ 0.3) - มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินการโครงการในประเด็นเกี่ยวกับด้านเสียงดัง ด้านป้ายประชาสัมพันธ์ ด้านอัตราค่าโดยสาร |



รูปที่ 3-130 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ



รูปที่ 3-131 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ

3.2.8 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) จำนวน 4 สถานี ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไนเตรต (Nitrate) ฟอสเฟต (Phosphate) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ ภาชนะบรรจุ วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทิ้งแสดงดังตารางที่ 3-23 และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบแสดงดังรูปที่ 3-132 ถึงรูปที่ 3-135

ตารางที่ 3-23 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

| ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ภาชนะบรรจุ | วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ |
|--|------------------------------------|---|---|
| 1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH) | - | ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม | Electrometric Method at Site (SM: 4500-H ⁺ B) |
| 2. อุณหภูมิ (Temperature) | - | ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม | Thermometer at Site (SM: 2550 B) |
| 3. ความสกปรกในรูปปฏิกิริยาออกซิเจน (Biochemical Oxygen Demand) | ขวดพลาสติก 1 ลิตร | แช่เย็น > 0 °C, ≤ 6 °C | Membrane Electrode Method (SM: 4500-O G and 5210 B) |
| 4. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) | ขวดพลาสติก 1 ลิตร | แช่เย็น > 0 °C, ≤ 6 °C | Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (SM: 2540 D) |
| 5. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) | ขวดแก้ว ปากกว้าง 1 ลิตร | เติมกรดซัลฟิวริก ให้ pH < 2, แช่เย็น > 0 °C, ≤ 6 °C | Soxhlet Extraction Method (SM: 5520 D) |
| 6. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) | ขวดแก้วสีขา ฆ่าเชื้อ 150 มิลลิลิตร | แช่เย็น > 0 °C, < 10 °C | Multiple-Tube Fermentation Technique (SM: Part 9221 B) |
| 7. ไนเตรต (Nitrate) | ขวดแก้ว 250 มิลลิลิตร | แช่เย็น > 0 °C, ≤ 6 °C | Cadmium Reduction Method (SM: Part 4500-NO ₃ ⁻ E) |
| 8. ฟอสเฟต (Phosphate) | ขวดแก้ว 100 มิลลิลิตร | แช่เย็น > 0 °C, ≤ 6 °C | Stannous Chloride |
| 9. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) | ขวดพลาสติก 1 ลิตร | แช่เย็น > 0 °C, ≤ 6 °C | Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (SM: Part 2540 C) |

หมายเหตุ SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017.

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ได้แก่ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2560

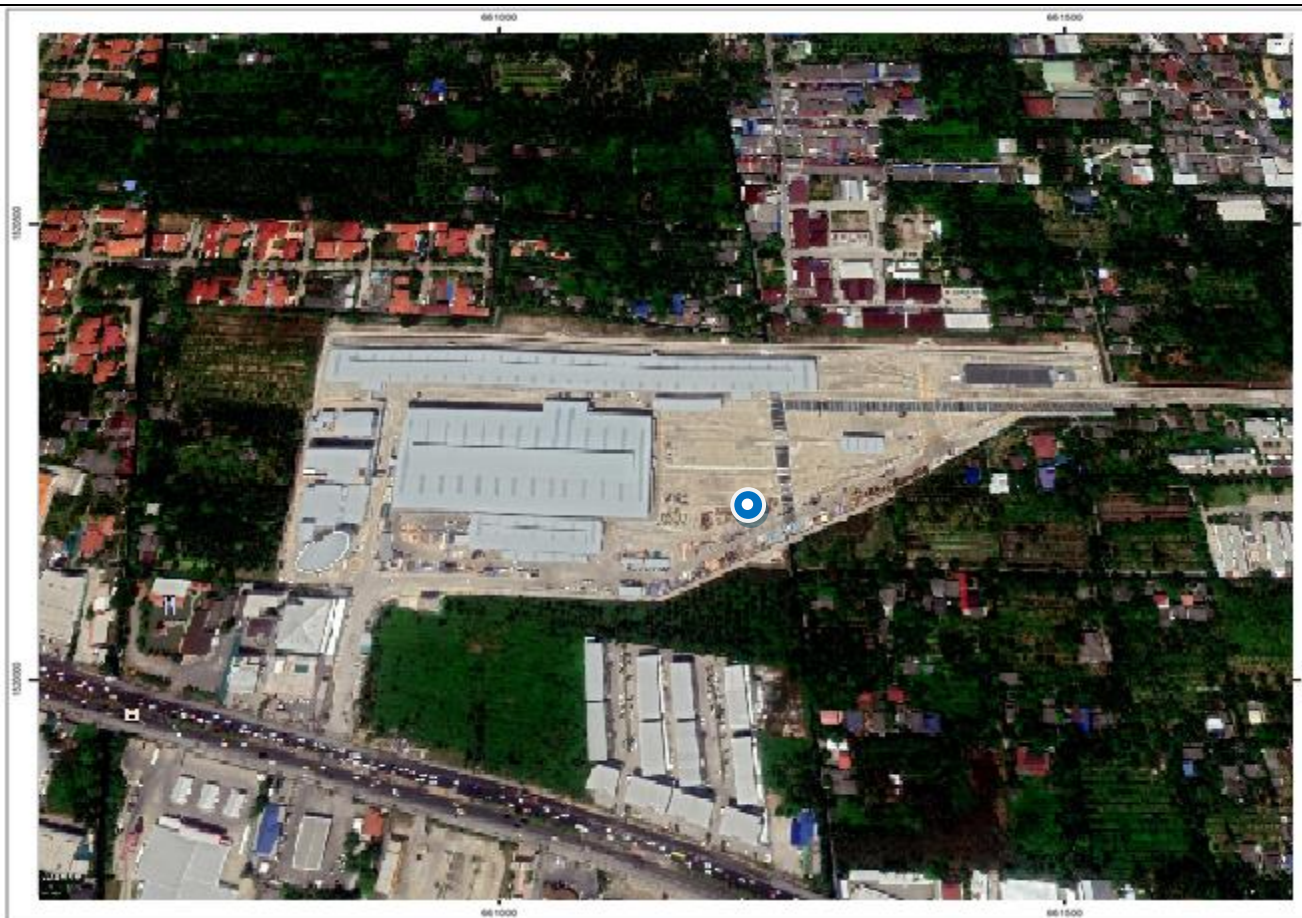
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



สัญลักษณ์
● สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพ
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด



รูปที่ 3-132 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 1



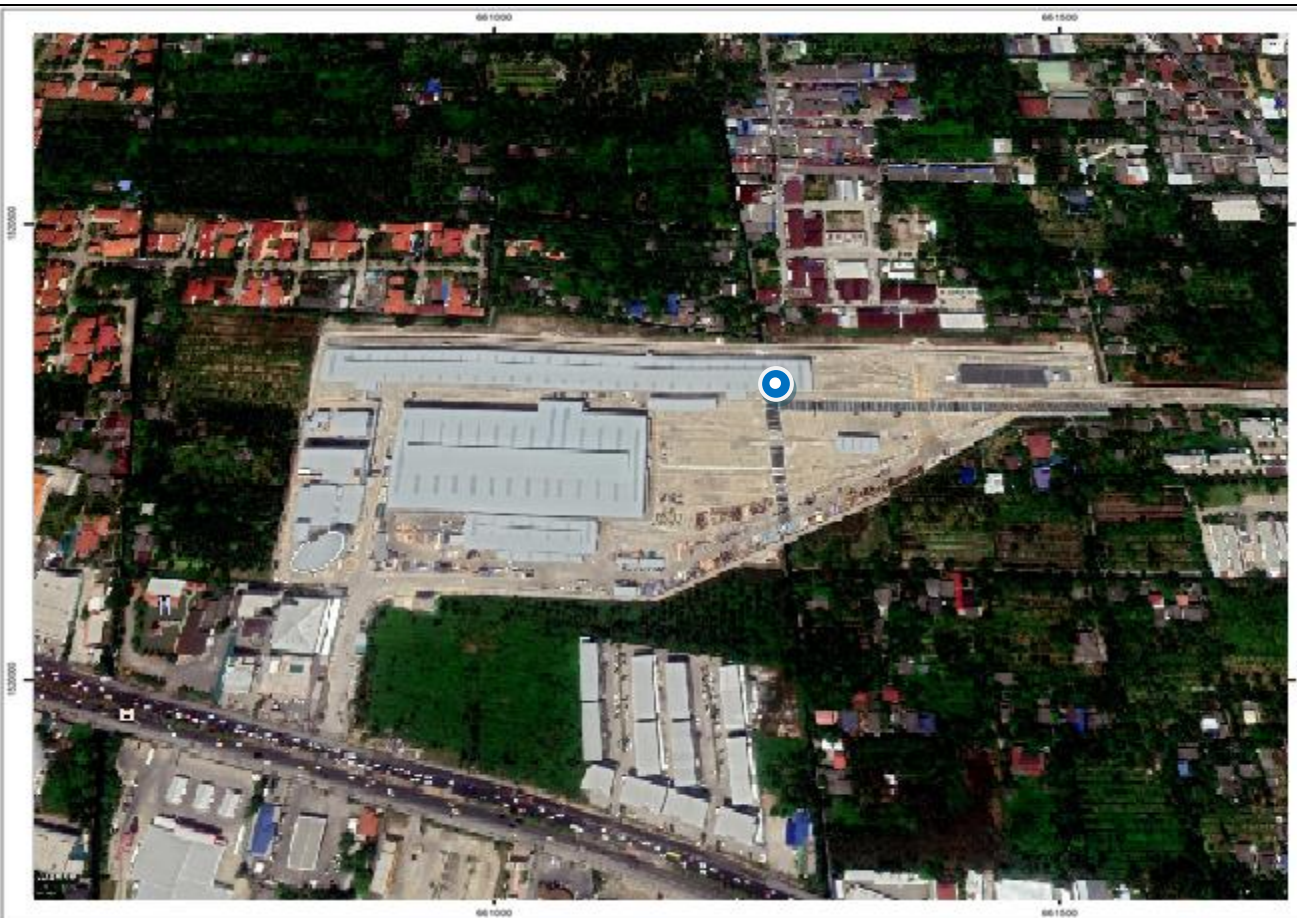
สัญลักษณ์

- สถานีติดตามตรวจสอบ
คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด



สัญลักษณ์

- สถานีติดตามตรวจสอบ
คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด



สัญลักษณ์



สถานีติดตามตรวจสอบ

คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ จำนวน 4 สถานี แสดงดังตารางที่ 3-24 ถึงตารางที่ 3-25 และรายงานผลการติดตามตรวจสอบในภาคผนวก 3-6

- ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 1 มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.7 อุณหภูมิมีค่าเท่ากับ 28.7 องศาเซลเซียส ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่า 4.5 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าเท่ากับ 3 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 3.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 5.4×10^2 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่าเท่ากับ 29.76 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 3.73 มิลลิกรัมต่อลิตร และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 720 มิลลิกรัมต่อลิตร

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 2 มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.7 อุณหภูมิมีค่าเท่ากับ 28.9 องศาเซลเซียส ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่า 6.6 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าเท่ากับ 2 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 3.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 5.4×10^2 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่าเท่ากับ 26.52 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 3.52 มิลลิกรัมต่อลิตร และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 664 มิลลิกรัมต่อลิตร

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 3 มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.9 อุณหภูมิมีค่าเท่ากับ 29.1 องศาเซลเซียส ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่าน้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าเท่ากับ 1 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 3.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 1.6×10^3 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่า 6.31 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 1.04 มิลลิกรัมต่อลิตร และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 140 มิลลิกรัมต่อลิตร

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 4 มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.8 อุณหภูมิมีค่าเท่ากับ 29.0 องศาเซลเซียส ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่า 2.8 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าเท่ากับ 5 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 3.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 5.4×10^2 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่าเท่ากับ 5.98 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 0.61 มิลลิกรัมต่อลิตร และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 292 มิลลิกรัมต่อลิตร

รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ทั้ง 4 สถานี แสดงดังตารางที่ 3-24 และรูปที่ 3-136 ถึงรูปที่ 3-144

● **ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567**

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 1 มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.0 อุณหภูมิมีค่าเท่ากับ 30.7 องศาเซลเซียส ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่าเท่ากับ 2.2 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าเท่ากับ 3 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 3.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 9.2×10^2 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่าเท่ากับ 21.99 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 2.26 มิลลิกรัมต่อลิตร และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 372 มิลลิกรัมต่อลิตร

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 2 มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.0 อุณหภูมิมีค่าเท่ากับ 31.2 องศาเซลเซียส ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่าเท่ากับ 2.4 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 3.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 1.1×10^3 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่าเท่ากับ 17.13 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 2.08 มิลลิกรัมต่อลิตร และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 540 มิลลิกรัมต่อลิตร

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 3 มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.0 อุณหภูมิมีค่าเท่ากับ 30.8 องศาเซลเซียส ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่าน้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าเท่ากับ 7 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 3.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)

มีค่าเท่ากับ 2.2×10^2 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่าเท่ากับ 2.20 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 0.61 มิลลิกรัมต่อลิตร และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 128 มิลลิกรัมต่อลิตร

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 4 มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.8 อุณหภูมิมีค่าเท่ากับ 30.9 องศาเซลเซียส ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) มีค่าน้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 3.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่า 2.2×10^2 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ไนเตรต (Nitrate) มีค่าเท่ากับ 2.44 มิลลิกรัมต่อลิตร ฟอสเฟต (Phosphate) มีค่าเท่ากับ 0.21 มิลลิกรัมต่อลิตร และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 160 มิลลิกรัมต่อลิตร

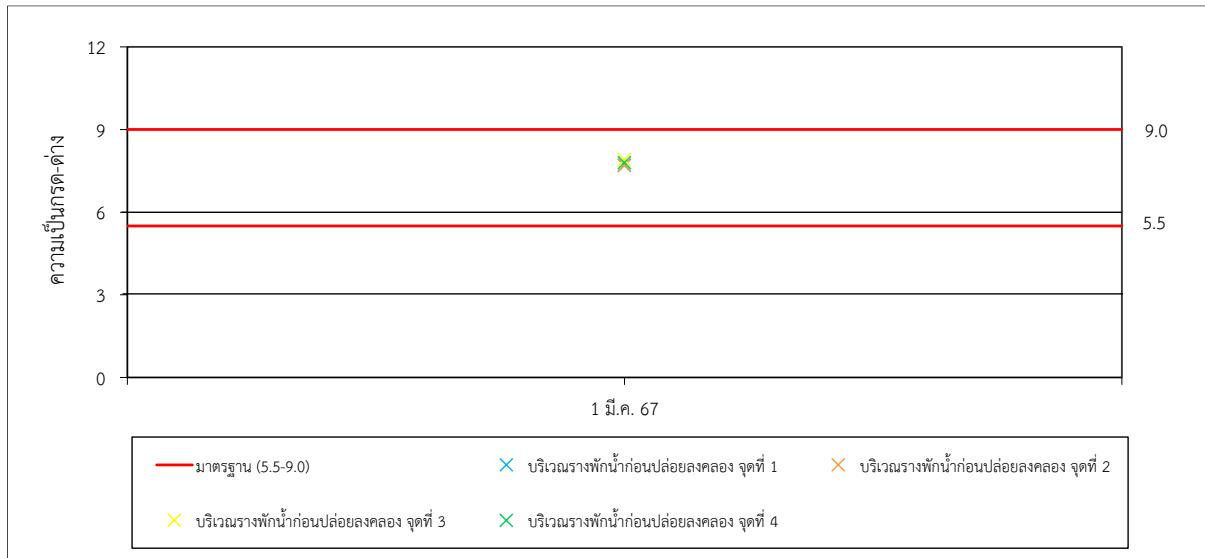
รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดทั้ง 4 สถานี แสดงดังตารางที่ 3-25 และรูปที่ 3-145 ถึงรูปที่ 3-153

ตารางที่ 3-24 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567

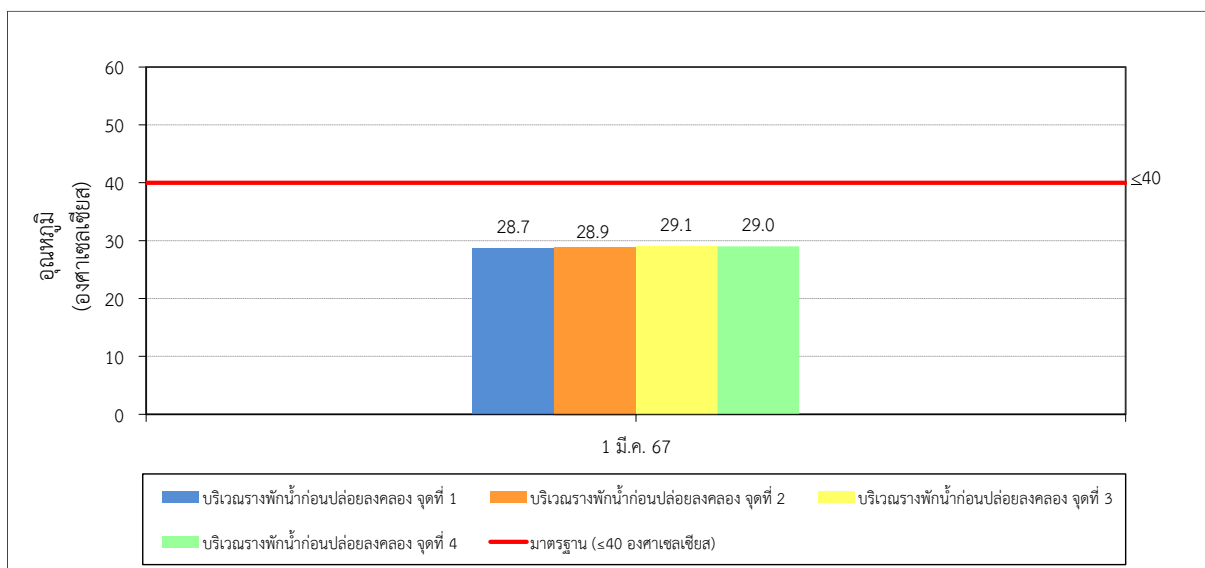
| ดัชนี | หน่วย | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|---|------------|---|---|---|---|-----------------------|
| | | บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อย ลงคลองรางบัว จุดที่ 1 | บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อย ลงคลองรางบัว จุดที่ 2 | บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อย ลงคลองรางบัว จุดที่ 3 | บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อย ลงคลองรางบัว จุดที่ 4 | |
| | | 1 มี.ค. 67 | 1 มี.ค. 67 | 1 มี.ค. 67 | 1 มี.ค. 67 | |
| 1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH) | - | 7.7 | 7.7 | 7.9 | 7.8 | 5.5-9.0 |
| 2. อุณหภูมิ (Temperature) | °C | 28.7 | 28.9 | 29.1 | 29.0 | ≤ 40 |
| 3. ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) | mg/L | 4.5 | 6.6 | <2.0 | 2.8 | ≤ 20 |
| 4. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) | mg/L | 3 | 2 | 1 | 5 | ≤ 50 |
| 5. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) | mg/L | <3.0 | <3.0 | <3.0 | <3.0 | ≤ 5 |
| 6. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) | MPN/100 mL | 5.4 x 10 ² | 5.4 x 10 ² | 1.6 x 10 ³ | 5.4 x 10 ² | - |
| 7. ไนเตรต (Nitrate) | mg/L | 29.76 | 26.52 | 6.31 | 5.98 | - |
| 8. ฟอสเฟต (Phosphate) | mg/L | 3.73 | 3.52 | 1.04 | 0.61 | - |
| 9. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) | mg/L | 720 | 664 | 140 | 292 | ≤ 3,000 |

ที่มา : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

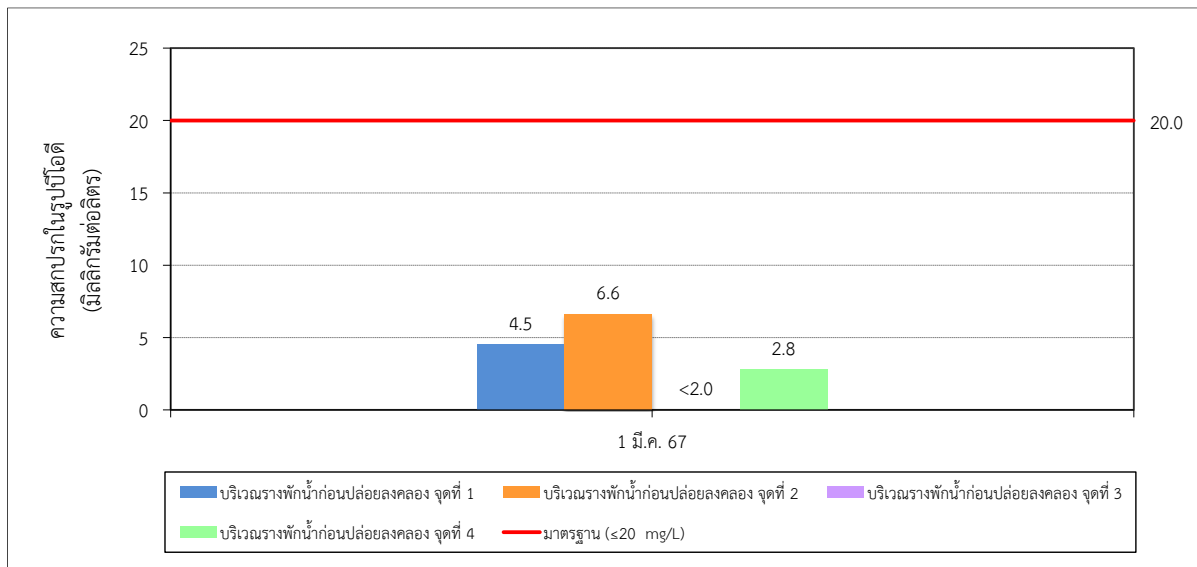
หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2560
- ไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงคลองสาธารณะ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการควบคุมปริมาณความสกปรกของน้ำทิ้งจากภาคอุตสาหกรรมเพื่อฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา พ.ศ. 2551



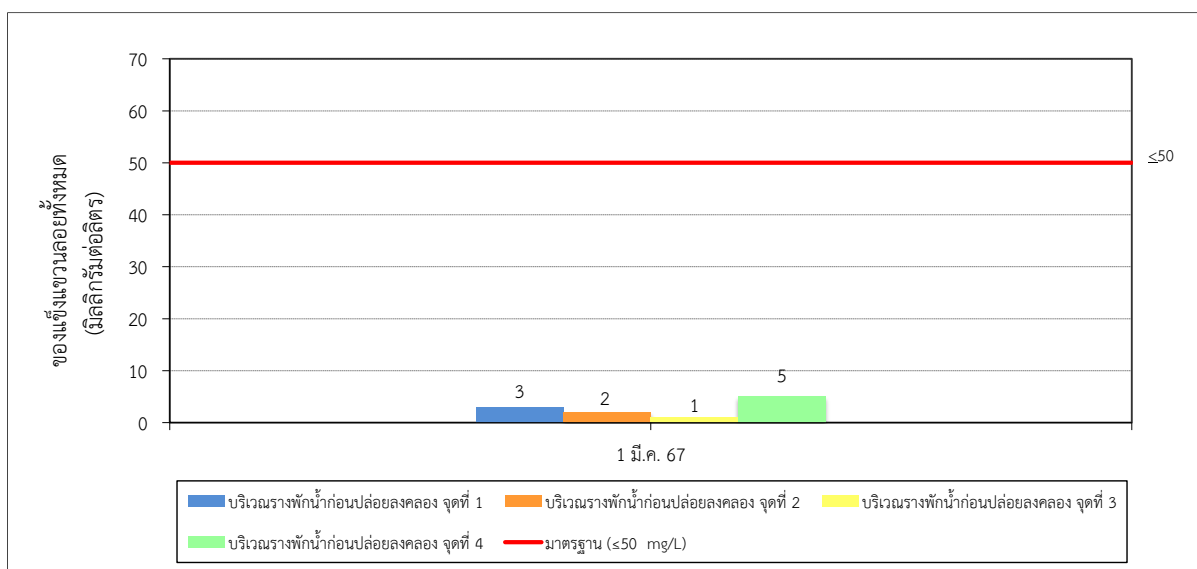
รูปที่ 3-136 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567



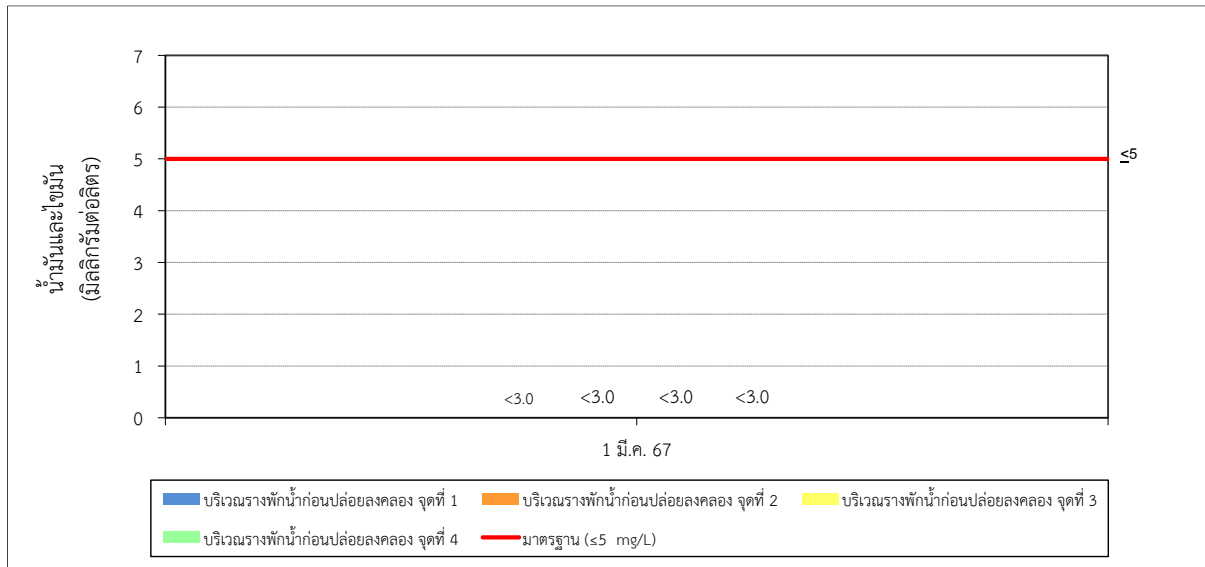
รูปที่ 3-137 ผลการติดตามตรวจสอบอณูหุมี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567



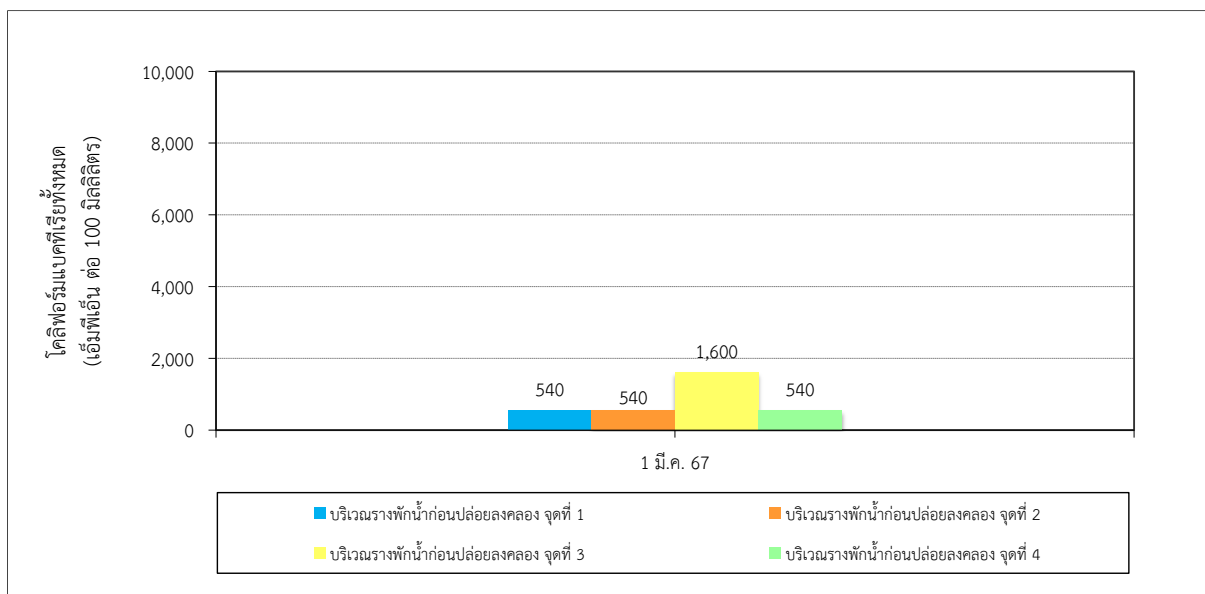
รูปที่ 3-138 ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567



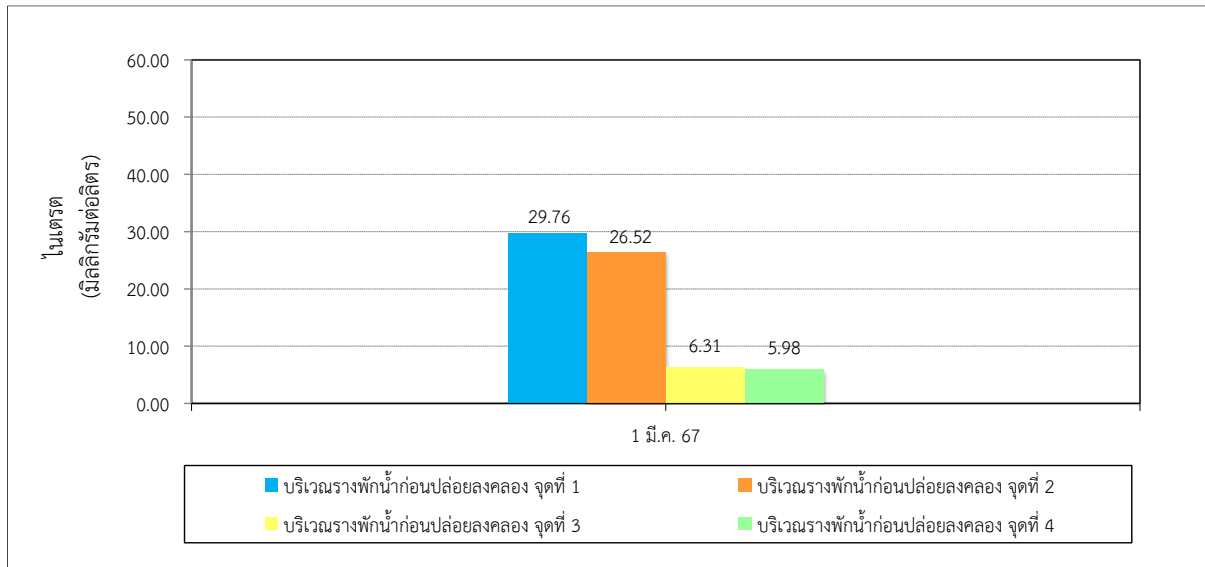
รูปที่ 3-139 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567



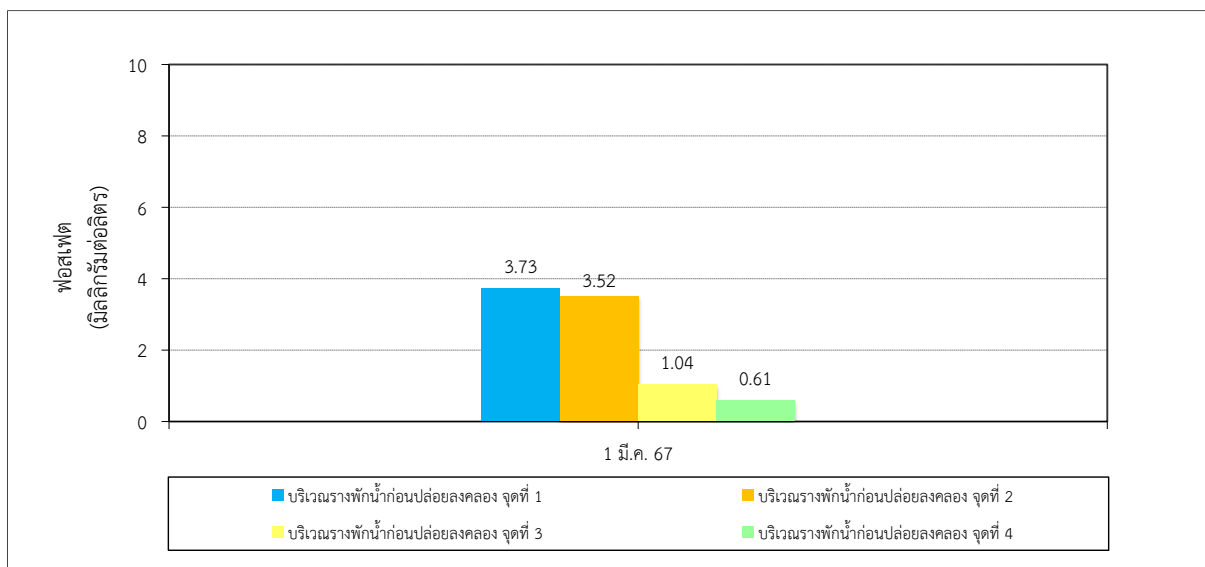
รูปที่ 3-140 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567



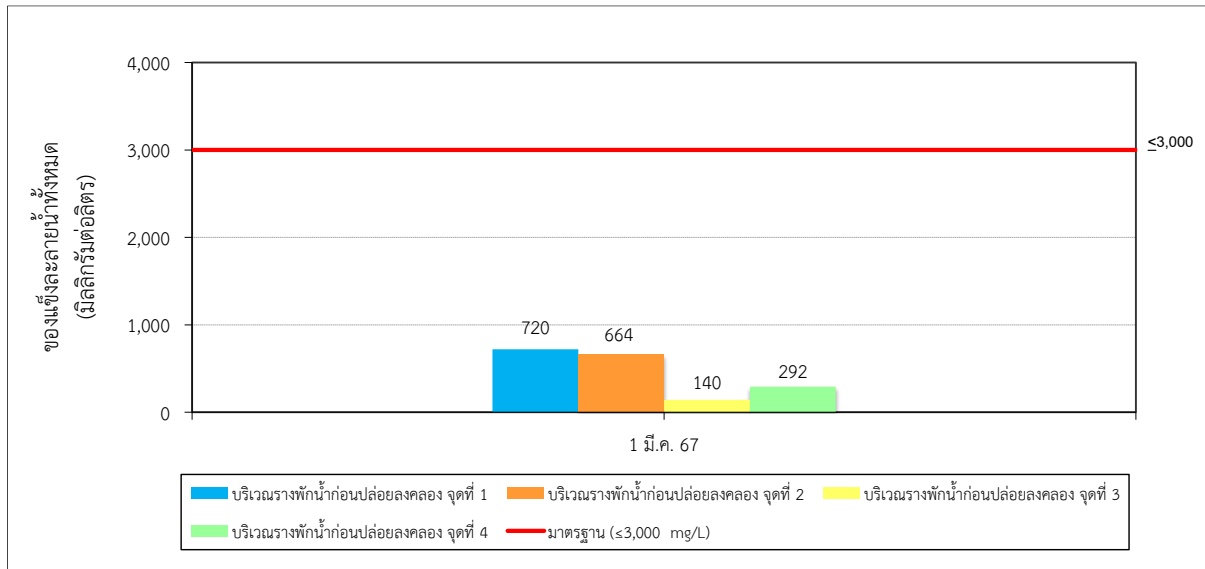
รูปที่ 3-141 ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567



รูปที่ 3-142 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567



รูปที่ 3-143 ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567



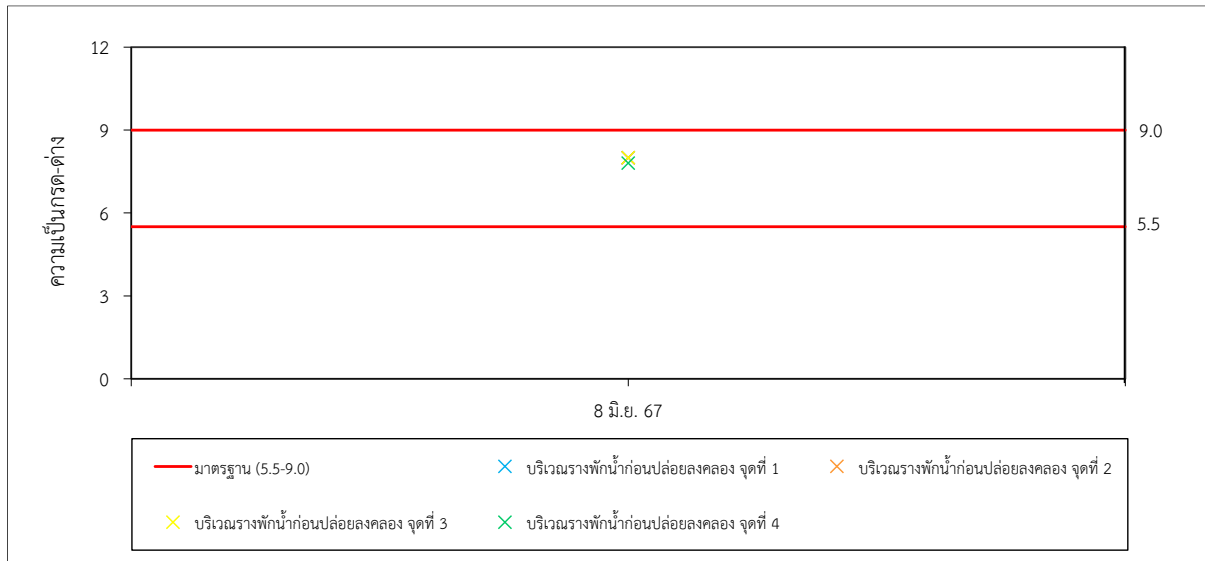
รูปที่ 3-144 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567

ตารางที่ 3-25 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567

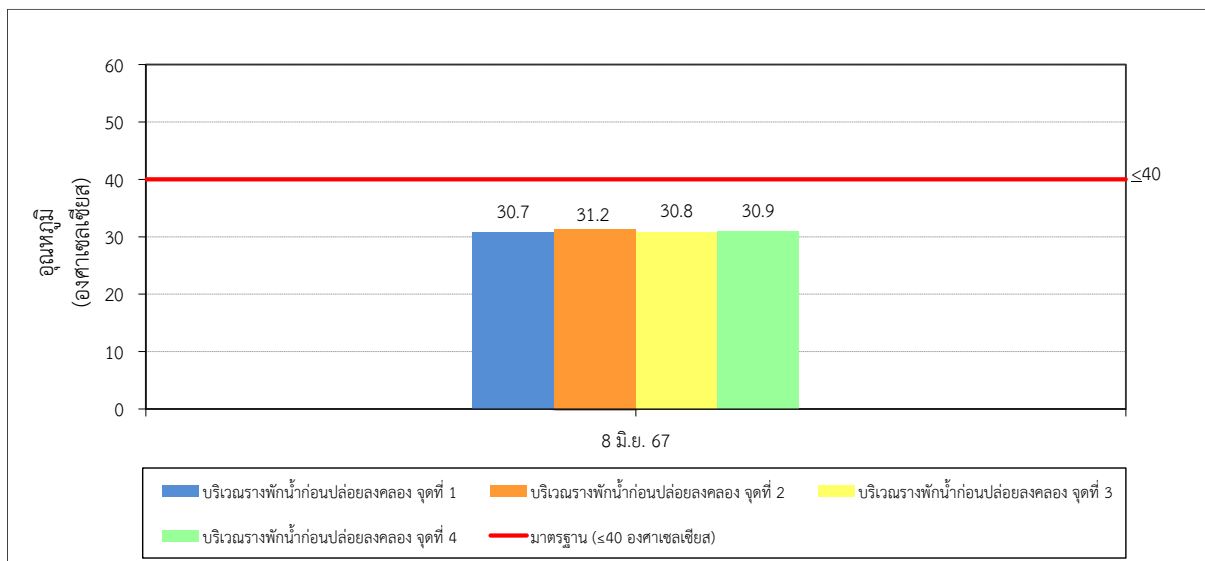
| ดัชนี | หน่วย | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|---|------------|---|---|---|---|-----------------------|
| | | บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อย ลงคลองรางบัว จุดที่ 1 | บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อย ลงคลองรางบัว จุดที่ 2 | บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อย ลงคลองรางบัว จุดที่ 3 | บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อย ลงคลองรางบัว จุดที่ 4 | |
| | | 8 มิ.ย. 67 | 8 มิ.ย. 67 | 8 มิ.ย. 67 | 8 มิ.ย. 67 | |
| 1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH) | - | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 7.8 | 5.5-9.0 |
| 2. อุณหภูมิ (Temperature) | °C | 30.7 | 31.2 | 30.8 | 30.9 | ≤ 40 |
| 3. ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) | mg/L | 2.2 | 2.4 | <2.0 | <2.0 | ≤ 20 |
| 4. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) | mg/L | 3 | <1 | 7 | <1 | ≤ 50 |
| 5. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) | mg/L | <3 | <3 | <3 | <3 | ≤ 5 |
| 6. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) | MPN/100 mL | 9.2 x 10 ² | 1.1 x 10 ³ | 2.2 x 10 ² | 2.2 x 10 ² | - |
| 7. ไนเตรต (Nitrate) | mg/L | 21.99 | 17.13 | 2.20 | 2.44 | - |
| 8. ฟอสเฟต (Phosphate) | mg/L | 2.26 | 2.08 | 0.61 | 0.21 | - |
| 9. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) | mg/L | 372 | 540 | 128 | 160 | ≤ 3,000 |

ที่มา : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

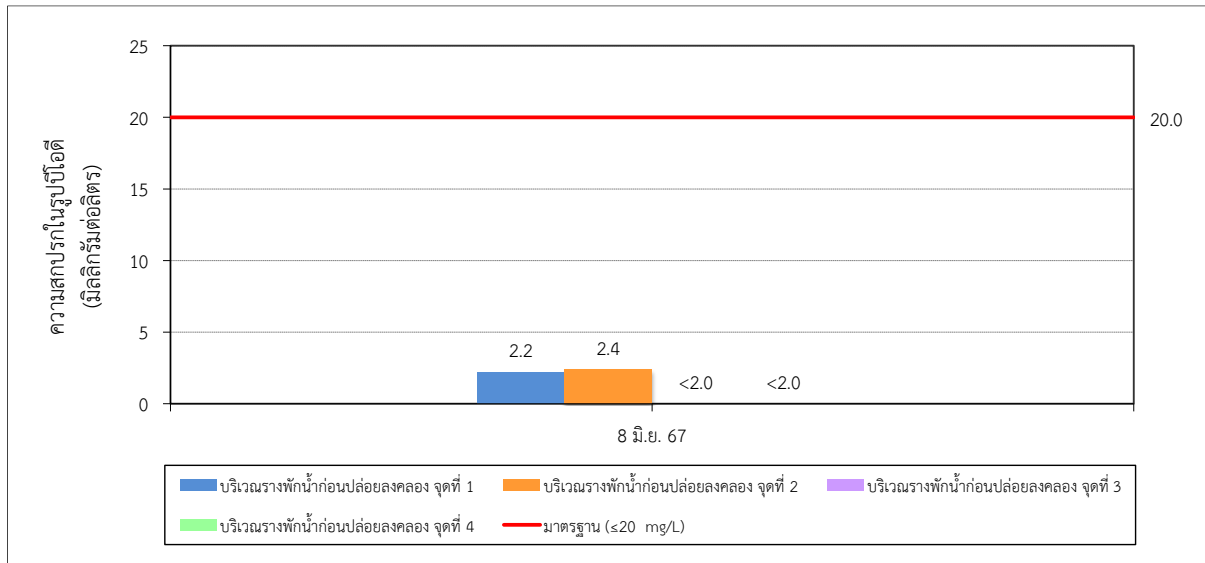
หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2560
- ไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงคลองสาธารณะ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการควบคุมปริมาณความสกปรกของน้ำทิ้งจากภาคอุตสาหกรรมเพื่อฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา พ.ศ. 2551



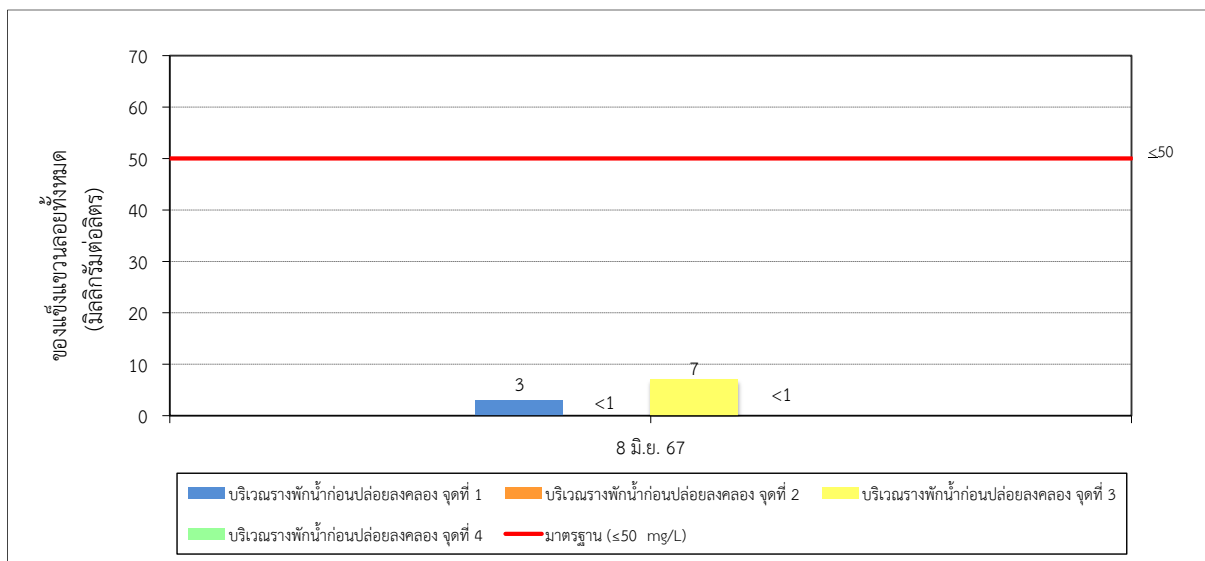
รูปที่ 3-145 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567



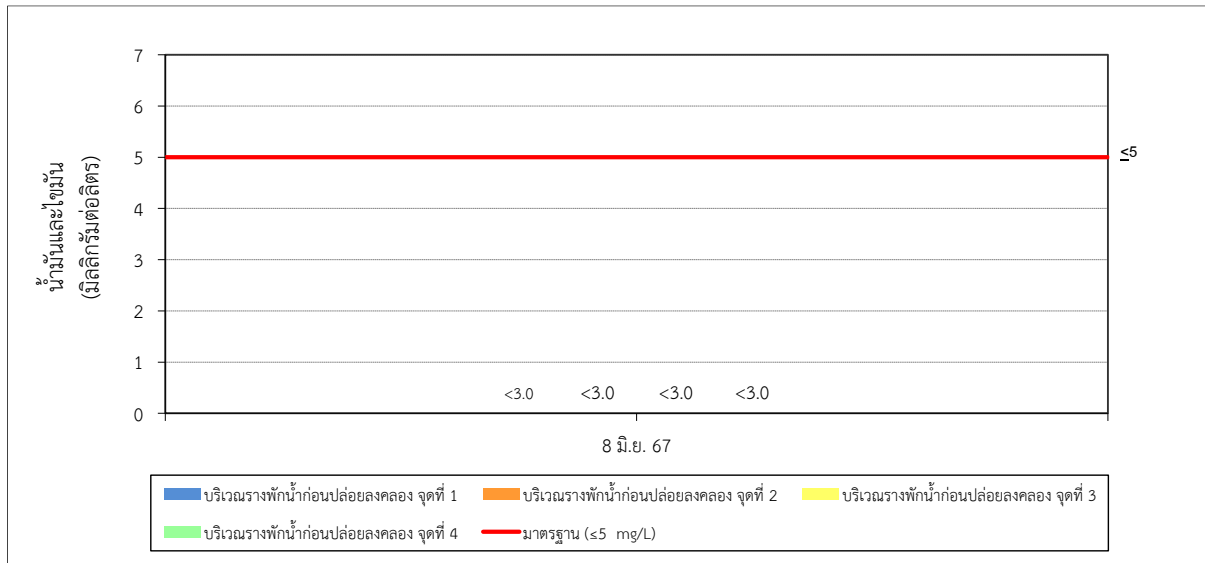
รูปที่ 3-146 ผลการติดตามตรวจสอบอณูหุมี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567



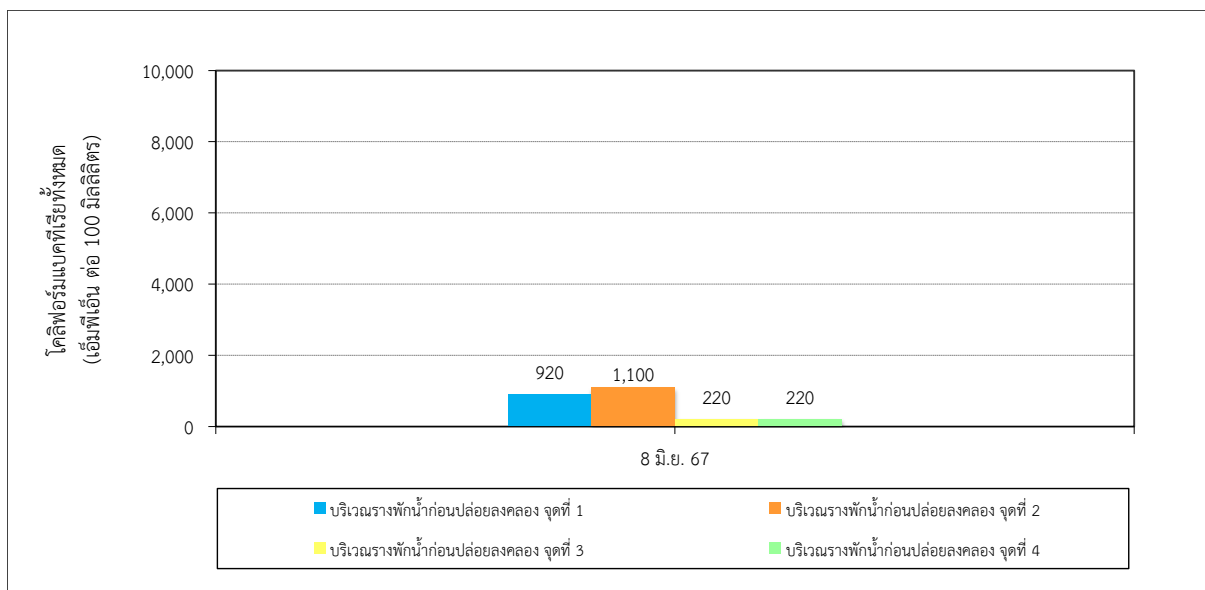
รูปที่ 3-147 ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567



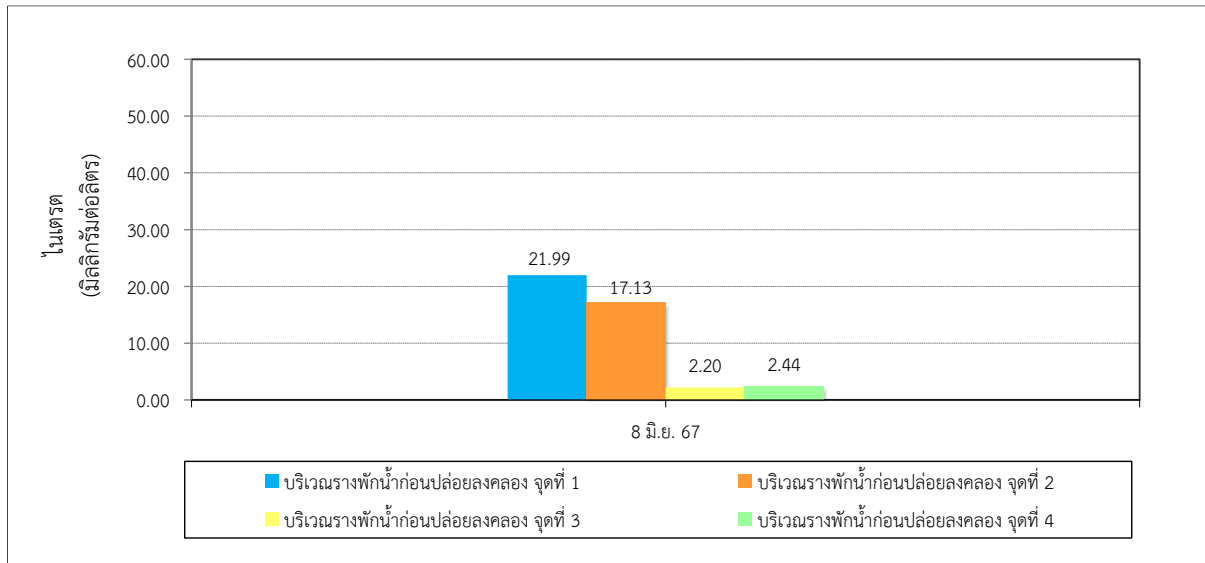
รูปที่ 3-148 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567



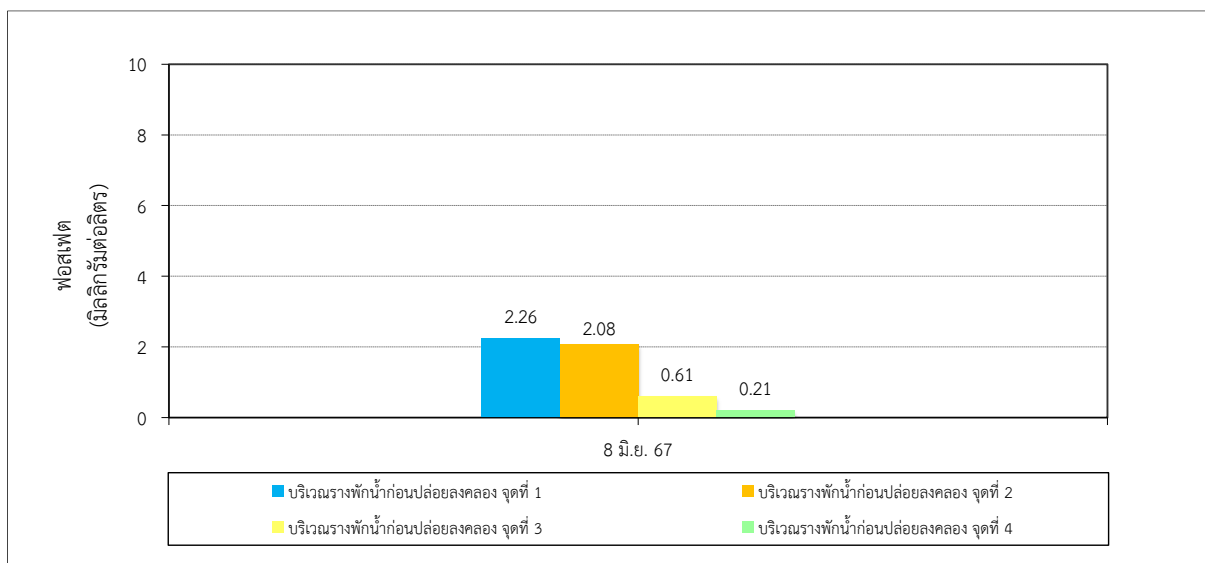
รูปที่ 3-149 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567



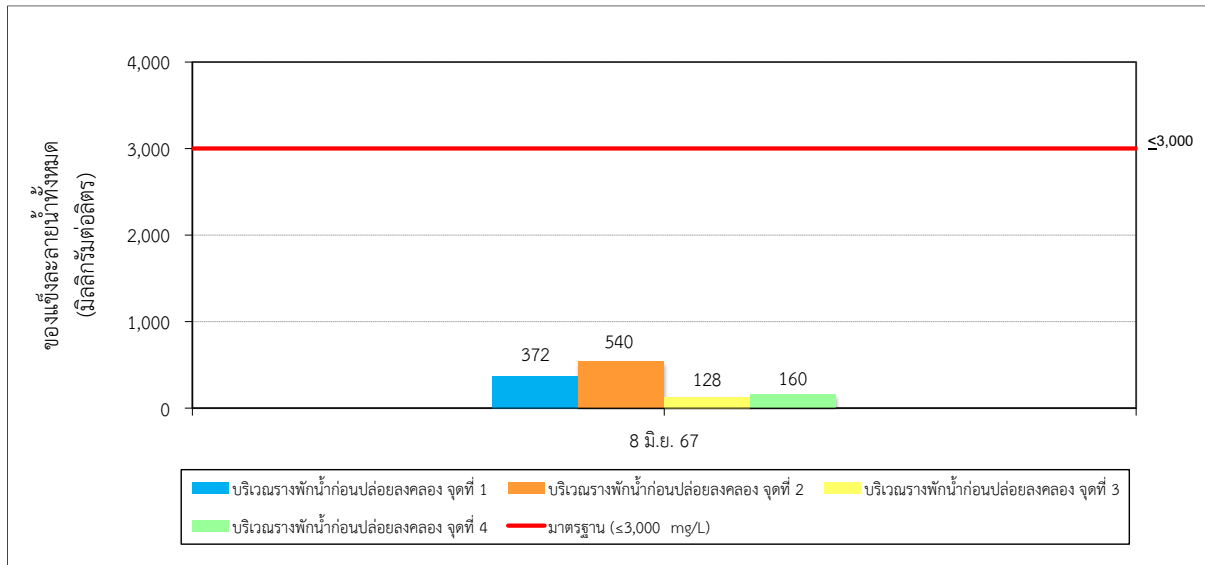
รูปที่ 3-150 ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567



รูปที่ 3-151 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อดักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567



รูปที่ 3-152 ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อดักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567



รูปที่ 3-153 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณรางพิกน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 1 บริเวณรางพิกน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 2 บริเวณรางพิกน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 3 และบริเวณรางพิกน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 4 แสดงได้ดังตารางที่ 3-26 และรูปที่ 3-154 ถึงรูปที่ 3-162

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) ในระยะดำเนินการ (ในเดือนธันวาคม ปี 2562 จนถึงปัจจุบัน) พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีแนวโน้มเป็นไปในทิศทางเดียวกัน และมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ทั้งหมด

สำหรับปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไนเตรต (Nitrate) ฟอสเฟต (Phosphate) ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม แต่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพมีแนวโน้มเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

ทั้งนี้ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดในศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากัลปพฤกษ์ ไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงคลองสาธารณะ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการควบคุมปริมาณความสกปรกของน้ำทิ้งจากภาคอุตสาหกรรมเพื่อฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา พ.ศ. 2551

ตารางที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว

| สถานีติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | |
|---|---------------------|--------------------|-------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---|
| | | ความเป็นกรด-ด่าง | อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส) | ความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร) | โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) | ไนเตรต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) |
| 1. น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 1 | 7 ธ.ค. 62 | 7.9 | 29.6 | 2.4 | 3 | <2.0 | 49 | 7.80 | 0.83 | 268 |
| | 4 มี.ค. 63 | 7.6 | 29.9 | 19.0 | 10 | <2.0 | 5.4×10 ³ | 46.02 | 9.39 | 408 |
| | 6 มิ.ย. 63 | 7.6 | 27.8 | 5.8 | 23 | <2.0 | 5.4×10 ³ | 19.00 | 1.62 | 168 |
| | 15 ก.ย. 63 | 7.5 | 30.5 | 4.5 | 18 | <2.0 | 3.5×10 ³ | 5.87 | 0.21 | 180 |
| | 2 ธ.ค. 63 | 7.3 | 29.8 | 5.5 | 5 | <2.0 | 2.4×10 ³ | 33.03 | 3.46 | 472 |
| | 2 มี.ค. 64 | 7.5 | 31.8 | 6.4 | 2 | <2.0 | 3.5×10 ² | 56.99 | 8.97 | 612 |
| | 5 มิ.ย. 64 | 7.7 | 28.9 | 6.2 | 3 | <3.0 | 5.4×10 ³ | 11.99 | 3.46 | 248 |
| | 3 ก.ย. 64 | 7.5 | 30.4 | 2.2 | 7 | <3.0 | 3.5×10 ³ | 11.20 | 2.05 | 212 |
| | 3 ธ.ค. 64 | 7.9 | 28.7 | 4.7 | 8 | <3.0 | 2.4×10 ⁴ | 27.22 | 2.85 | 492 |
| | 4 มี.ค. 65 | 7.8 | 30.1 | 9.2 | 4 | <3.0 | 3.5×10 ³ | 20.64 | 5.11 | 616 |
| | 2 มิ.ย. 65 | 7.0 | 29.7 | 4.0 | 5 | <3.0 | 1.7×10 ² | 16.53 | 1.62 | 144 |
| | 2 ก.ย. 65 | 7.4 | 29.9 | 8.1 | 5 | <3.0 | 2.2×10 ³ | 17.23 | 2.26 | 388 |
| | 3 ธ.ค. 65 | 7.4 | 30.6 | 3.1 | 8 | <3.0 | 4.6×10 ³ | 3.33 | 1.62 | 88 |
| | 3 มี.ค. 66 | 7.5 | 27.6 | 10 | 3 | <3.0 | 2.4 × 10 ³ | 51.13 | 4.50 | 624 |
| | 2 มิ.ย. 66 | 7.7 | 29.9 | 5.5 | 3 | <3.0 | 5.4 × 10 ⁴ | 18.37 | 2.23 | 268 |
| | 1 ก.ย. 66 | 7.7 | 29.7 | <2.0 | 8 | <3.0 | 4.9 × 10 ³ | 3.63 | 1.04 | 108 |
| | 2 ธ.ค. 66 | 8.2 | 29.7 | 3.2 | 4 | <3.0 | 3.5 × 10 ³ | 19.38 | 4.56 | 476 |
| | 1 มี.ค. 67 | 7.7 | 28.7 | 4.5 | 3 | <3.0 | 5.4 × 10 ² | 29.76 | 3.73 | 720 |
| | 8 มิ.ย. 67 | 8.0 | 30.7 | 2.2 | 3 | <3 | 9.2 × 10 ² | 21.99 | 2.26 | 372 |
| 2. น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 2 | 7 ธ.ค. 62 | 8.0 | 28.7 | 3.5 | 7 | <2.0 | 79 | 17.32 | 1.01 | 256 |
| | 4 มี.ค. 63 | 7.5 | 29.8 | 18.0 | 13 | <2.0 | 2.4×10 ³ | 52.40 | 6.73 | 476 |
| | 6 มิ.ย. 63 | 7.7 | 28.0 | 4.3 | 9 | <2.0 | 5.4×10 ³ | 14.13 | 1.84 | 136 |
| | 15 ก.ย. 63 | 7.5 | 30.8 | 3.9 | 27 | <2.0 | 4.9×10 ² | 7.82 | 0.83 | 108 |
| | 2 ธ.ค. 63 | 7.4 | 28.9 | 5.0 | 4 | <2.0 | 9.2×10 ³ | 31.76 | 2.85 | 452 |
| | 2 มี.ค. 64 | 7.6 | 32.0 | 6.2 | 3 | <2.0 | 33 | 51.54 | 8.35 | 592 |
| | 5 มิ.ย. 64 | 7.4 | 29.5 | 2.4 | 6 | <3.0 | 2.2×10 ³ | 17.10 | 5.51 | 348 |
| | 3 ก.ย. 64 | 7.5 | 30.6 | 6.2 | 24 | <3.0 | 5.5×10 ³ | 24.20 | 3.06 | 216 |
| | 3 ธ.ค. 64 | 7.8 | 28.8 | 3.0 | 9 | <3.0 | 2.4×10 ³ | 28.04 | 3.06 | 568 |
| | 4 มี.ค. 65 | 7.9 | 30.0 | 4.3 | 3 | <3.0 | 2.4×10 ³ | 12.84 | 6.95 | 680 |
| | 2 มิ.ย. 65 | 6.9 | 29.7 | 6.3 | 4 | <3.0 | 46 | 17.30 | 2.05 | 188 |
| | 2 ก.ย. 65 | 7.7 | 29.1 | 12 | 6 | <3.0 | 2.4×10 ³ | 31.16 | 4.96 | 564 |
| | 3 ธ.ค. 65 | 7.4 | 29.9 | 2.8 | 6 | <3.0 | 3.5×10 ³ | 3.56 | 1.44 | 84 |
| | 3 มี.ค. 66 | 7.5 | 29.9 | 12 | 5 | <3.0 | 3.5×10 ³ | 46.43 | 4.50 | 684 |
| | 2 มิ.ย. 66 | 7.9 | 29.0 | 5.4 | 3 | <3.0 | 1.1×10 ⁴ | 15.68 | 1.22 | 520 |
| | 1 ก.ย. 66 | 7.5 | 30.6 | <2.0 | 16 | <3.0 | 5.4 × 10 ³ | 4.84 | 1.04 | 156 |
| | 2 ธ.ค. 66 | 8.3 | 29.8 | 3.2 | 5 | <3.0 | 3.5 × 10 ³ | 16.73 | 4.77 | 604 |
| | 1 มี.ค. 67 | 7.7 | 28.9 | 6.6 | 2 | <3.0 | 5.4 × 10 ² | 26.52 | 3.52 | 664 |
| | 8 มิ.ย. 67 | 8.0 | 31.2 | 2.4 | <1 | <3 | 1.1 × 10 ³ | 17.13 | 2.08 | 540 |
| 3. น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 3 | 7 ธ.ค. 62 | 7.9 | 29.9 | <2.0 | 2 | <2.0 | 5.4×10 ² | 6.02 | 0.40 | 196 |
| | 4 มี.ค. 63 | 8.2 | 29.8 | <2.0 | 3 | <2.0 | 1.3×10 ² | 6.07 | 1.44 | 244 |
| | 6 มิ.ย. 63 | 7.7 | 28.6 | 2.3 | 5 | <2.0 | 7.0×10 ² | 3.59 | 0.40 | 352 |
| | 15 ก.ย. 63 | 7.8 | 29.9 | 10.0 | 27 | <2.0 | 3.5×10 ³ | 1.90 | <0.01 | 192 |
| | 2 ธ.ค. 63 | 7.7 | 28.7 | <2.0 | 5 | <2.0 | 49 | 5.57 | 0.61 | 136 |
| | 2 มี.ค. 64 | 8.1 | 32.1 | 2.9 | 2 | <2.0 | 33 | 10.82 | 1.22 | 224 |
| | 5 มิ.ย. 64 | 7.6 | 30.0 | 3.3 | 1 | <3.0 | 2.8×10 ² | 2.37 | 2.45 | 94 |
| | 3 ก.ย. 64 | 7.7 | 30.4 | <2.0 | 7 | <3.0 | 2.4×10 ³ | 2.75 | 1.22 | 128 |
| | 3 ธ.ค. 64 | 8.0 | 29.0 | 2.2 | 6 | <3.0 | 49 | 5.62 | 1.22 | 228 |
| | 4 มี.ค. 65 | 7.8 | 29.8 | <2.0 | 2 | <3.0 | 26 | 3.50 | 1.22 | 168 |
| | 2 มิ.ย. 65 | 7.3 | 29.9 | 2.6 | 4 | <3.0 | 23 | 2.02 | 1.22 | 56 |
| | 2 ก.ย. 65 | 7.8 | 29.7 | 3.4 | 6 | <3.0 | 7.9×10 ² | 1.93 | 3.09 | 164 |
| | 3 ธ.ค. 65 | 7.5 | 29.7 | <2.0 | 11 | <3.0 | 3.5×10 ³ | 2.28 | 1.84 | 92 |
| | 3 มี.ค. 66 | 7.9 | 29.7 | <2.0 | 3 | <3.0 | 1.1×10 ⁴ | 5.98 | 1.62 | 200 |
| | 2 มิ.ย. 66 | 7.4 | 28.7 | 3.8 | 2 | <3.0 | 5.4×10 ³ | 5.04 | 0.21 | 78 |
| | 1 ก.ย. 66 | 7.7 | 31.2 | <2.0 | 14 | <3.0 | 5.4 × 10 ³ | 1.90 | 0.83 | 88 |
| | 2 ธ.ค. 66 | 8.1 | 30.1 | <2.0 | 4 | <3.0 | 79 | 4.98 | 1.65 | 384 |
| | 1 มี.ค. 67 | 7.9 | 29.1 | <2.0 | 1 | <3.0 | 1.6 × 10 ³ | 6.31 | 1.04 | 140 |
| | 8 มิ.ย. 67 | 8.0 | 30.8 | <2.0 | 7 | <3 | 2.2 × 10 ² | 2.20 | 0.61 | 128 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | 5.5-9.0 | ≤ 40 | ≤ 20 | ≤ 50 | ≤ 5 | - | - | - | ≤ 3,000 |

ที่มา : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2560

- ไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงคลองสาธารณะ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการควบคุมปริมาณความสกปรกของน้ำทิ้งจากภาคอุตสาหกรรมเพื่อฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา พ.ศ. 2551

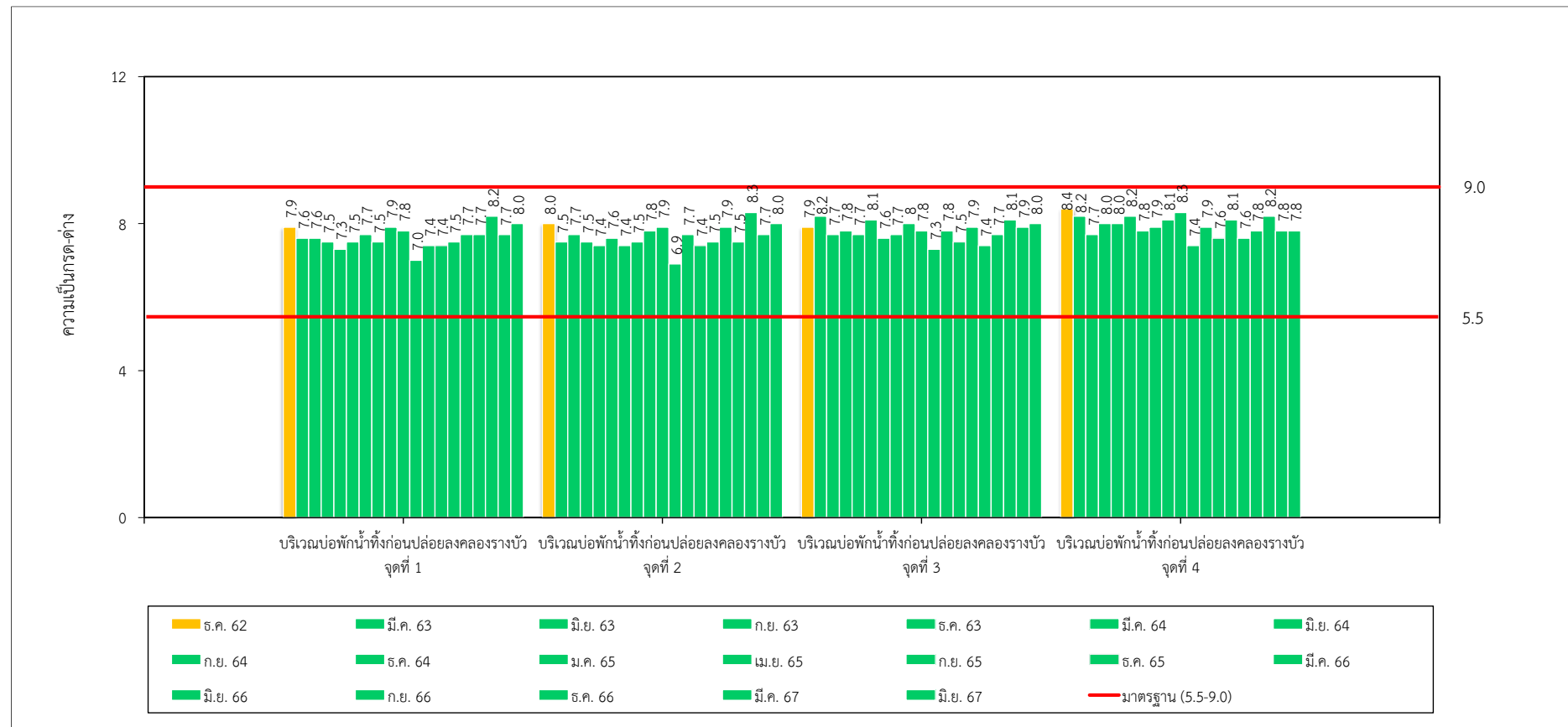
ตารางที่ 3-26 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว)

| สถานีติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | |
|--|---------------------|--------------------|-------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---|
| | | ความเป็นกรด-ด่าง | อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส) | ความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร) | โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) | ไนเตรต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) |
| 4. น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำ ก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 4 | 7 ธ.ค. 62 | 8.4 | 29.2 | <2.0 | 11 | <2.0 | 49 | 7.80 | 0.83 | 636 |
| | 4 มี.ค. 63 | 8.2 | 29.8 | <2.0 | 1 | <2.0 | 49 | 9.26 | 1.44 | 344 |
| | 6 มิ.ย. 63 | 7.7 | 28.1 | <2.0 | 3 | <2.0 | 2.4×10 ² | 4.01 | 0.40 | 344 |
| | 15 ก.ย. 63 | 8.0 | 29.7 | 8.0 | 24 | <2.0 | 2.4×10 ³ | 1.62 | <0.01 | 172 |
| | 2 ธ.ค. 63 | 8.0 | 29.7 | <2.0 | 12 | <2.0 | 94 | 6.35 | <0.01 | 316 |
| | 2 มี.ค. 64 | 8.2 | 31.7 | 4.0 | 1 | <2.0 | 3.5×10 ³ | 13.09 | 1.44 | 532 |
| | 5 มิ.ย. 64 | 7.8 | 30.2 | <2.0 | 4 | <3.0 | 5.4×10 ² | 2.60 | 2.85 | 108 |
| | 3 ก.ย. 64 | 7.9 | 30.5 | 2.6 | 11 | <3.0 | 3.5×10 ³ | 3.13 | 1.22 | 308 |
| | 3 ธ.ค. 64 | 8.1 | 28.9 | 2.5 | 22 | <3.0 | 2.4×10 ³ | 5.68 | 1.44 | 428 |
| | 4 มี.ค. 65 | 8.3 | 29.5 | <2.0 | 4 | <3.0 | 1.7×10 ² | 7.27 | 0.82 | 404 |
| | 2 มิ.ย. 65 | 7.4 | 29.9 | 3.8 | 3 | <3.0 | 1.3×10 ² | 2.23 | 1.01 | 120 |
| | 2 ก.ย. 65 | 7.9 | 28.7 | 3.5 | 5 | <3.0 | 2.4×10 ³ | 3.33 | 3.92 | 276 |
| | 3 ธ.ค. 65 | 7.6 | 30.0 | 2.4 | 10 | <3.0 | 3.5×10 ³ | 1.59 | 1.84 | 208 |
| | 3 มี.ค. 66 | 8.1 | 30.1 | <2.0 | 4 | <3.0 | 1.3×10 ³ | 8.62 | 1.44 | 446 |
| | 2 มิ.ย. 66 | 7.6 | 29.6 | 3.6 | 2 | <3.0 | 5.4×10 ² | 4.50 | 0.40 | 94 |
| | 1 ก.ย. 66 | 7.8 | 30.0 | <2.0 | 6 | <3.0 | 3.5 × 10 ³ | 1.37 | 0.61 | 228 |
| | 2 ธ.ค. 66 | 8.2 | 30.2 | <2.0 | 6 | <3.0 | 1.4 × 10 ⁴ | 6.33 | 2.08 | 460 |
| | 1 มี.ค. 67 | 7.8 | 29.0 | 2.8 | 5 | <3.0 | 5.4 × 10 ² | 5.98 | 0.61 | 292 |
| | 8 มิ.ย. 67 | 7.8 | 30.9 | <2.0 | <1 | <3 | 2.2 × 10 ² | 2.44 | 0.21 | 160 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | 5.5-9.0 | ≤ 40 | ≤ 20 | ≤ 50 | ≤ 5 | - | - | - | ≤ 3,000 |

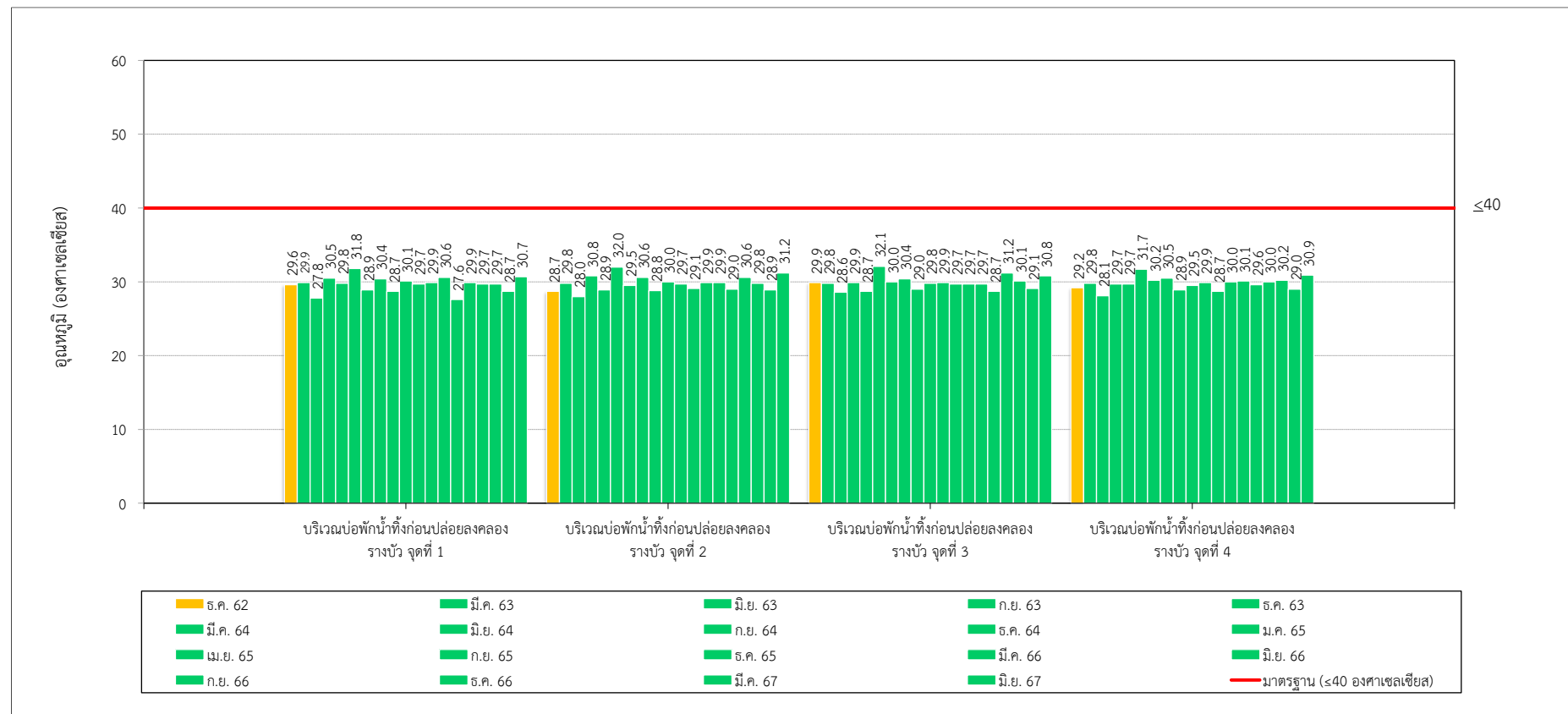
ที่มา : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2560

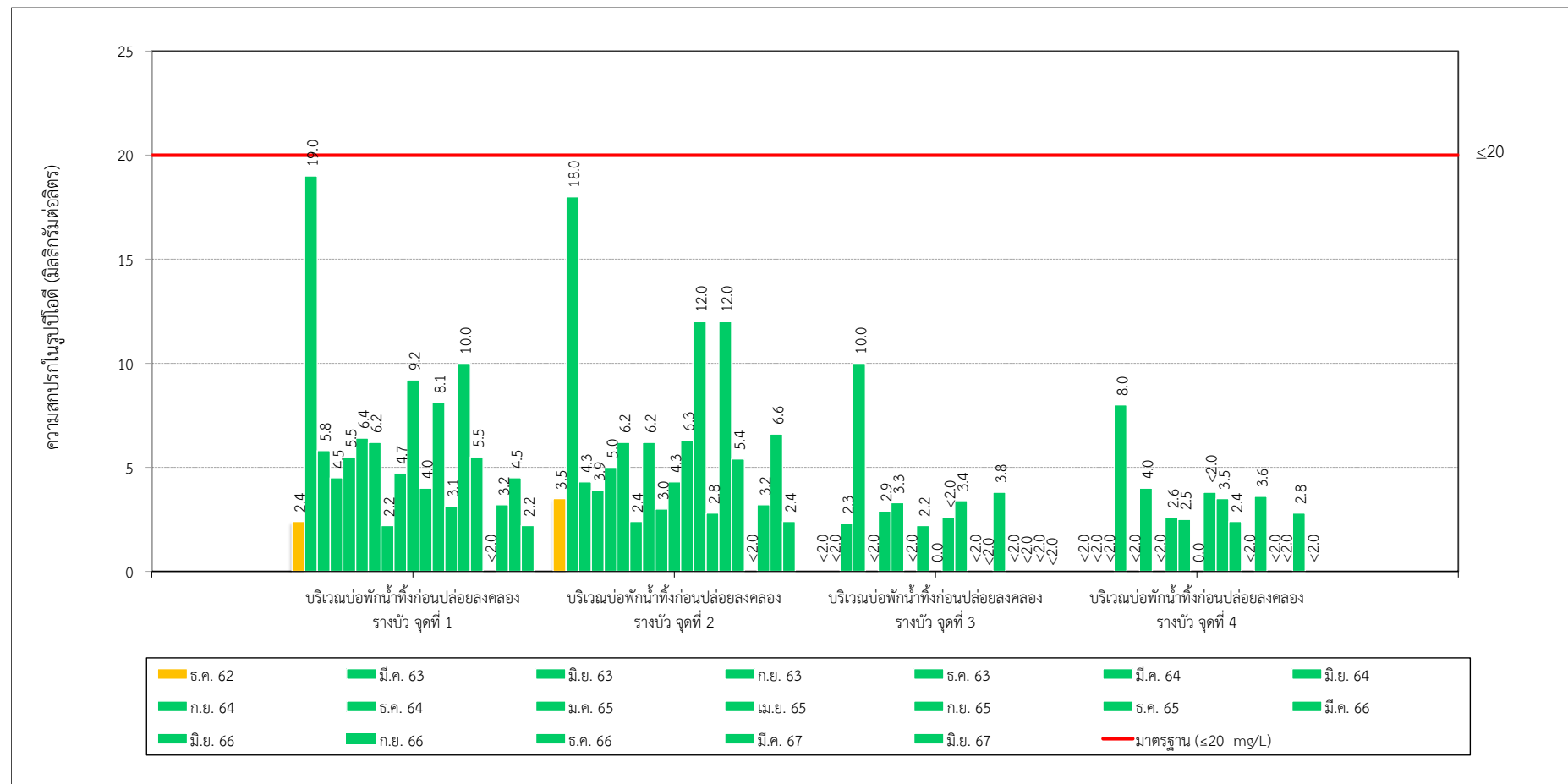
- ไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงคลองสาธารณะ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการควบคุมปริมาณความสกปรกของน้ำทิ้งจากภาคอุตสาหกรรมเพื่อฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา พ.ศ. 2551



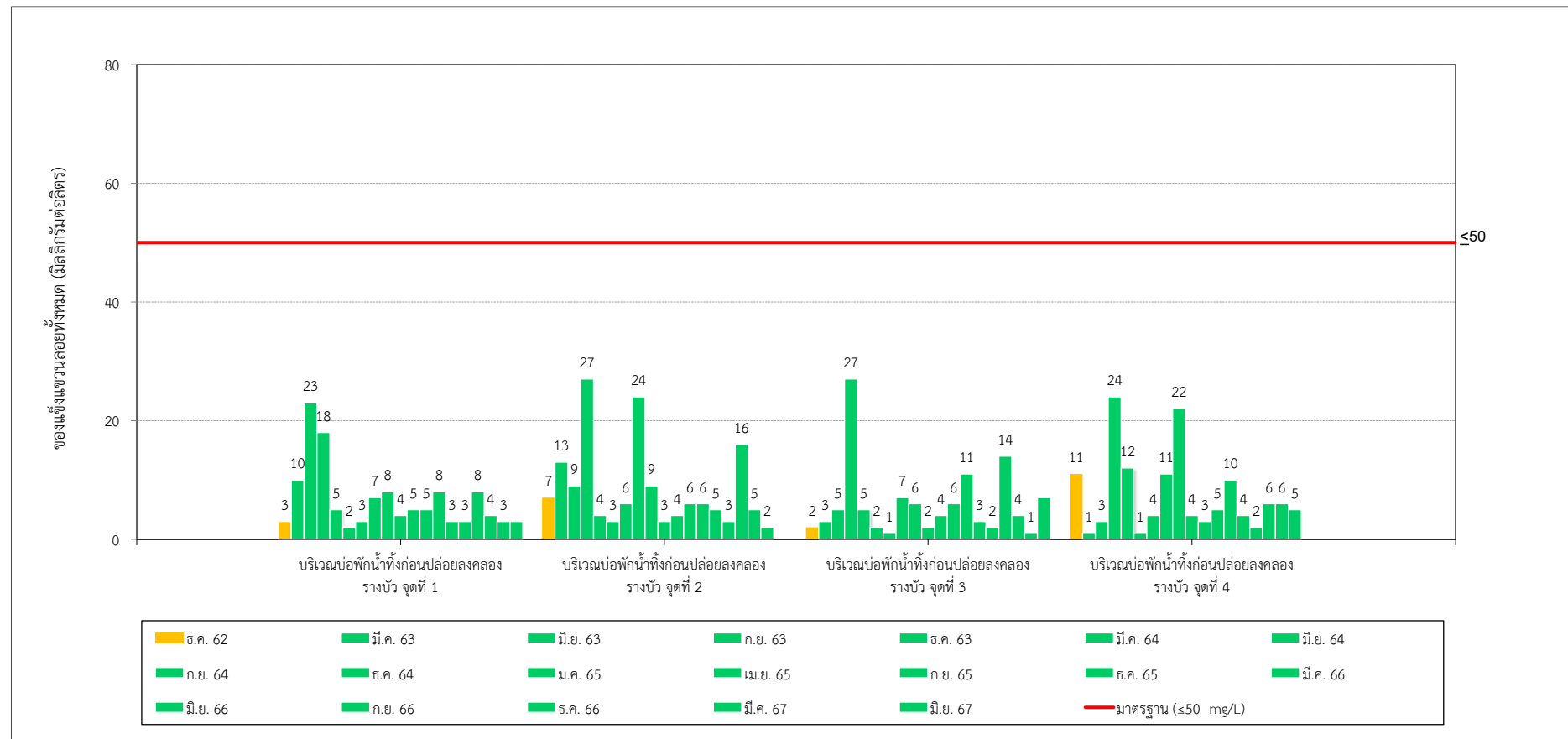
รูปที่ 3-154 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว



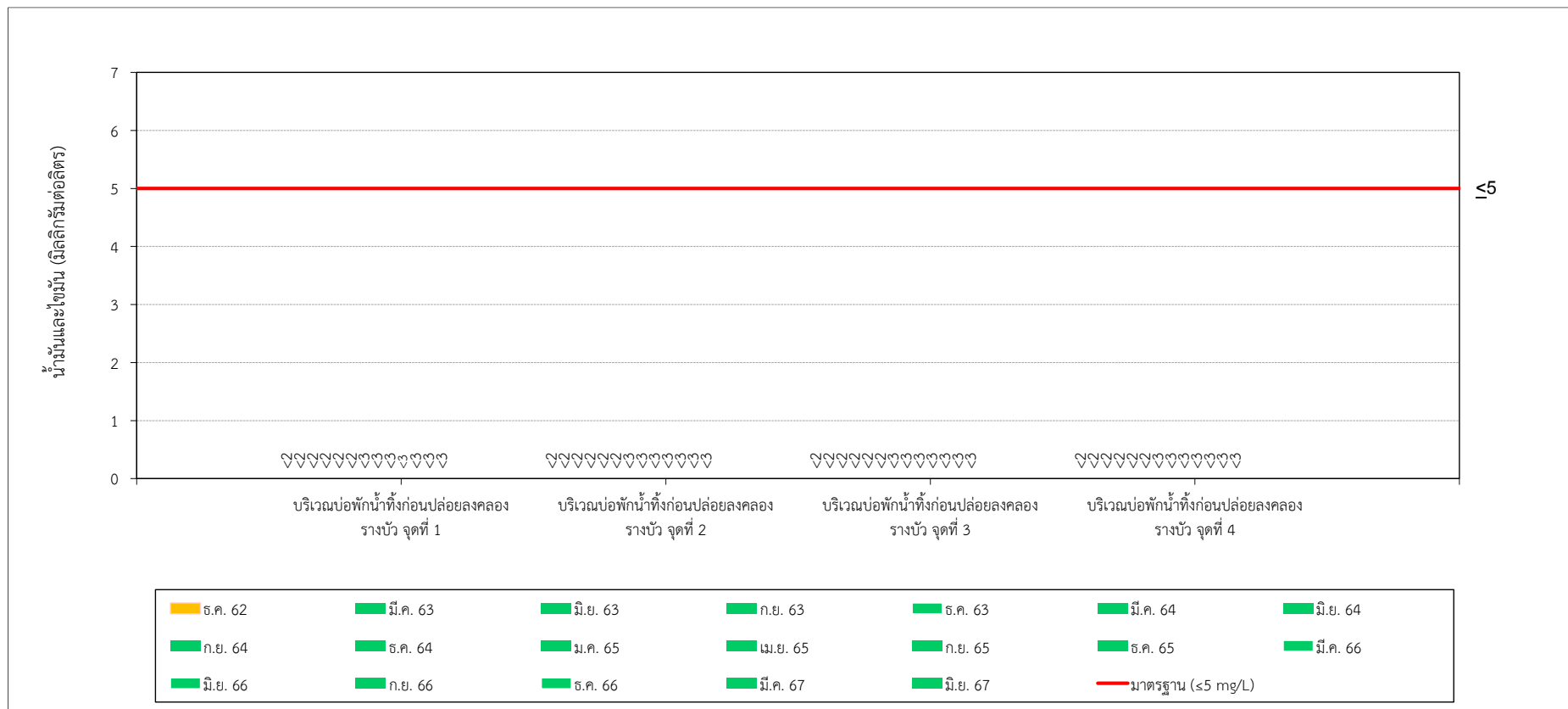
รูปที่ 3-155 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว



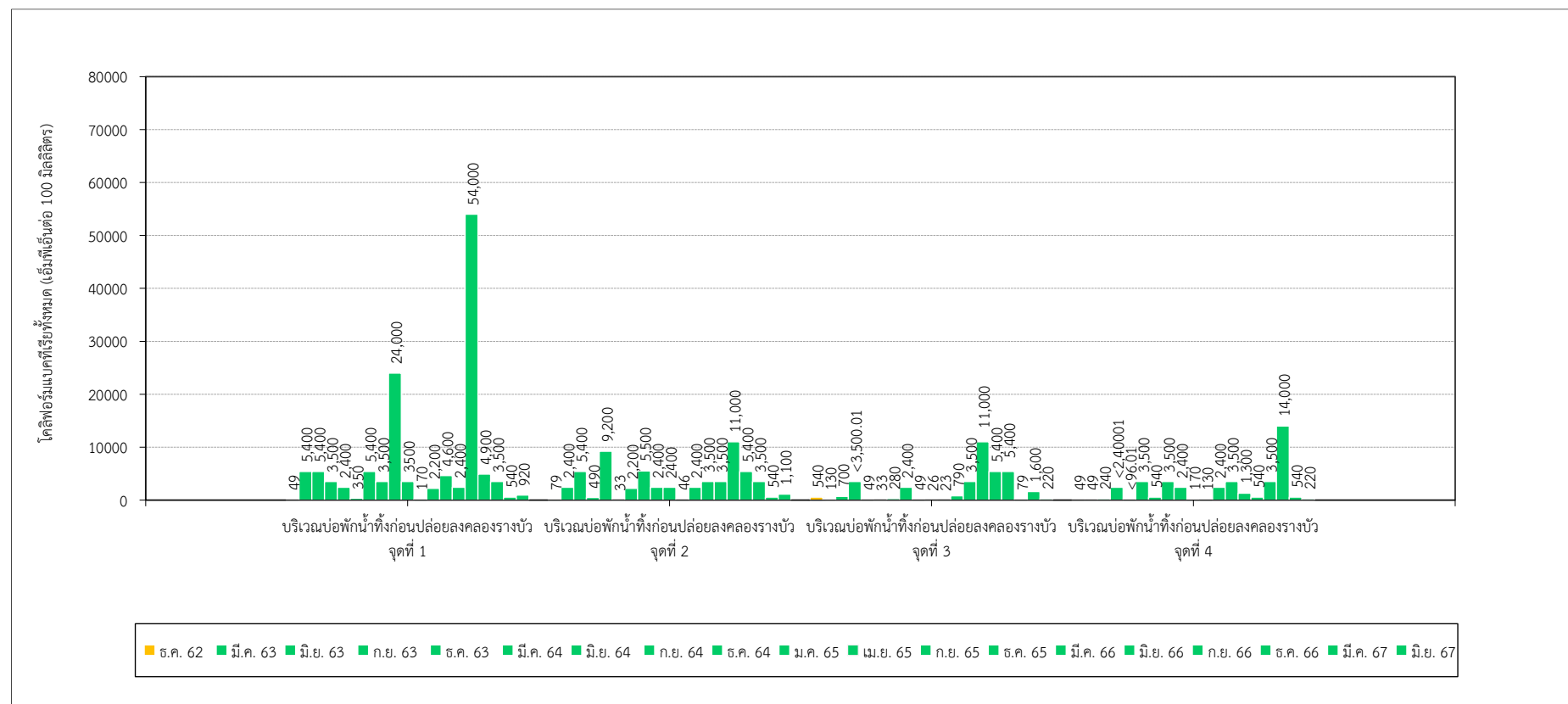
รูปที่ 3-156 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว



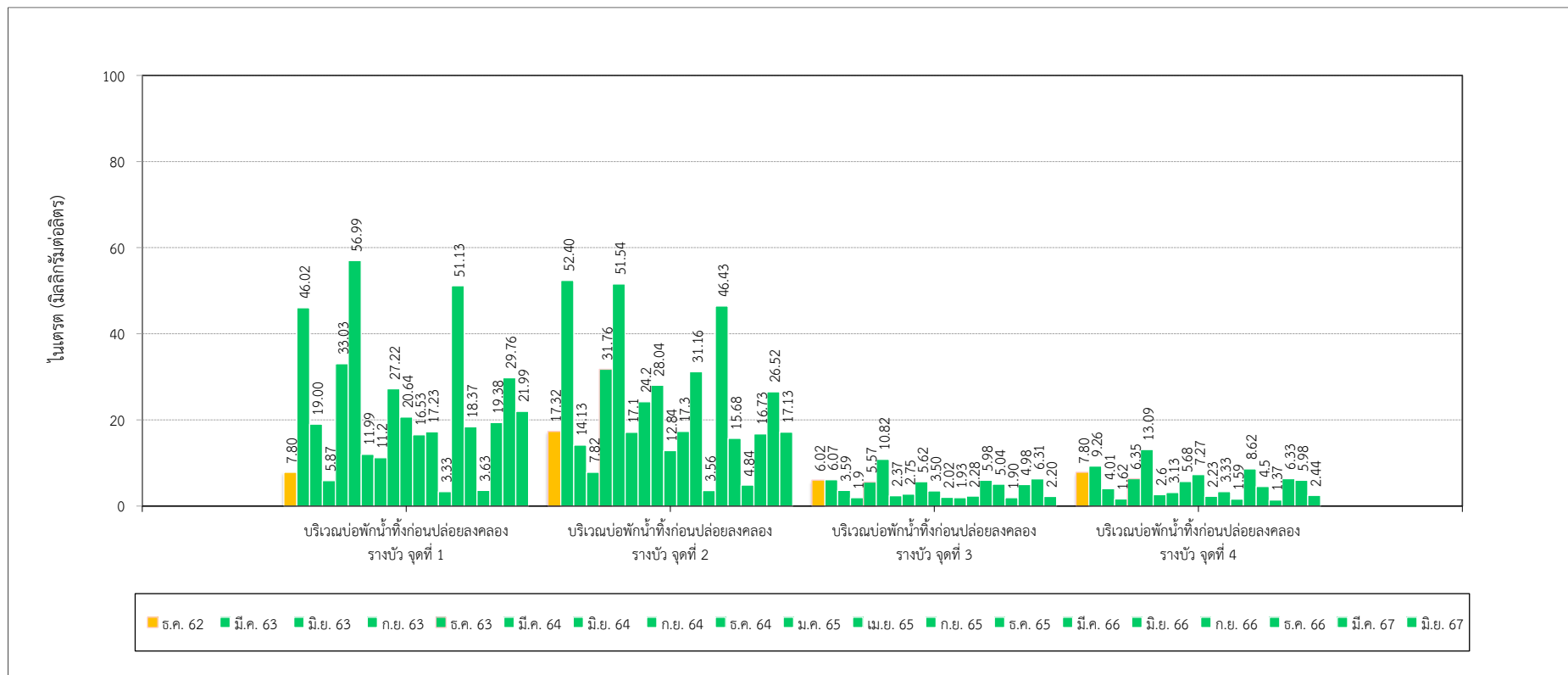
รูปที่ 3-157 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว



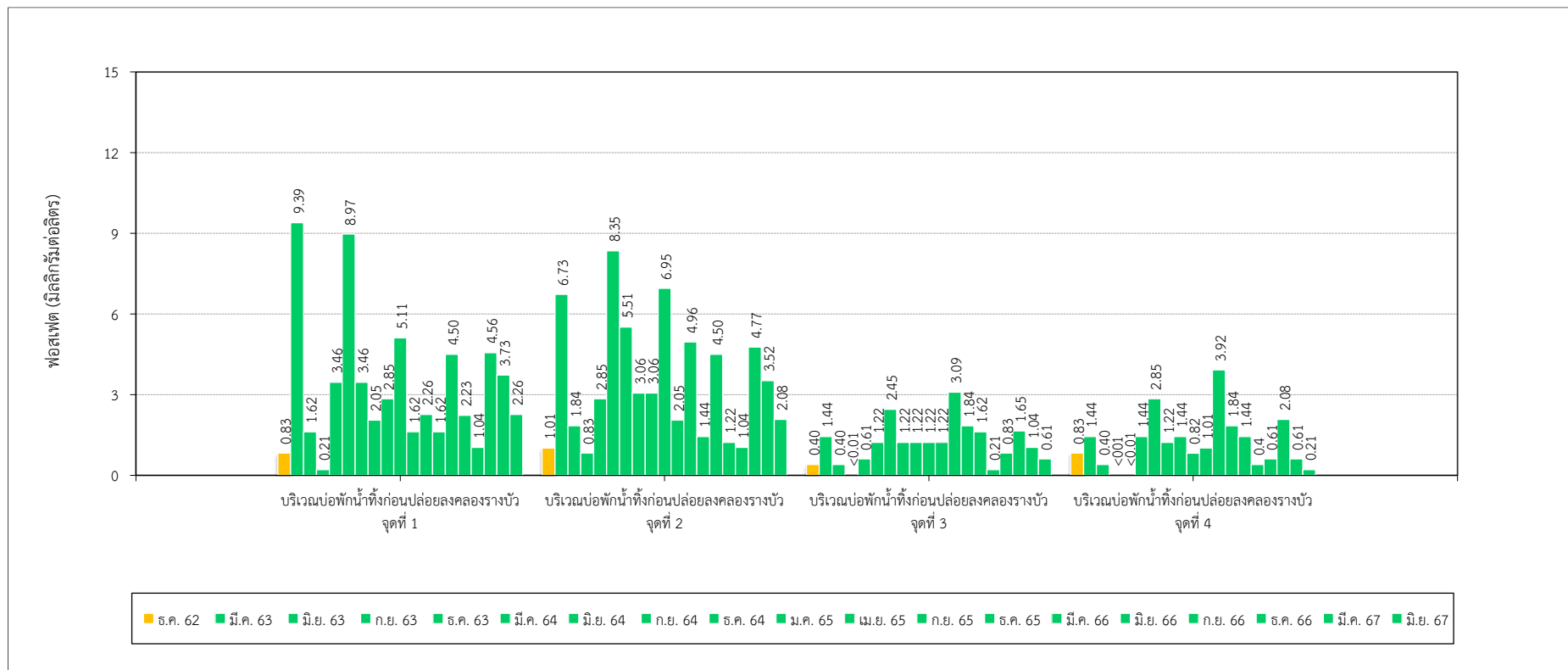
รูปที่ 3-158 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว



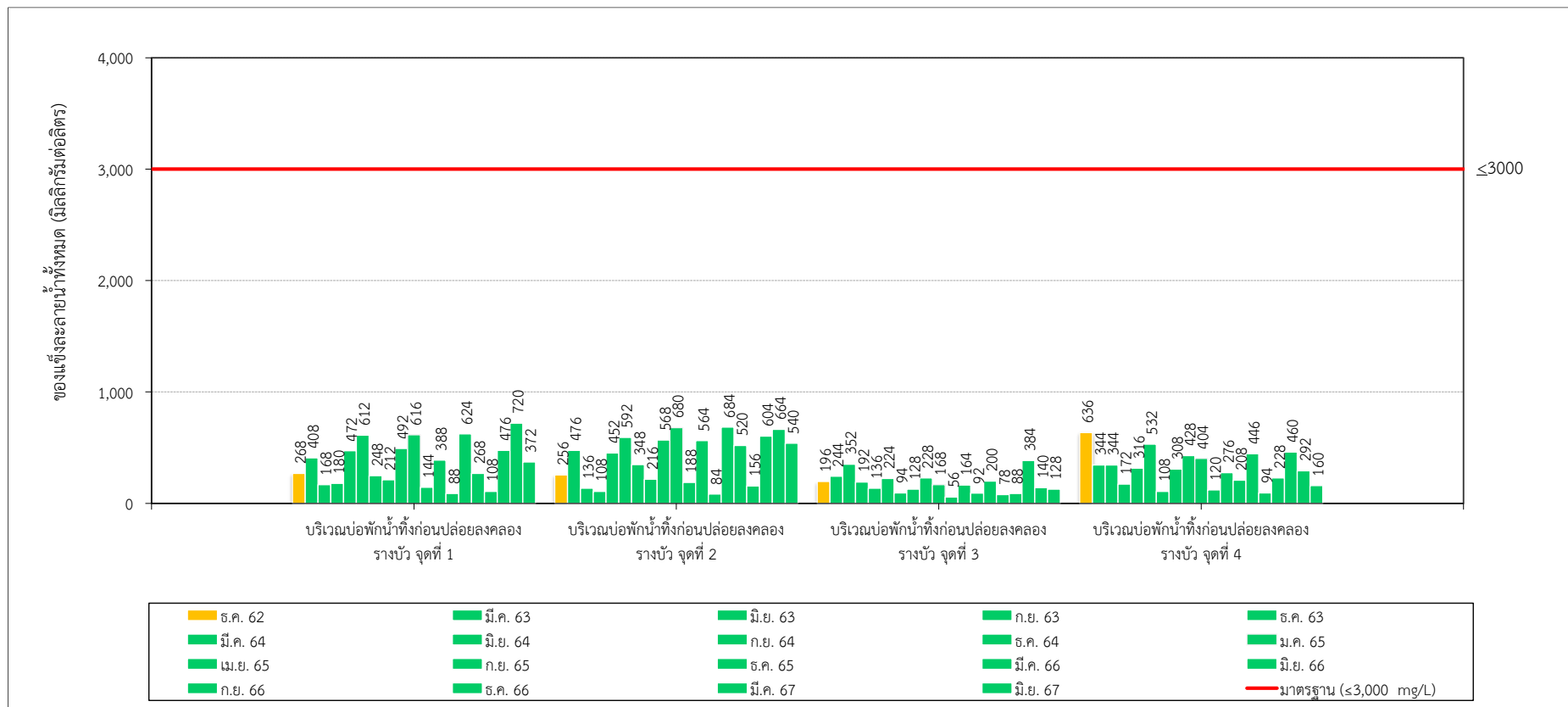
รูปที่ 3-159 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว



รูปที่ 3-160 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว



รูปที่ 3-161 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว



รูปที่ 3-162 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด
บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว



บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พบว่าได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคม การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย เศรษฐกิจ-สังคม คุณค่าความงาม/ทัศนียภาพ คุณค่าทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม การป้องกันอัคคีภัย สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และการประชาสัมพันธ์โครงการและจัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเปิดดำเนินการให้บริการเดินรถให้ได้มากที่สุด

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พบว่าได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน สามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

4.2.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)

1) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้แก่ ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567 และระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1) วัดมังกรกลาวยาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) 2) โรงเรียนวัดราชบพิธ 3) โรงพยาบาลบางไผ่ 4) มหาวิทยาลัยสยาม และ 5) สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ทั้งนี้เมื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ทั้ง 5 สถานี เทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM₁₀) มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด

2) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2567 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1) วัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) 2) โรงเรียนวัดราชพิพิธ 3) โรงพยาบาลบางไผ่ 4) มหาวิทยาลัยสยาม และ 5) สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ทั้งนี้ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณ 5 สถานี มาเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบลเอ ตามลำดับ พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) พบว่ามีแนวโน้มไปในทางเดียวกัน โดยปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อการควบคุม

3) ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) วัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) 2) โรงเรียนวัดราชพิพิธ 3) โรงพยาบาลบางไผ่ 4) มหาวิทยาลัยสยาม ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบความเร็วของอนุภาค และความถี่ ปีละ 2 ครั้ง (ทุกๆ 6 เดือน) ทำการตรวจวัดสถานีละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด หากผลการตรวจวัดในช่วง 3 ปีแรก ไม่เกินมาตรฐาน DIN4150 ให้ยกเลิกแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โครงการฯ ได้มีการดำเนินการครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) ในระยะดำเนินการ (ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2562 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2565) พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทุกสถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553

4) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไนเตรท (Nitrate) ฟอสเฟต (Phosphate) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ในวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ท่าราชวรดิษฐ์ และคลองบางกอกใหญ่ ทั้งนี้ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณ 2 สถานีเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่าทั้ง 2 สถานี ในแต่ละดัชนีส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดของคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

5) ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ได้แก่ แพลงก์ตอน (Plankton) และสัตว์หน้าดิน (Benthos) ในวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ท่าราชวรดิษฐ์ และคลองบางกอกใหญ่ พบว่าท่าราชวรดิษฐ์ มีปริมาณแพลงก์ตอนพืชจำนวน 17 ชนิด เป็นแพลงก์ตอนพืชในสกุล *Cyclotella* spp. มากที่สุด แพลงก์ตอนสัตว์ 4 ชนิด ซึ่งพบ *Vorticella* sp. มากที่สุด ส่วนสัตว์หน้าดินตรวจพบ 1 ชนิด ได้แก่ Family Tubificidae เมื่อติดตามตรวจสอบหาดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสามารถบ่งชี้ได้ว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของแพลงก์ตอนพืช (ดัชนีความหลากหลายมีค่าน้อยกว่า 1) และแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่เหมาะสมต่อการอาศัยอยู่ของแพลงก์ตอนสัตว์ (ดัชนีความหลากหลายมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 1 แต่น้อยกว่า 3) สำหรับสัตว์หน้าดิน ค่าดัชนีความหลากหลายและดัชนีค่าความสมดุลของการกระจายไม่สามารถหาค่าได้ เนื่องจากสำรวจพบสัตว์หน้าดินเพียง 1 ชนิด

บริเวณคลองบางกอกใหญ่ พบปริมาณแพลงก์ตอนพืช 18 ชนิด เป็นแพลงก์ตอนพืชในสกุล *Cyclotella* spp. มากที่สุด แพลงก์ตอนสัตว์ 9 ชนิด ซึ่งพบ *Brachionus* sp. มากที่สุด ส่วนสัตว์หน้าดินตรวจพบ 1 ชนิด เป็น Family Tubificidae เมื่อติดตามหาดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสามารถบ่งชี้ได้ว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของแพลงก์ตอนพืช (ดัชนีความหลากหลายมีค่าน้อยกว่า 1) และแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่เหมาะสมต่อการอาศัยอยู่ของแพลงก์ตอนสัตว์ (ดัชนีความหลากหลายมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 1 แต่น้อยกว่า 3) สำหรับสัตว์หน้าดิน ค่าดัชนีความหลากหลายและดัชนีค่าความสมดุลของการกระจายไม่สามารถหาค่าได้ เนื่องจากสำรวจพบสัตว์หน้าดินเพียง 1 ชนิด

ทั้งนี้ จากผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะก่อนก่อสร้าง และข้อมูลย้อนหลัง 3 ปีในระยะก่อสร้าง พบว่า จำนวนชนิด และปริมาณของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดินที่ได้จากการสำรวจ มีปริมาณมากน้อยแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับปัจจัยทางด้านสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง เช่น แสง อุณหภูมิ และธาตุอาหาร เป็นต้น ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ ก่อให้เกิดความแตกต่างของจำนวนชนิด และปริมาณของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ รวมทั้งสัตว์หน้าดิน ที่ได้สำรวจพบในแต่ละครั้ง ประกอบกับการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกใหญ่ที่ไหลผ่านบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบ

ของโครงการฯ พบว่ามีแหล่งชุมชนที่มีบ้านเรือนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น นอกจากนี้ ยังพบว่ามีเรือสัญจรไปมาตลอดเส้นทางของแม่น้ำเจ้าพระยา จากกิจกรรมดังกล่าวสามารถส่งผลกระทบต่อการใช้เรือเดินสมุทร และการแพร่กระจายของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ รวมทั้งสัตว์หน้าดิน อีกด้วย

หากพิจารณาถึงดัชนีความหลากหลายในระยะก่อนก่อสร้าง และข้อมูลย้อนหลัง 3 ปีในระยะก่อสร้าง พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าดัชนีความหลากหลายอยู่ระหว่าง 1.0-3.0 หมายความว่าคุณภาพน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกใหญ่ที่ไหลผ่านบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบของโครงการฯ อยู่ในเกณฑ์พอใช้ และสิ่งมีชีวิตในน้ำสามารถอาศัยอยู่ได้

6) ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการมูลฝอย

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอยของสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 11 สถานี ประกอบด้วย สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ สถานีท่าพระ สถานีบางไผ่ สถานีบางหว้า สถานีเพชรเกษม 48 สถานีภาษีเจริญ สถานีบางแค และสถานีหลักสอง พบว่า ความเพียงพอของจุดพักมูลฝอย และแหล่งเก็บขยะในพื้นที่สถานีมีความเพียงพอต่อปริมาณขยะที่เกิดขึ้นภายในสถานี และประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะเป็นไปตามแผนการจัดการมูลฝอยและขยะอันตราย

ทั้งนี้ในช่วงระยะดำเนินการ (ตั้งแต่ปี 2563 จนถึงปัจจุบัน) มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของ Covid-19 จึงทำให้มีปริมาณขยะอันตรายมากขึ้น โดยเป็นขยะประเภทหน้ากากอนามัย ถู่มือยาง และภาชนะบรรจุแอลกอฮอล์แบบพกพา

7) ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

จากการสำรวจข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เพื่อติดตามตรวจสอบด้านทัศนคติและความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ใกล้พื้นที่แนวเส้นทางรถไฟฟ้า และการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ในระยะดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ในระยะ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการได้มีการดำเนินการครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังนี้

● ปีที่ 1 รอบ 2/2562 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562

สำรวจวันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 4 ธันวาคม 2562

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (99.4%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (99.4%) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (99.3%)

- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (4.9%) ด้านการจราจร/การคมนาคม (2.1%) และด้านความสั่นสะเทือน (1.6%)

- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินการโครงการในระยะต่อไปเกี่ยวกับด้านอัตราค่าโดยสาร และด้านเสียง

● ปีที่ 2 รอบ 1/2563 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563

สำรวจวันที่ 29 เมษายน ถึง 3 พฤษภาคม 2563

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (99.9%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (98.9%) และการขยายและการกระจาย การพัฒนาตามแนวเส้นทาง (97.4%)
- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (9.6%), ด้านความสั่นสะเทือน (6.3%) และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (3.5%)
- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับป้ายบอกเส้นทางภายในสถานี การจราจร/การคมนาคม ด้านเสียง และด้านค่าโดยสาร

● ปีที่ 2 รอบ 2/2563 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563

สำรวจวันที่ 3 พฤศจิกายน ถึง 7 พฤศจิกายน 2563

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (100.0%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (100.0%) และด้านการขยายและการกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง (100.0%)
- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (6.3%) ด้านความสั่นสะเทือน (2.7%) และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (2.1%)
- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับด้านอัตราค่าโดยสาร สิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี และไฟส่องสว่าง

● ปีที่ 3 รอบ 1/2564 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

สำรวจวันที่ 14 พฤษภาคม ถึง 18 พฤษภาคม 2564

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (100.0%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (100.0%) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (100.0%)
- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (3.3%) ด้านความสั่นสะเทือน (1.2%) และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (1.0%)
- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับด้านเสียง และด้านอัตราค่าโดยสาร

● ปีที่ 3 รอบ 2/2564 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

สำรวจวันที่ 30 ตุลาคม ถึง 1 พฤศจิกายน 2564

- ได้รับประโยชน์สูงสุดทุกด้าน ร้อยละ 100.0
- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (1.7%) ด้านทัศนียภาพ/การบดบัง (0.6%) และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (0.5%)

- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับด้านเสียง ไฟส่องสว่าง และด้านอัตราค่าโดยสาร

ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบผลการสำรวจที่ผ่านมาในระยะดำเนินการ (ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2562 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2564) พบว่ากลุ่มตัวอย่างได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการฯ ด้านต่างๆ เพิ่มขึ้นในทุกๆ ด้าน เช่น ด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ด้านการขยายและการกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง ด้านราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ ด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง ด้านลดมลพิษจากการเดินทาง ด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ และด้านกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) เป็นต้น สำหรับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการฯ พบว่าผลกระทบส่วนใหญ่ที่ได้รับ เช่น เสียงดังรบกวน ทัศนียภาพ/การบดบัง และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ แต่มีแนวโน้มในสัดส่วนที่ลดลงจากที่ผ่านมา

4.2.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (ศูนย์ซ่อมบำรุง)

1) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้แก่ ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567 และระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก และ 2) ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ทั้งนี้ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณ 2 สถานี เทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM₁₀) มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกความตามในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ที่กำหนดให้ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด

2) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq 1 hour}) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq 24 hours}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ระหว่างวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2567

โดยจำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับ ชุมชนหมู่ที่ 6) และ 2) ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ทั้งนี้ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณ 2 สถานี มาเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าไม่เกิน 70.0 และ 115.0 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

3) ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บ้านเลขที่ 80 ซอยเทอดไท 77 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) และ 2) ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบความเร็วของอนุภาค และความถี่ ปีละ 2 ครั้ง (ทุกๆ 6 เดือน) ทำการตรวจวัดสถานีละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด หากผลการตรวจวัดในช่วง 3 ปีแรก ไม่เกินมาตรฐาน DIN4150 ให้ยกเลิกแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โครงการฯ ได้มีการดำเนินการครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) ในระยะดำเนินการ (ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2562 ถึง เดือนพฤศจิกายน 2565) พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553

4) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไนเตรท (Nitrate) ฟอสเฟต (Phosphate) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ในวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) คลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง 2) คลองตาสูง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง 3) คลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือ ประมาณ 300 เมตร และ 4) คลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร ทั้งนี้ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณ 4 สถานี เทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4) ตามประกาศ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่าทั้ง 4 สถานี ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดของคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

สำหรับปริมาณฟอสเฟต (Phosphate) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ไนเตรต (Nitrate) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีแนวโน้มที่ไม่แตกต่างกันมากนัก ซึ่งตามประกาศดังกล่าวไม่ได้มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

5) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ในวันที่ 1 มีนาคม 2567 และวันที่ 8 มิถุนายน 2567 บริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยสู่คลองรางบัว) ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไนเตรต (Nitrate) ฟอสเฟต (Phosphate) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ตรวจวัดได้เทียบกับมาตรฐานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 พบว่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับผลติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดกับระยะดำเนินการ (ตั้งแต่ปี 2562 ในเดือนธันวาคม จนถึงปี 2567 ในเดือนมิถุนายน) พบว่ามีแนวโน้มในทิศทางเดียวกัน

สำหรับปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไนเตรต (Nitrate) ฟอสเฟต (Phosphate) ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

ทั้งนี้ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดในศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากลับพลฤกษ์ ไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงคลองสาธารณะ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการควบคุมปริมาณความสกปรกของน้ำทิ้งจากภาคอุตสาหกรรมเพื่อฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา พ.ศ. 2551

โดยผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ดังแสดงในตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

| ดัชนีตรวจวัด | สถานีตรวจวัด | สาเหตุ | แนวทางการแก้ไข |
|--|---|--|---|
| คุณภาพน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) | <ul style="list-style-type: none"> บริเวณคลองบางกอกใหญ่ บริเวณคลองรางบัวภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณคลองตาสูงภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศเหนือ ประมาณ 300 เมตร บริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศใต้ ประมาณ 100 เมตร | <p>เนื่องจากบริเวณโดยรอบสถานีติดตามตรวจสอบมีบ้านเรือนค่อนข้างหนาแน่น จึงอาจได้รับน้ำเสียจากบ้านเรือนปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ ส่งผลให้มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p> | <p>จัดให้มีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> |